

# COMUNE DI BAGNACAVALLO(RA)

## PIANO ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### FASCICOLI UNITA' URBANE



Sindaco: Matteo Giacomoni

Assessori competenti: Ravagli Francesco (Lavori Pubblici e Patrimonio) - Caterina Corzani (Gestione del territorio)

Responsabile Area Tecnica Comune di Bagnacavallo: Ing. Monica Piazzi

Dirigente Area Territorio e Ambiente: Arch. Marina Doni

Responsabile del Servizio Pianificazione, Urbanistica e Mobilità: Arch. Fabio Poggioli

Coordinamento tecnico: Arch. Sara Gagliardi

Professionista Incaricato: Studio di Architettura Stefano Maurizio (VE)

Collaboratori: Eros Gaetani, Lorenzo Giancaterino, Gabriele Greco, Pietro Zotti



# LARGO ALCIDE DE GASPERI

1

PRIORITA'

2211840





## LARGO ALCIDE DE GASPERI

**1**

PRIORITA'

2211840

### DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Tale percorso veicolare è una via di scorrimento, ad alta intensità di traffico. È un largo viale a doppio senso di marcia con controviale. In un primo tratto il controviale è soprattutto ad uso residenziale, funge infatti da parcheggio e da strada di accesso per la serie di abitazioni ivi presenti.

In un secondo tratto, quello più vicino al centro, funge da parcheggio per le diverse attività commerciali poste lungo la strada, oltre ad essere utilizzati dagli utenti del palazzetto dello sport. Lungo tale tratto sono presenti dei parcheggi riservati.

I percorsi pedonali principali sono due. Uno esterno, il quale affianca le residenze ed il palazzetto dello sport, ed un altro centrale, il quale è realizzato in asfalto e a raso nel primo tratto, nel secondo è in massello autobloccante e sopraelevato. Il marciapiede esterno presenta diverse sconnessioni causate soprattutto da radici affioranti o dai vuoti non protetti da cordone. Il percorso centrale invece è caratterizzato da rampe di collegamento in adeguate con gli attraversamenti pedonali e, lungo alcuni tratti, dalla presenza di una pendenza trasversale causata dal cedimento, ai due bordi, delle betonelle.

Si segnala la presenza di rampe di collegamento, con pendenza adeguata, tra i parcheggi e il percorso sopraelevato. Nessuno degli attraversamenti pedonali presenta segnaletica tattile di orientamento.



# LARGO ALCIDE DE GASPERI

1

PRIORITA'

2211840

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input checked="" type="radio"/> 2 Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input checked="" type="radio"/> 1 Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input checked="" type="radio"/> 3 Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 6 Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1 Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input checked="" type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input checked="" type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	
	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input checked="" type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	<b>Piano Regolatore Generale</b> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>		
	<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>			
Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> <b>Percorso servito dall'autobus <input checked="" type="radio"/></b>				
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione   
 Segnalazione sospesa

Segnalazione in carico   
 Lavori in corso

Priorità calcolata **2211840**

Stralcio suggerito **3**

aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all'percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare per la segnaletica tattile di orientamento a terra, in modo da garantire il

**Riferimenti normativi****Note integrative:**

La pavimentazione in asfalto è sconnessa a causa di radici affioranti.

Materiale suggerito: **Asfalto**

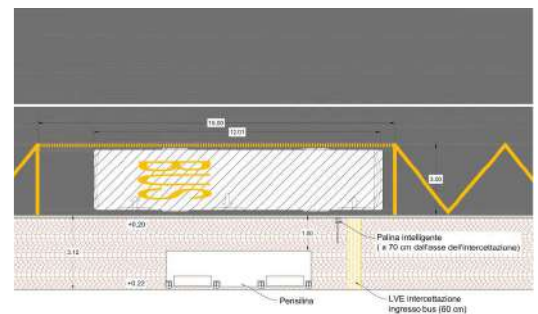
SCHEDA N.

**2017**

codice criticità

**u043**

Fermata TPL con altezza inadeguata - inferiore agli 8 cm

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **32,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 5.360,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

L'intera pavimentazione del marciapiede risulta sconnessa a causa radici affioranti di pini marittimi.

Andrà valutato il tipo di intervento più adeguato in sede di progetto.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2018**

codice criticità

**u311**

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **145,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 10.400,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2019**

codice criticità

**u031**

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 10.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all'percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare per la segnaletica tattile di orientamento a terra, in modo da garantire il

**Riferimenti normativi****Note integrative:**

Tra la carreggiata e il percorso pedonale si trovano un'aiuola e un parcheggio a spina di pesce. Questo non garantisce un collegamento sicuro e accessibile tra marciapiede e luogo di sosta del bus (carreggiata). In corrispondenza della fermata del bus i parcheggi dovranno quindi essere eliminati e dovrà essere realizzata una piattaforma che funga da luogo di attesa, discesa e salita dal bus, raccordata adeguatamente con la quota attuale del percorso pedonale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

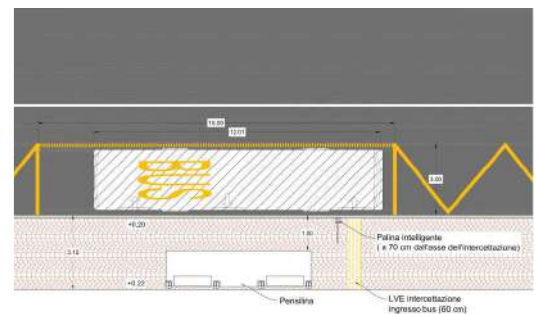
SCHEDA N.

