

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI RAVENNA
COMUNE DI MASSA LOMBARDA (RA)

OGGETTO

**Proposta di Variante
Classificazione Acustica
Comunale**

COMMITTENTE:

PROGETTO:



Comune di
MASSA LOMBARDA

**Opere di riqualificazione viabilità
area impianti sportivi e realizzazione
di n°2 campi tennis coperti Via
Fornace di Sopra**

PROGETTISTI:



Libra Ravenna srl
Via Vincenzo Randi, 90
48121 Ravenna (RA)
P.IVA: 02548330394

**IL TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
AMBIENTALE**

Ing. Nicola Sampieri
Prov. N°13 del 10/05/2005
Provincia di Forlì-Cesena

2						Commessa N° 820
1						
0	0711/17	PRIMA EMISSIONE	NS	NS	NS	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	

SOMMARIO

A	CLASSIFICAZIONE ACUSTICA ATTUALE.....	3
B	PROPOSTA DI VARIANTE	4

A CLASSIFICAZIONE ACUSTICA ATTUALE

L'area oggetto di studio viene ad interessare il Comune di Massa Lombarda (RA), il quale ha approvato la Classificazione Acustica del territorio comunale con D.C.C. n° 29 del 21/04/2009.

Da quanto sopra riportato si evidenzia come l'intera area di cava sia interessata dalla Classe III per gli edifici lungo Via Castelletto e gli impianti sportivi, e dalla Classe II per i restanti edifici.

Il D.P.R. 142/04 prevede per le viabilità locali che i limiti da rispettare per la rumorosità prodotta dal traffico veicolare siano, all'interno della fascia di pertinenza stradale, quelli della Classificazione Acustica Comunale.

