

Piano Strutturale Comunale
 Variante specifica Art.32 bis L.R.20/2000
Unione Bassa Romagna

ADOTTATO Delibera di C.C. n. _____ del _____
 APPROVATO Delibera di C.C. n. _____ del _____
 PUBBLICATO BUR n. _____ del _____

Schema di assetto strutturale
 degli insediamenti e della mobilità

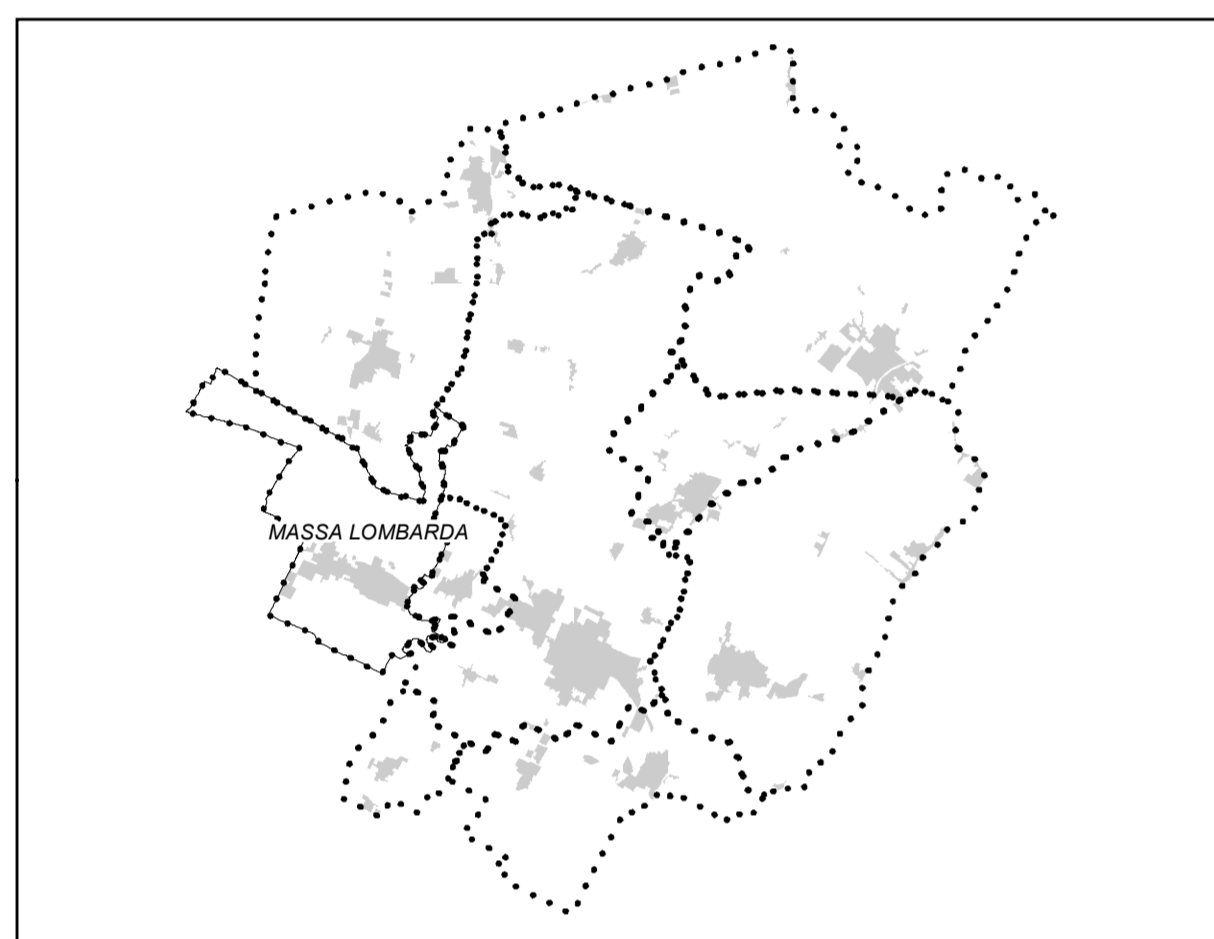
TAVOLA 1 MA
 scala 1:35.000

ADOTTATO Delibera di C.C. n. 26 del 07/08/2008
 APPROVATO Delibera di C.C. n. 28 del 21/04/2009
 PUBBLICATO BUR n. 306 del 17/06/2009

Sindaco referente per l'Unione Davide Ranalli
Sindaco del Comune di Massa Lombarda Daniele Bassi
Assessore competente Daniele Bassi
Responsabile dell'Area Territoriale Marco Mordenti
Progettisti Servizio di Piano
 MATE sc - Carlo Santacrose

M
a
s
s
a

L
o
m
b
a
r
d
a



Legenda

- Confini comunali
- ASSETTO STRATEGICO DELLA MOBILITA'**
- Rete ferroviaria
- ||||| Corridoio di salvaguardia per il ripristino della ferrovia Massa Lombarda-Budrio
- Rete di base di interesse regionale
- Viabilità secondaria di rilievo provinciale o interprovinciale
- Principali strade di penetrazione e distribuzione urbana
- Nodi stradali esistenti e di progetto della rete viaria primaria
- Stazioni ferroviarie
- ASSETTO STRATEGICO DEL SISTEMA INSEDIATIVO**
- Centri storici
- Ambiti urbani prevalentemente residenziali
- Ambiti specializzati per attività produttive esistenti o in corso di attuazione
- Ambiti per potenziali nuovi insediamenti urbani
- Ambiti di potenziale espansione degli ambiti specializzati per attività produttive
- Localizzazione ambiti produttivi
- ❄️ Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale "strategici"
- ★ Ambiti produttivi di rilievo sovracomunale "consolidati"
- ⊞ Ambiti produttivi che, in relazione alla prevalenza delle aree ancora da urbanizzare rispetto agli insediamenti in atto, presentano le migliori pre-condizioni per acquistare le prestazioni di Area Produttiva Ecologica Attezzata
- Centri urbani destinati ad offrire una gamma completa e diversificata di servizi