**2020**

codice criticità

**u043**

Fermata TPL con altezza inadeguata - inferiore agli 8 cm

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **32,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

**Importo totale scheda****€. 5.360,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

La palina dovrà essere posizionata in corrispondenza della nuova piattaforma di fermata del bus.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2021**

codice criticità

**u031**

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 10.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

**ATTENZIONE!**

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

## Note integrative:

Si suggerisce di inserire un parcheggio riservato che possa così garantire a un facile accesso alle due fermate del bus.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2022**

codice criticità

**u224**

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 840,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucciolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

**ATTENZIONE!**

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2023**

codice criticità

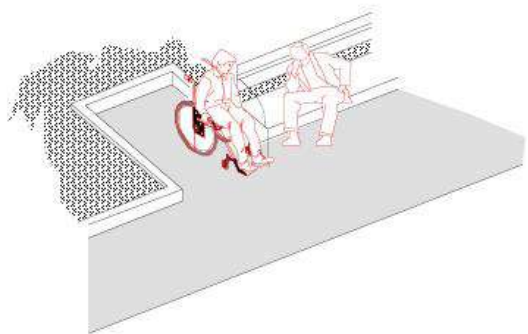
**u011**

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 180,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Realizzazione di nuovo attraversamento pedonale che colleghi le due fermate con anche il nuovo parcheggio riservato proposto.

Dovranno essere garantiti i giusti raccordi con il parcheggio riservato proposto.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**2024**

codice criticità

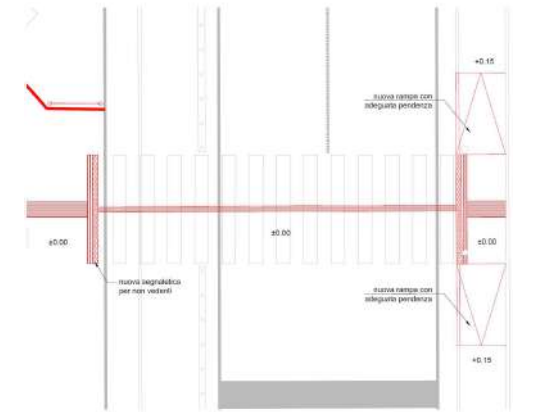
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **50,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 6.090,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2025**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 180,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucciolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

**ATTENZIONE!**

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2026**

codice criticità

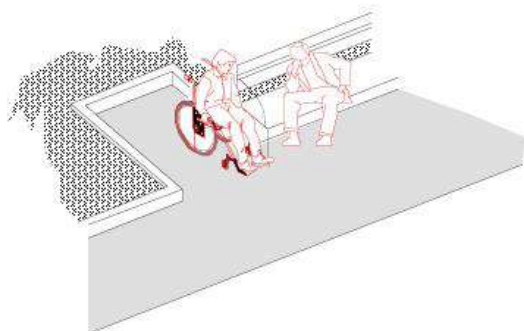
**u011**

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 180,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2027**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2028**

codice criticità

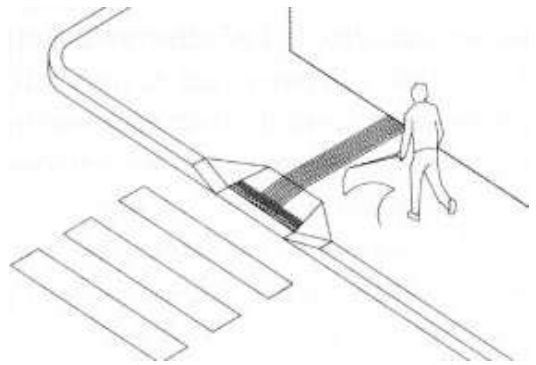
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**9**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 1.310,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraure verniciate.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2029**

codice criticità

**u030**

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 4.470,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2030**

codice criticità

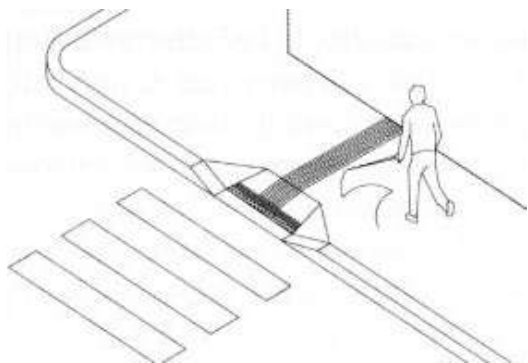
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 730,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdruccevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE!**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Inserimento di strisce zebraure in corrispondenza dell'uscita e dell'accesso al parcheggio privato.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2031**

codice criticità

**u041**

Assenza di strisce zebraure

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 140,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE!**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

La pavimentazione prosegue sconnessa anche dopo l'attraversamento pedonale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2032**

codice criticità

**u287**

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 2.620,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2033**

codice criticità

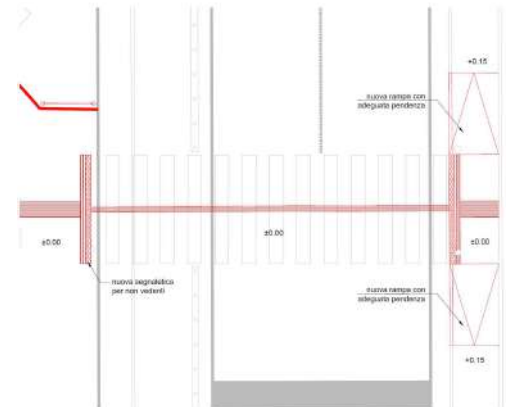
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **32,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.960,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucciolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