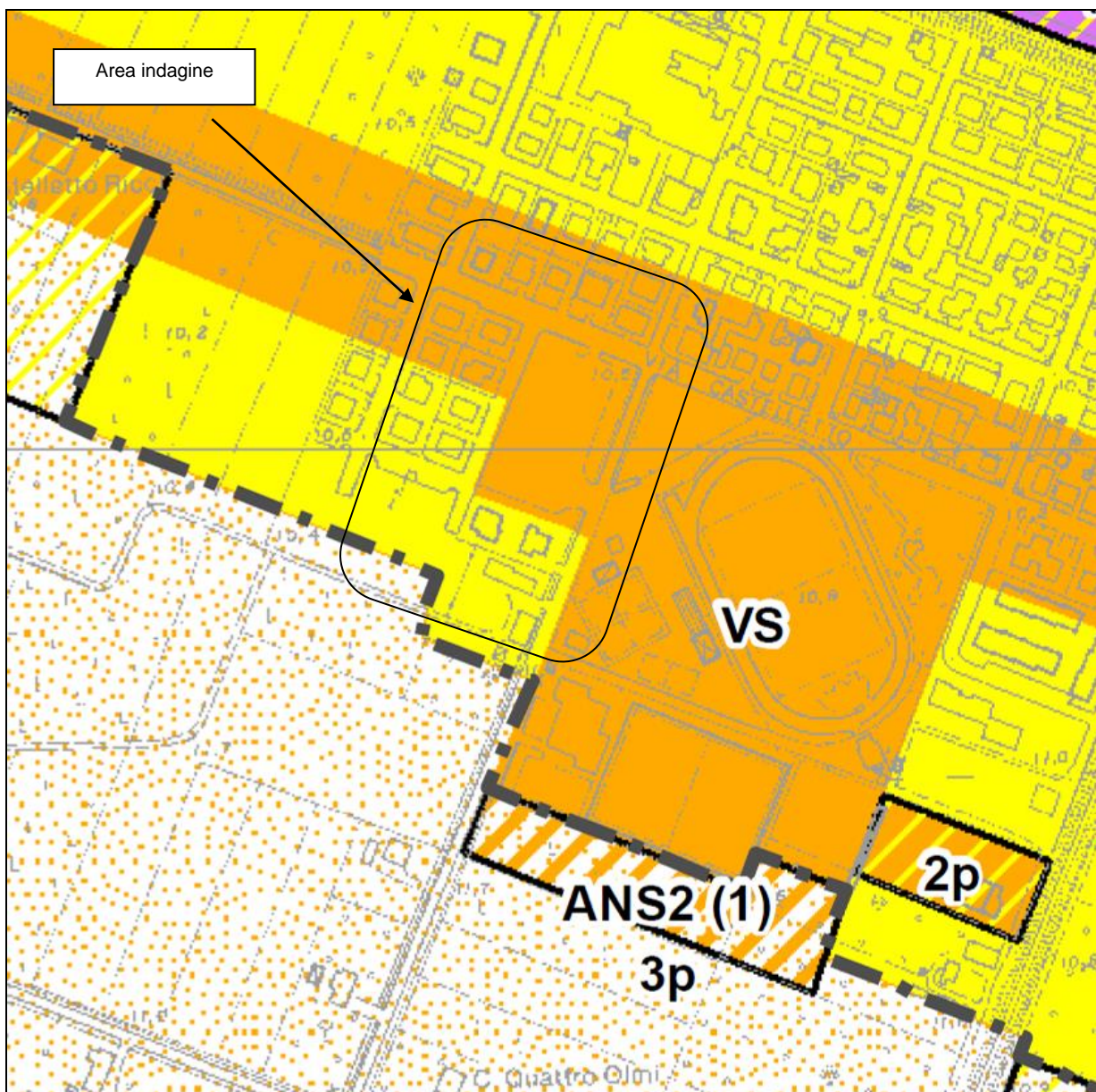


Figura 1 – Stralcio della Classificazione Acustica attuale

B PROPOSTA DI VARIANTE

L'intervento di progetto prevede la realizzazione di una rotatoria in sostituzione di un incrocio regolarizzato da semafori. La rotatoria verrà ubicata in via Castelletto all'intersezione con via Imola e via Fornace di Sopra.

Oltre a tale intervento si prevede la chiusura al traffico di via Fornace di Sopra fino all'intersezione con il prolungamento di via Alcide De Gasperi, che attualmente termina con l'intersezione a via Salvo D'Acquisto. Il progetto prevede quindi la realizzazione di un nuovo tratto di viabilità che da via Alcide De Gasperi si congiunge con via Fornace di Sopra.

Attualmente via Salvo d'Acquisto, via Alcide de Gasperi e le altre viabilità che interessano il comparto, sono ad uso esclusivo e funzionale per i residenti del quartiere che attualmente è interamente in Classe II, fatta eccezione per il primo fronte edificato lungo via Castelletto.

A tal proposito, al punto 4.1 della D.G.R. 2053/01 si specifica che *"appartengono alla classe II le aree prospicienti le strade locali, quali ad esempio: strade interne di quartiere, adibite a traffico locale, categorie riconducibili agli attuali tipi E ed F del comma 2, art. 2 D. Lgs. n. 285/92"*.

A seguito dell'intervento di progetto e dell'intervento viabilistico individuato, tale viabilità assume un'altra funzionalità, e pertanto si ritiene corretto assegnare alle aree prospicienti la Classe III, in riferimento a quanto previsto al punto 4.1 della D.G.R. 2053/01, dove si specifica che *"appartengono alla classe III le aree prospicienti le strade di quartiere, quali ad esempio: strade di scorrimento tra i quartieri, ovvero comprese solo in specifici settori dell'area urbana, categorie riconducibili agli attuali tipi E ed F del comma 2, art. 2 D. Lgs. n. 285/92"*.

A tal fine si considerano aree prospicienti quelle che, partendo dal confine stradale, hanno un'ampiezza così come definita al punto 4.1.1 della Delibera citata, ovvero *"un'ampiezza tale da ricomprendere il primo fronte edificato purché questo si trovi ad una distanza non superiore a 50 m"*.

In riferimento a quanto previsto alla lettera b), comma 6, art. 1 della D.G.R. 673/04, che cita testualmente *"nel caso di infrastrutture di trasporto, indicazione delle fasce di pertinenza, ove previste, e dei relativi valori limite"*, si evidenzia che Via Salvo d'Acquisto e la nuova viabilità di raccordo in progetto, così come riportato al punto 4.1.1 della Delibera citata, avranno una fascia in Classe III (limite diurno di 60.0 dBA e notturno di 50.0 dBA), di ampiezza pari a 50 m.

