

LAVORI DI AMMODERNAMENTO NEL TRATTO COMPRESO TRA L'INNESTO CON LA STRADA STATALE 495 FONTE BASTIA DAL KM 101 430 ED IL KM 120 + 238 – PROGETTO DEFINITIVO DEL 1^ STRALCIO TANGENZIALE DI ARGENTA E SAN BIAGIO, DALLO SVINCOLO DI ARGENTA AL KM 120 + 238, PARERE AI SENSI DELL'ART. 54 COMMA 3 DELLA LEGGE REGIONALE N. 24/2017

Riccardo Graziani (Sindaco)

Darei la parola per la relazione sul punto all'assessore Roberto Laudini

Laudini Roberto (Assessore)

L'ANAS ha approvato il progetto definitivo del tratto di variante della Statale 16 che unisce, unirà il punto in cui termina dietro l'abitato di Argenta ed andrà a collegarsi, sorpassando il fiume Reno, nel tratto del territorio di Alfonsine attestandosi il tracciato esistente verso Alfonsine. Per poter procedere all'acquisizione dei terreni, ha contestualmente avviato alle procedure espropriative, pubblicando sul BUR la particella di esproprio, inserendolo sui quotidiani locali e notificando ai singoli proprietari di terreni interessati la loro intenzione. Contestualmente ha chiesto al Mise che si è attivato presso la regione Emilia Romagna nell'ambito dell'intesa Stato regioni, la presenza di questa importante opera pubblica all'interno degli strumenti urbanistici che gli enti locali interessati dal passaggio di questa opera, hanno. In pratica per quanto riguarda Alfonsine l'Unione della Bassa Romagna, quindi il PSC, Piano Strutturale Comunale lo prevede, prevede già, seppure in un modo schematico, la presenza di questo tratto di arteria importante, mentre il piano operativo comunale non la prevede. Per questo noi oggi riproponiamo di inserire all'interno del piano strutturale comunale il tracciato della nuova opera, POC, scusate piano operativo comunale, il tracciato della nuova opera consentendo quindi la dichiarazione di pubblica utilità e l'accessibilità ai terreni per l'espropriazione. Voi sapete che il piano operativo comunale è il piano che riguarda direttamente l'amministrazione locale del Comune di Alfonsine, è stato adottato un piano generale all'interno del quale tutti i vari interventi urbanistici, pubblici e privati, sono stati inseriti e adottati, sono stati fatti dei piani specifici di volta in volta resisi necessari per varianti legati ad opere pubbliche, ne abbiamo fatto uno specifico per il cimitero, uno specifico per la rotonda sulla strada provinciale, la scuola ed incrocio sulla statale, e adottiamo anche questo. Quindi una volta che il Consiglio si sarà espresso sul piano che vi abbiamo presentato in allegato questa delibera, la regione lo presenterà alla Conferenza di Servizi specificatamente indetta per approvare tutti i provvedimenti legati alla realizzazione di questa opera. Alla conclusione degli atti della conferenza di servizio, il Piano Operativo Comunale diventerà operativo. Quindi noi vi sottoponiamo per necessità questa variante, aggiungo ulteriormente dai miei disegni che vi sono stati messi a disposizione si evince il modo in cui viene realizzata questa variante, in pratica andando da Ravenna, da Alfonsine scusate verso Argenta, prima dell'attraversamento ferroviario, del sottopasso ferroviario sulla sinistra c'è quella zona industriale artigianale di Lavezzola che è sotto il territorio del comune di Conselice, in quella posizione verrà realizzata una rotonda e poche centinaia di metri in precedenza verrà effettuato l'innesto con il tratto di strada statale esistente, quindi a quel punto lì la strada (...) rispetto all'attuale locazione della Statale 16, scavalcherà il Reno e si andrà a collegare al punto in cui termina la variante di Argenta passando dietro l'abitato di San Biagio e l'abitato di Argenta, per questo è stata definita circonvallazione di Argenta e San Biagio. Sono a disposizione per tutte le domande che riterrete opportuno fare.

Riccardo Graziani (Sindaco)

Grazie assessore. A questo punto dichiaro aperto il dibattito, chiedo ai consiglieri chi di loro voglia intervenire. Ha chiesto di intervenire il consigliere Anconelli, prego.

Anconelli Fausto (MoVimento 5 Stelle)

Grazie Presidente. Il nostro voto è favorevole. Questa opera progettata ad inizi anni '80, venga realizzata e che Alfonsine abbia finalmente l'innesto che merita. Vogliamo inoltre ringraziare le persone che a vario titolo, hanno permesso di raggiungere questo risultato. Grazie, grazie a tutti.

Riccardo Graziani (Sindaco)

Grazie consigliere, chiedo se altri vogliono intervenire. Laura Beltrami.

Beltrami Laura (Per Alfonsine)

Intervengo per fare la dichiarazione di voto, che ovviamente non può essere che favorevole con l'auspicio che presto si faccia anche il tratto Argenta Ravenna, perché ormai la Strada Statale 16 è improponibile con il traffico che c'è oggi. Il voto è favorevole.