**ATTENZIONE!**

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2034**

codice criticità

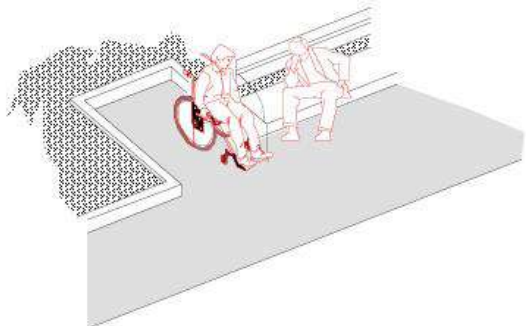
**u011**

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 490,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Si segnala che, a causa di assenza di cordoli di separazione tra il percorso pedonale e le aiuole, è possibile che nel corso del tempo le sconessioni aumentino.

In corrispondenza dell'ingresso al palazzetto dello sport di sconessioni diminuiscono, però la pavimentazione risulta essere in ogni caso in un cattivo stato di manutenzione.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2035**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **80,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 8.200,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2036**

codice criticità

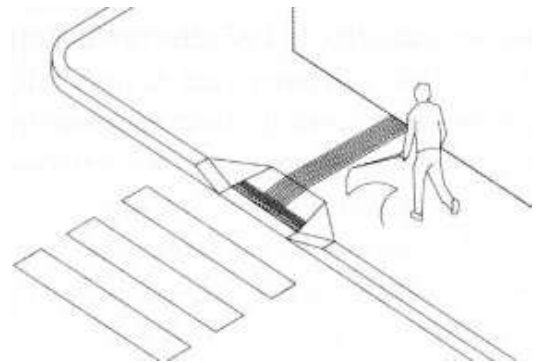
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 730,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2037**

codice criticità

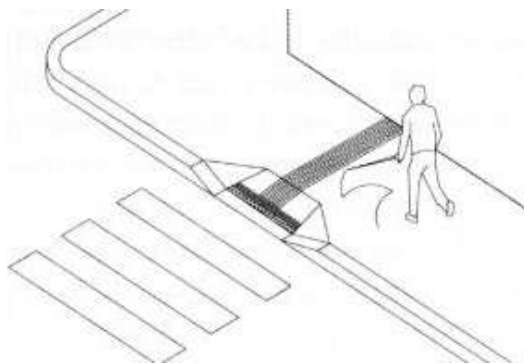
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 1.460,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

**ATTENZIONE!**

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

**Note integrative:**

Realizzazione di un nuovo parcheggio riservato a fianco dell'attraversamento pedonale, in modo da servire anche eventuali fruitori del palazzetto dello sport.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2038**

codice criticità

**u224**

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

**Importo totale scheda****€. 840,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Intercettazione rampa/attraversamento.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2039**

codice criticità

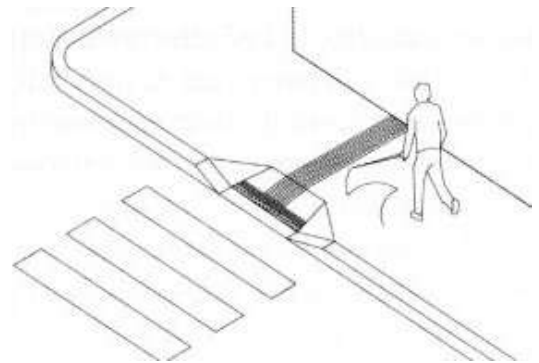
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Intercettazione rampa/attraversamento.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2040**

codice criticità

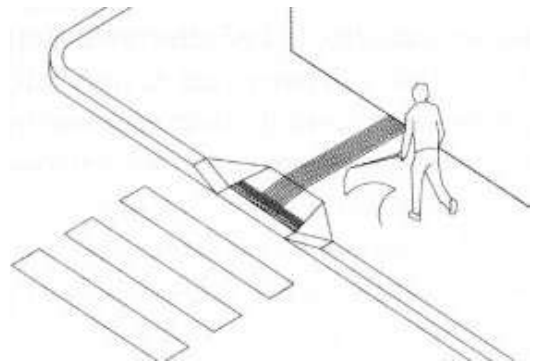
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 730,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).  
**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/96 art. 24  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

**2041**

codice criticità

**u315**

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **14**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.120,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdruccevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE!**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2042**

codice criticità

**u041**

Assenza di strisce zebraate

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**35,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 380,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2043**

codice criticità

**u311**

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 1.580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2044**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **34,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.480,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2045**

codice criticità

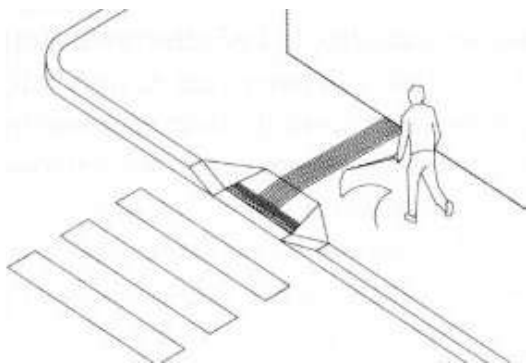
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.020,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2046**

codice criticità

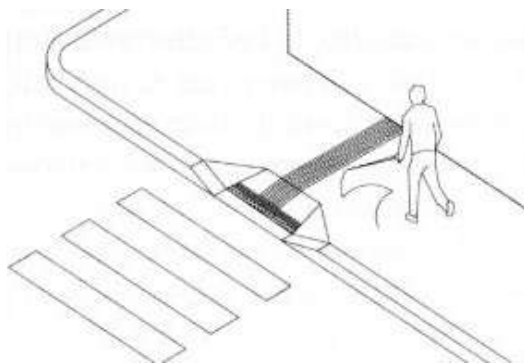
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 1.460,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

**ATTENZIONE!**

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2047**

codice criticità

**u224**

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 840,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2048**

codice criticità

**u302**

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

---

Cad. - a corpo - n.

