

CASADIO & CO.
di Casadio Mario

Via V.Veneto 1/bis – 47100 FORLI'
Tel: 0543 23923 – Email: studio@casadioeco.it
P.I. 04263320402

FORLI' 13/01/2020

**CHIARIMENTI IN MERITO ALLA VALUTAZIONE SULLA QUALITA'
DELL'ARIA PER IL PROGETTO URBANISTICO ATTUATIVO DI
UN'AREA SITA IN VIA DE' BROZZI, IN COMUNE DI LUGO REDATTA
IN DATA 27/11/2019 DAL DOTT. CASADIO MARIO.**

In riferimento alla relazione di “Valutazione sulla Qualità dell’Aria” redatta dallo scrivente in data 27/11/2019 vengono riportate le seguenti precisazioni:

Il software da noi utilizzato per tale analisi non consente la possibilità di inserire sorgenti in movimento, per questo motivo si è considerato uno scenario molto cautelativo che prevede la saturazione della via de’ Brozzi nel tratto antistante il lotto d’intervento in entrambi i sensi di marcia.

Considerato che tale tratto ha una lunghezza di 88 m e che ogni singolo veicolo abbia un ingombro medio di 4 m, a carreggiata totalmente occupata si avranno 22 veicoli per ogni senso di marcia, per un totale di 44 veicoli fermi con motore acceso per 24 ore.

Questa ipotesi risulta inoltre estremamente cautelativa in quanto se i veicoli avessero la possibilità di transitare ad una velocità di 30-40 km/h, sul tratto di 88 m avremmo all’incirca 7 veicoli in movimento, avendo considerato una distanza di sicurezza tra due veicoli di 10 m.

In aggiunta l’analisi effettuata si riferisce ad un arco temporale di 24 ore, ossia viene considerato che il tratto della via de’ Brozzi antistante l’area d’intervento sia sempre interamente occupato da veicoli emissivi, ipotesi impossibile nella realtà.

Per lo stato futuro, avendo già saturato di sorgenti le carreggiate stradali, i veicoli in aggiunta che hanno come destinazione l’attività commerciale sono stati posizionati all’interno dei parcheggi.

Il numero esatto di parcheggi all’interno del lotto è 179 a cui sono stati aggiunti 13 mezzi commerciali e pesanti da/verso il carico/scarico posto sul retro dell’edificio. Da questi numeri sono stati ricavati i valori totali di emissione tramite banca dati Sinanet.

Le sorgenti dei parcheggi sono state considerate come areali e distribuite nelle tre posizioni indicate per rendere più realistico il modello.

Avendo considerato quindi gli scenari peggiori possibili, sia allo stato attuale che allo stato modificato i risultati sono da considerarsi estremamente cautelativi e sovrastimati.