Pertanto, l'area prospiciente Via Salvo d'Acquisto e la nuova viabilità di progetto, di raccordo tra Via Salvo d'Acquisto (che attualmente è in Classe II ad eccezione del primo fronte di 50 m su Via Castelletto) e Via Fornace di Sopra, risulterà inserita in Classe III in relazione alla modifica della

funzionalità delle strade locali che interessano il quartiere ed a quanto sopra esposto in riferimento alla D.G.R. 2053/01.

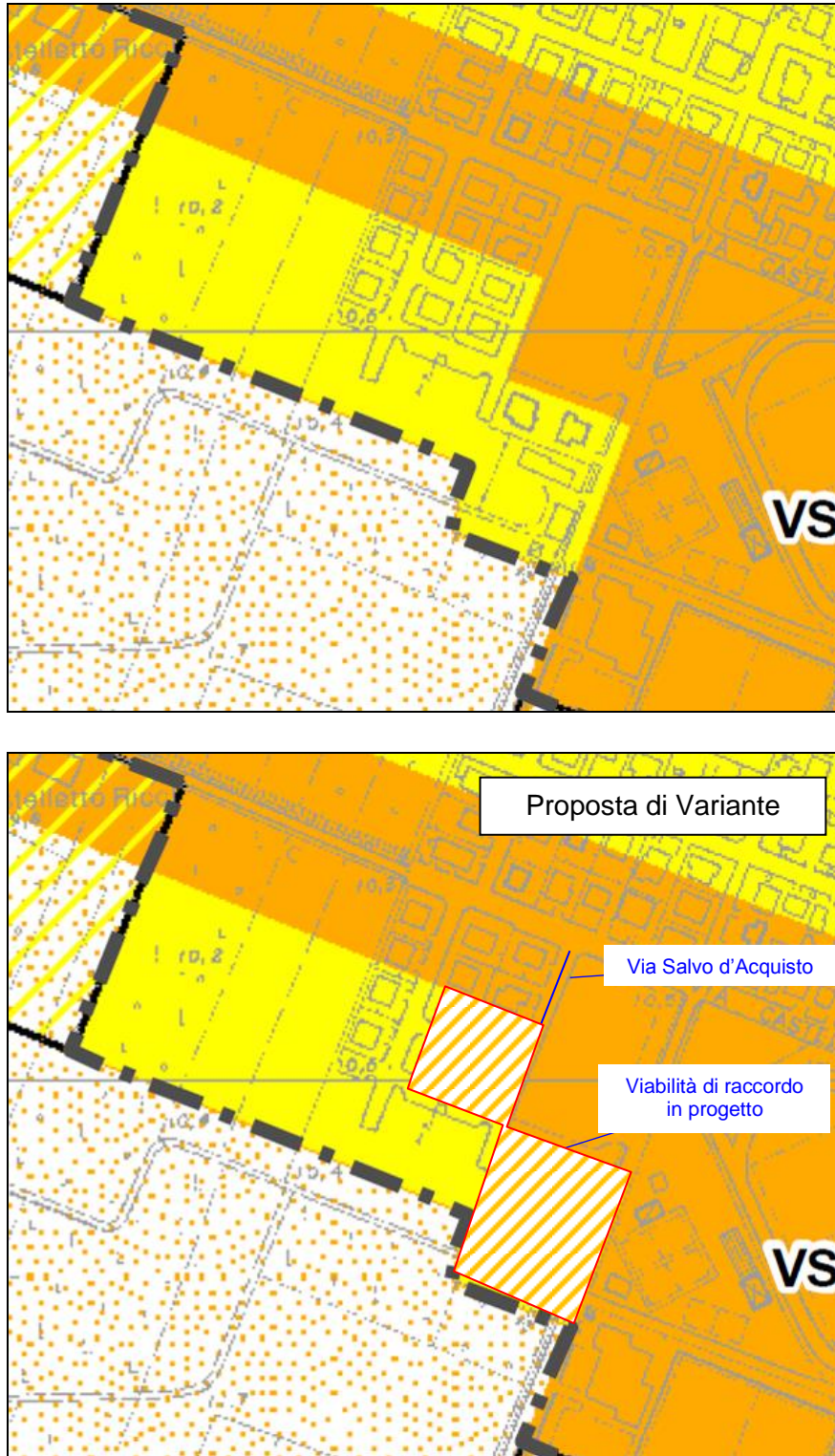


Figura B-1 – Proposta di Variante della Classificazione Acustica