---

Totale mq. Passo Carraio

---

Superficie mq. **10,00**

---

Piazzola mq.

---

Superficie rampe mq.

---

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.550,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2049**

codice criticità

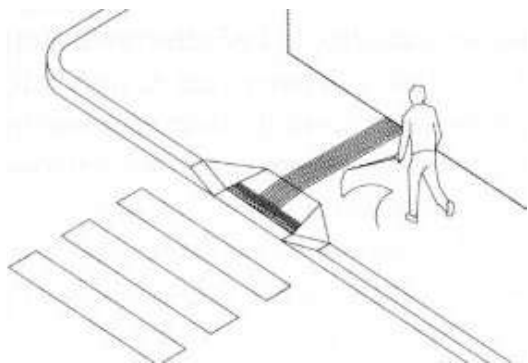
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 1.020,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2050**

codice criticità

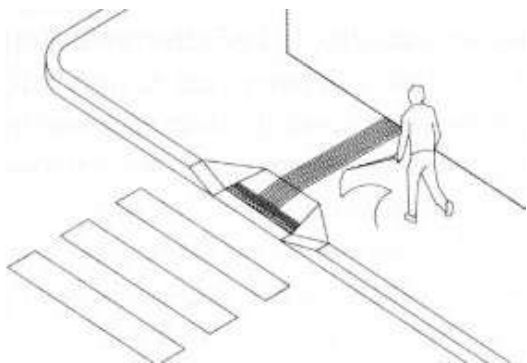
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**9**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 1.310,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione del manufatto esistente e ricostruzione in conformità alle normative vigenti.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

La rampa posta in opera presenta un gradino e risulta poco sicura in quanto lo sbarco sulla strada avviene direttamente sulla carreggiata, senza uno spazio profondo almeno 1,5 m in piano necessario alle sedie a rotelle per fermarsi.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2051**

codice criticità

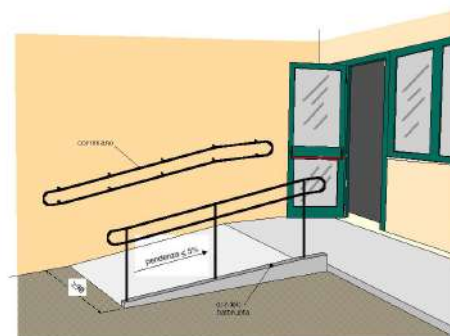
**u089**

Rampa non conforme

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq. **3,75**Superficie rampe mq. **13,75**

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.990,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione della pendenza longitudinale su tutta l'area riservata.  
Il pedonale riservato a lato dell'area carrabile deve avere le seguenti dimensioni: larghezza cm. 120/150 x 500 e dovrà essere raccordato con scivolo di pendenza uguale o inferiore all'5% posto ortogonalmente all'area di manovra. Una piattaforma orizzontale di cm. 140x90 consentirà l'accesso al pedonale in quota.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 151/2012

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2052**

codice criticità

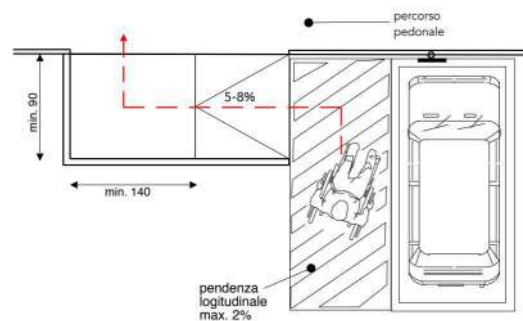
**u018**

Parcheggio riservato con una differenza di quota con il marciapiede e superficie destinata alla manovra della carrozzina in pendenza.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antiscivolo ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

**ATTENZIONE!**

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2053**

codice criticità

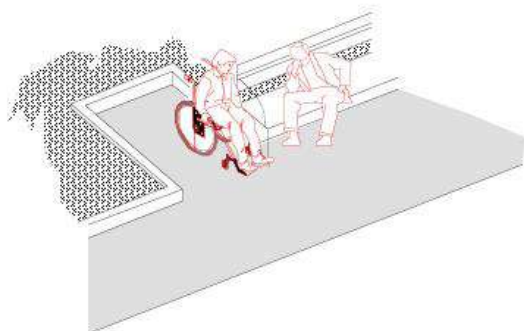
**u011**

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 980,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Adeguare i raccordi, sistemare le sconessioni nella sede in rilevato dell'attraversamento, inserire segnaletica tattile e riverniciare.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**2054**

codice criticità

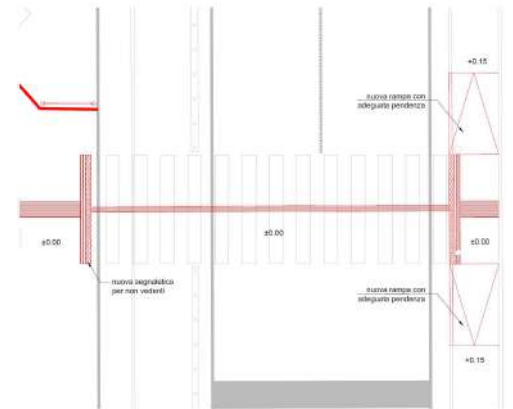
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.650,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2055**

codice criticità

**u302**

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 620,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**

