



Piano Strutturale Comunale
 Variante specifica Art.32 bis L.R.20/2000
Unione Bassa Romagna

ADOTTATO Delibera di C.C. n. _____ del _____
 APPROVATO Delibera di C.C. n. _____ del _____
 PUBBLICATO BUR n. _____ del _____

**Schema di assetto strutturale
 degli insediamenti e della mobilità**

TAVOLA 1 CT
 scala 1:35.000

ADOTTATO Delibera di C.C. n. 64 del 28/07/2008
 APPROVATO Delibera di C.C. n. 26 del 02/04/2009
 PUBBLICATO BUR n. 306 del 17/06/2009

Sindaco referente per l'Unione Davide Ranalli
Sindaco del Comune di Cotignola Luca Piovaccari
Assessore competente Luca Piovaccari
Responsabile dell'Area Territoriale Marco Mordenti
Progettisti Servizio di Piano
 MATE sc - Carlo Santacrose

C
o
t
i
g
n
o
l
a



- Legenda**
- Confini comunali
 - ASSETTO STRATEGICO DELLA MOBILITA'**
 - Rete ferroviaria
 - Autostrade
 - Rete di base di interesse regionale
 - Rete di base di interesse regionale di previsione
 - Viabilità secondaria di rilievo provinciale o interprovinciale
 - Principali strade di penetrazione e distribuzione urbana
 - Nodi stradali esistenti e di progetto della rete viaria primaria
 - ▲ Caselli della rete autostradale
 - Stazioni ferroviarie
 - ASSETTO STRATEGICO DEL SISTEMA INSEDIATIVO**
 - Centri storici
 - Ambiti urbani prevalentemente residenziali
 - Ambiti specializzati per attività produttive esistenti o in corso di attuazione
 - Poli funzionali
 - Ambiti per potenziali nuovi insediamenti urbani
 - Ambiti di potenziale espansione degli ambiti specializzati per attività produttive
 - Localizzazione ambiti produttivi
 - ❁ Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale "strategici"
 - ☆ Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale "consolidati"
 - ⊠ Ambiti produttivi che, in relazione alla prevalenza delle aree ancora da urbanizzare rispetto agli insediamenti in atto, presentano le migliori pre-condizioni per acquistare le prestazioni di Area Produttiva Ecologica Attrezzata
 - Centri urbani destinati ad offrire una gamma completa e diversificata di servizi