Riccardo Graziani (Sindaco)

Grazie consigliera. Altri? Folicaldi.

Folicaldi Stefano (Alfonsine Sì) – CAPOGRUPPO

Per quanto mi riguarda faccio la dichiarazione di voto, il nostro voto sarà favorevole perché, come è poi anche scritto nel documento del programma elettorale di Alfonsine Sì, questa opera, il completamento della variante della SS16 sia verso Argenta che verso Ravenna, è ritenuto per quanto ci riguarda un collegamento strategico e le giuste sollecitazioni fatte alla regione perché comunque sono tutte quante opere in capo a questo ente, sono giuste e corrette. Per questo motivo siamo favorevoli nell'andare in questa direzione. Grazie.

Riccardo Graziani (Sindaco)

Grazie consiglio comunale, chiedo se altri vogliono intervenire. Laudini.

Laudini Roberto (Assessore)

Su sollecitazione degli interventi, aggiungo una informazione generale sullo stato dell'arte che riguarda il tracciato complessivo della variante Statale 16, quindi quella di cui stiamo parlando adesso, esce dal territorio ferrarese, entra in territorio ravennate in Comune di Alfonsine, manca il pezzettino che unisce la variante esistente di Alfonsine verso Argenta con questo collegamento, quindi la variante della quale sto parlando è stata inserita nell'accordo di programma fatto da Anas e Regione, prima della fine del mese scorso, per una spesa complessiva di circa 8,5 milioni di euro, la Regione si impegnava a compartecipare con una spesa di oltre un milione e mezzo alla redazione di tutti i progetti che per quanto ci riguarda sono il progetto definitivo del tratto alfonsinese argentana, il tratto che va verso Argenta perché nel tempo era già stato approvato il progetto, lo studio di fattibilità ed il percorso era già definito, mentre per quanto riguarda il tratto che va da Alfonsine verso Ravenna purtroppo non si è mai fatta una progettazione per cui con questo accordo di programma l'ANAS e la regione Emilia-Romagna finanziano lo studio di fattibilità, il progetto preliminare praticamente, al quale dovrà seguire poi tutto l'iter legato alla progettazione definitiva etc. etc., quindi in termini di tempistiche è molto più avanti, molto più realistico e vicino la progettazione definitiva del tratto che da Alfonsine va verso Argenta, il cui progetto dovrà essere consegnato entro la fine del 2022. Grazie.

Riccardo Graziani (Sindaco)

Grazie assessore. Consigliere Verlicchi.

Verlicchi Francesca (Alfonsine Sì)

Per aggiungere una cosa, in quanto ho fatto parte fino adesso del comitato della Stradale Statale 16 che per gli ultimi anni si è presa in carico di portare avanti questa particolare problematica di viabilità da

Ravenna fino al tratto argentano di fatto, ed anche fino oltre Ravenna perché nel comitato ci sono anche gli abitanti di Fosso Ghiaia. Siamo assolutamente contenti, è stata dura, speriamo che la cosa inizi ad accelerare perché di fatto (..) per cui speriamo che tutto a questo punto proceda molto più speditamente. Tutto qua.

Riccardo Graziani (Sindaco)

Grazie consigliere. Altri interventi? Ricordo a chi è intervenuto di deselezionare la mano. Prego Anconelli.

Anconelli Fausto (MoVimento 5 Stelle)

Volevo chiedere: questo progetto può finire nel PNRR? O le prossime progettazioni? Per curiosità.

Laudini Roberto (Assessore)

Per quanto riguarda la progettazione i soldi sono già stati stanziati quindi presumo che se questo possa ricadere all'interno del PNRR si potrà fare eventualmente una riallocazione, per quanto riguarda la realizzazione mi sembra uno degli interventi che abbia una delle finalità specifiche, uno dei cinque punti importanti del PNRR, che è quello della logistica e della viabilità, quindi anch'io come il consigliere auspicherei che potesse essere utilizzato quel denaro per poterlo realizzare, però per quanto mi riguarda non ho conoscenza di questa possibilità. Probabilmente la regione Emilia Romagna, utilizzando i capitali che arriveranno dal PNRR, scusate l'Anas perché qui l'opera la realizza l'ANAS, l'ANAS potrebbe utilizzare quei denari per finanziare questa opera, però oggi non ho elementi per dire con certezza che possa essere così, ecco.

Riccardo Graziani (Sindaco)

Grazie assessore. Altri? Se non ci sono altri interventi, chiedo se qualcuno voglia fare la dichiarazione di voto, anche se mi sembra che i gruppi si siano ampiamente espressi. Direi che possiamo mettere ai voti il punto n. 5: lavori di ammodernamento nel tratto compreso tra l'innesto con la Strada Statale 495 Fonte Bastia dal km 101 430 ed il km 120 + 238 – progetto definitivo del 1^ stralcio tangenziale di Argenta e San Biagio, dallo svincolo di Argenta al km 120 + 238, parere ai sensi dell'art. 54 comma 3 della Legge Regionale n. 24/2017. Per questa delibera è altresì prevista l'immediata eseguibilità.