La segnaletica tattile va installata in continuità con l'attraversamento, ortogonalmente rispetto le zebra.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

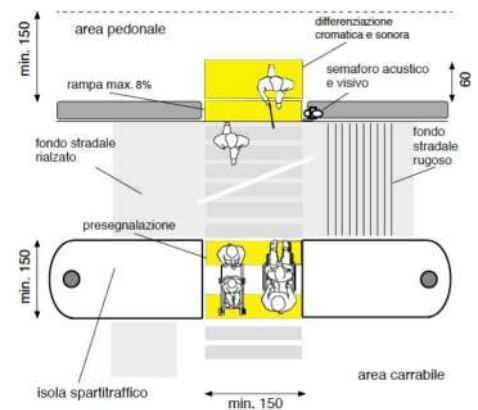
SCHEDA N.

**2056**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdruccevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE!**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Da riverniciare.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2057**

codice criticità

**u041**

Assenza di strisce zebraure

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 250,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione del manufatto esistente e ricostruzione in conformità alle normative vigenti.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Rampa con pendenza eccessiva e caratterizzata dall'assenza di una piazzola in piano antistante l'attraversamento, necessaria per garantire sicurezza alle persone in sedia a rotelle.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2058**

codice criticità

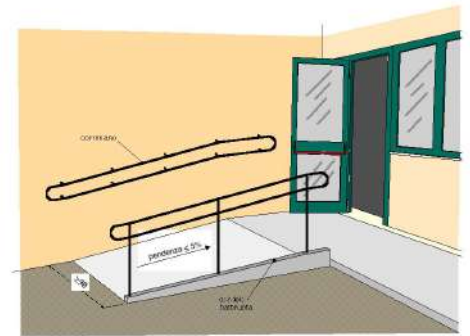
**u089**

Rampa non conforme

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq. **3,75**Superficie rampe mq. **12,75**

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.850,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**

La segnaletica tattile va installata in continuità con l'attraversamento, ortogonalmente rispetto le zebra.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

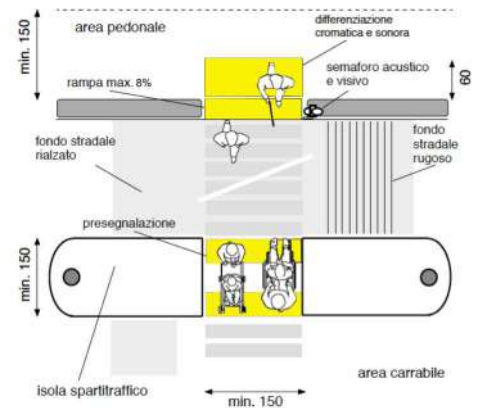
SCHEDA N.

**2059**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antiscivolo ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

**ATTENZIONE!**

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2060**

codice criticità

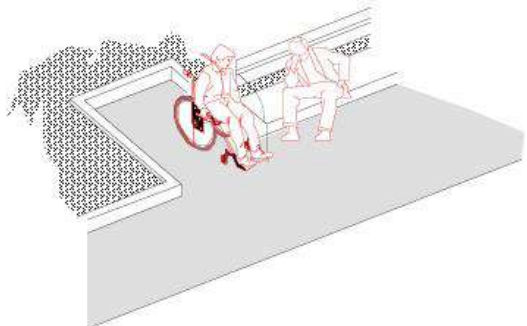
**u011**

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 190,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione del manufatto esistente e ricostruzione in conformità alle normative vigenti.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentire l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Rampa con pendenza eccessiva e caratterizzata dall'assenza di una piazzola in piano antistante l'attraversamento, necessaria per garantire sicurezza alle persone in sedia a rotelle.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2061**

codice criticità

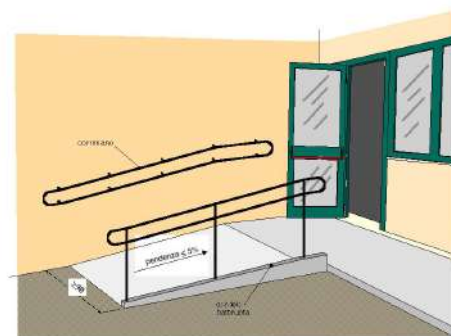
**u089**

Rampa non conforme

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq. **3,75**Superficie rampe mq. **12,75**

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.850,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**

La segnaletica tattile va installata in continuità con l'attraversamento, ortogonalmente rispetto le zebra.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

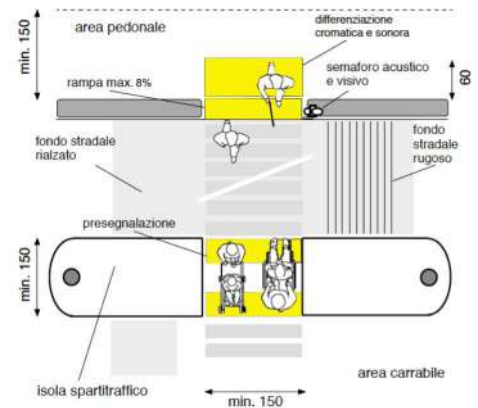
SCHEDA N.

**2062**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**

La segnaletica tattile va installata in continuità con l'attraversamento, ortogonalmente rispetto le zebra.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

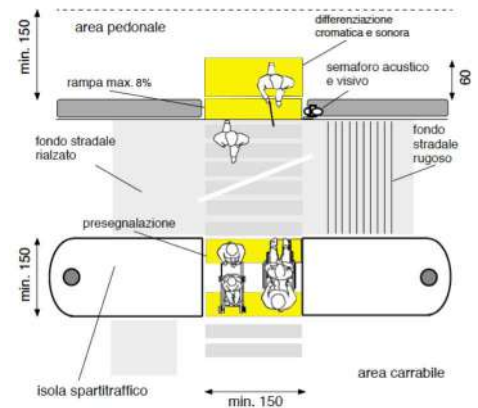
SCHEDA N.

**2063**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione del manufatto esistente e ricostruzione in conformità alle normative vigenti.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Rampa con pendenza eccessiva e caratterizzata dall'assenza di una piazzola in piano antistante l'attraversamento, necessaria per garantire sicurezza alle persone in sedia a rotelle.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2064**

codice criticità

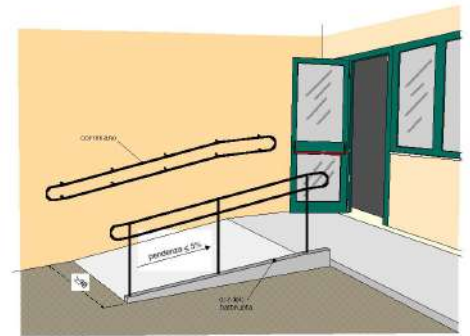
**u089**

Rampa non conforme

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq. **3,75**Superficie rampe mq. **14,75**

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.140,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdruccevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE!**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2065**

codice criticità

**u041**

Assenza di strisce zebraure

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 250,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**2066**

codice criticità

**u269**

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 180,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE!**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Lungo il marciapiede in rilevato si trova questo tipo di sconnessione: dosso centrale (schiena d'asino) con pendenza trasversale eccessiva, il quale costringere le persone in sedia a rotelle a rimanere posizionate al centro il marciapiede. Nella sezione indicata in planimetria tale tipo di barriera è particolarmente accentuata.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2067**

codice criticità

**u287**

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 1.610,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**2068**

codice criticità

**u269**

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 180,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione del manufatto esistente e ricostruzione in conformità alle normative vigenti.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentire l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucciolevole, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150. **ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11

D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Le rampe che collegano la rotonda ai due attraversamenti pedonali presentano una pendenza eccessiva, inoltre non sono dotate di piazzola di sosta in piano, le quali garantiscono sicurezza all'utente in sedia a rotelle, passeggino o deambulatore in attesa di attraversare.

Si suggerisce quindi di realizzare di nuove.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2069**

codice criticità

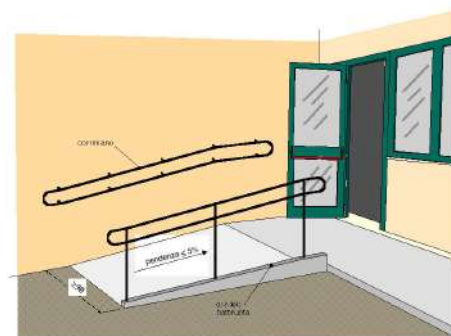
**u089**

Rampa non conforme

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq. **6,25**Superficie rampe mq. **21,25**

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.080,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2070**

codice criticità

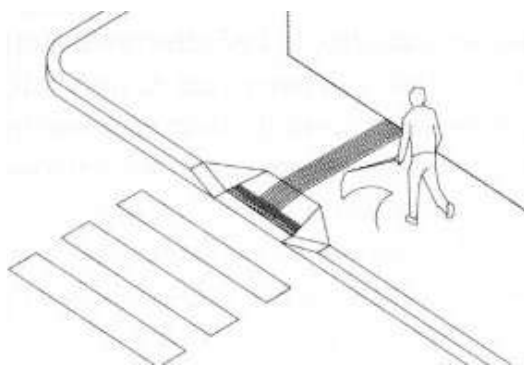
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>16</b>
---------------	-----------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 2.340,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'attraversamento tramite demolizione e rifacimento di porzioni di pavimentazione, di raccordi agli elementi tecnologici presenti, al fine di garantire l'accessibilità per i pedoni; successiva realizzazione di zebraure verniciate.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2071**

codice criticità

**u030**

Attraversamento pedonale con pavimentazione inadeguata per la presenza di sconnessioni, chiusini/caditoie non raccordati con la pavimentazione esistente

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 2.790,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE!**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2072**

codice criticità

**u041**

Assenza di strisce zebraure

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 220,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.  
**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2073**

codice criticità

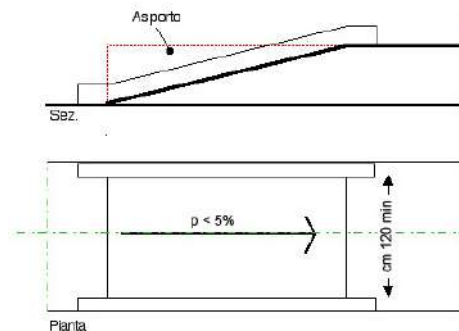
**u083**

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **2,50**

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 620,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

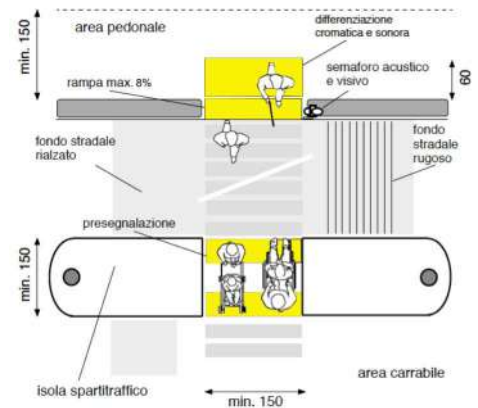
SCHEDA N.

**2074**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**

La segnaletica tattile va installata in continuità con l'attraversamento, ortogonalmente rispetto le zebra.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

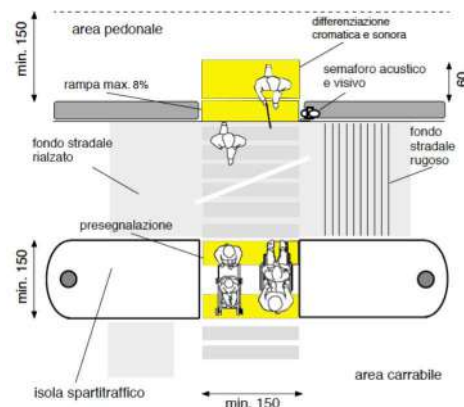
SCHEDA N.

**2076**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2077**

codice criticità

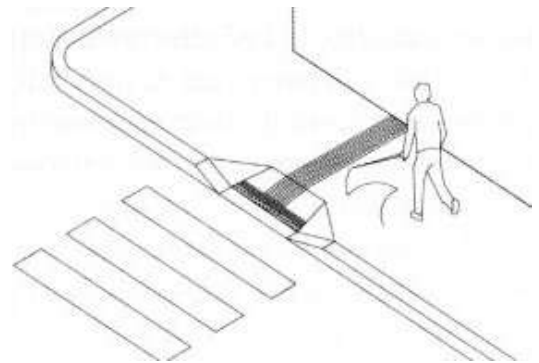
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>4,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 660,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdruccevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE!**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2078**

codice criticità

**u041**

Assenza di strisce zebraure

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 220,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordare delle pendenze con la ricarica di materiale bituminoso o altro materiale compatibile con quello esistente.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 8.2.1

## Note integrative:

Valutare il tipo di intervento più corretto da eseguire.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2079**

codice criticità

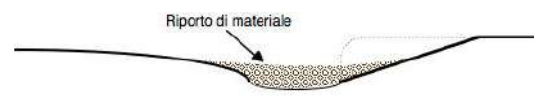
**u081**

Dislivello dovuto a contropendenza caditoia stradale

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**1,80**

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 90,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2080**

codice criticità

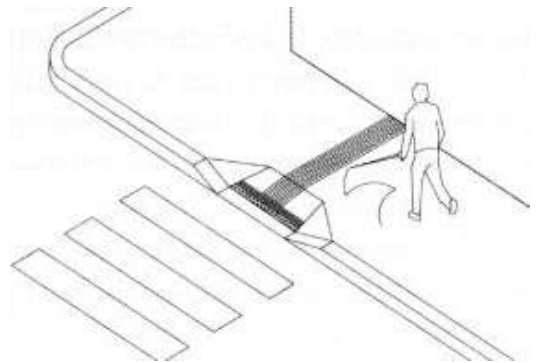
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>5,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11  
 D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2081**

codice criticità

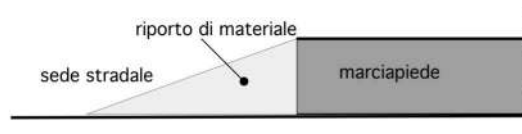
**u087**

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,25**

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 720,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione della pendenza longitudinale su tutta l'area riservata.  
Il pedonale riservato a lato dell'area carrabile deve avere le seguenti dimensioni: larghezza cm. 120/150 x 500 e dovrà essere raccordato con scivolo di pendenza uguale o inferiore all'5% posto ortogonalmente all'area di manovra. Una piattaforma orizzontale di cm. 140x90 consentirà l'accesso al pedonale in quota.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 151/2012

## Note integrative:

Il percorso pedonale a lato del parcheggio è largo solo 60 cm; davanti al parcheggio è presente una fioriera. Attualmente la fermata non garantisce sicurezza essendo, la persona in sedia rotelle, costretta a scendere in carreggiata.

Valutare il tipo di intervento da eseguire.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2082**

codice criticità

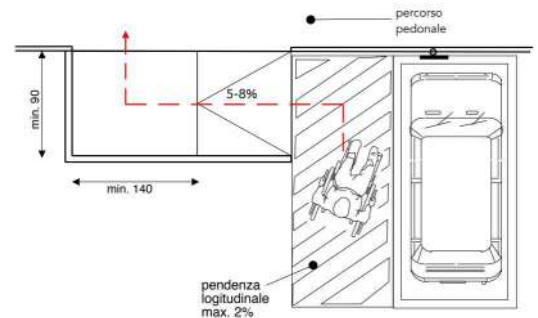
**u018**

Parcheggio riservato con una differenza di quota con il marciapiede e superficie destinata alla manovra della carrozzina in pendenza.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Intercettazione valida per i due attraversamenti.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2083**

codice criticità

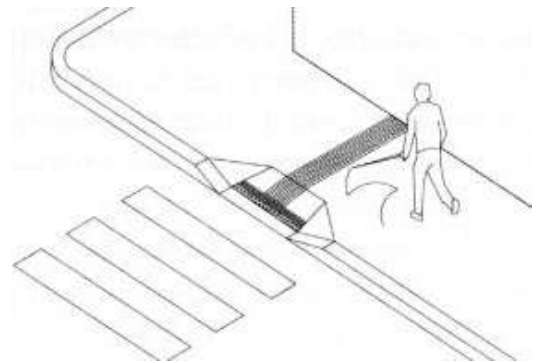
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.750,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antiscivolo e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE!**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Ridipintura.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2084**

codice criticità

**u041**

Assenza di strisce zebraure

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 220,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2085**

codice criticità

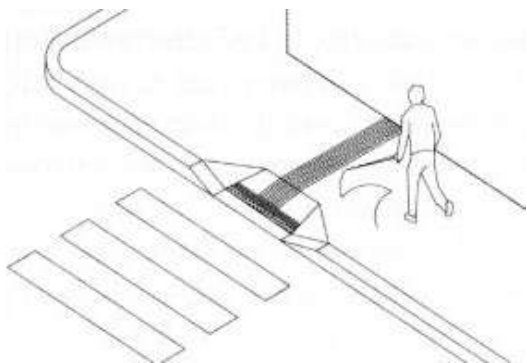
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2086**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.070,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Si segnala che uno dei paletti parapetonali è situato davanti all'attraversamento pedonale. Non impedisce l'attraversamento ma se ne consiglia lo spostamento.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2087**

codice criticità

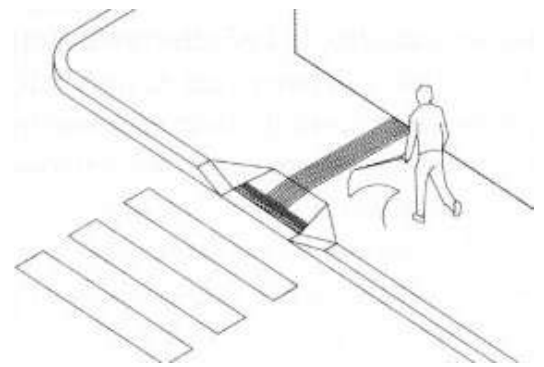
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.020,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Si segnala che uno dei paletti parapetonali è situato davanti all'attraversamento pedonale. Non impedisce l'attraversamento ma se ne consiglia lo spostamento.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2088**

codice criticità

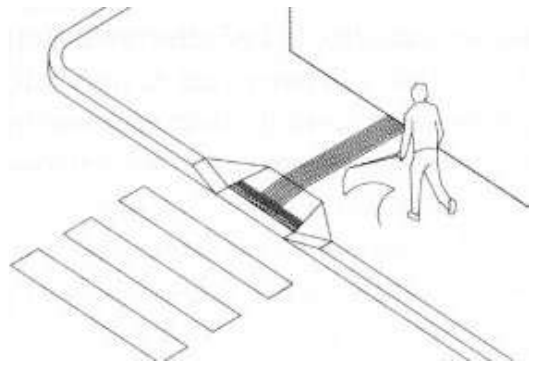
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**9**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.310,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2089**

codice criticità

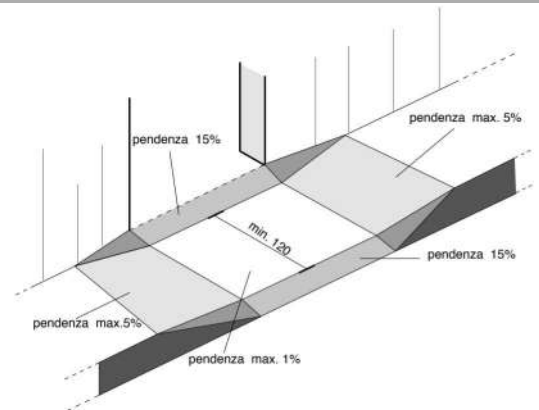
**u359**

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio **24**

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **24,00**

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 5.730,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

**ATTENZIONE!**

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2090**

codice criticità

**u201**

Ostacolo costituito da elemento  
arboreo/arbustivo

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 70,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2131**

codice criticità

**u302**

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**51,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 7.920,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi****1**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2132**

codice criticità

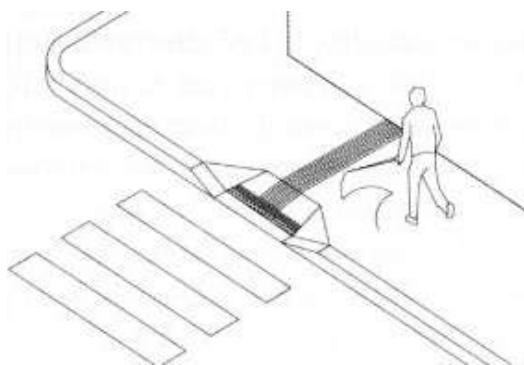
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **11**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.610,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Largo Alcide De Gasperi**

**1**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**75**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 143.900,00**

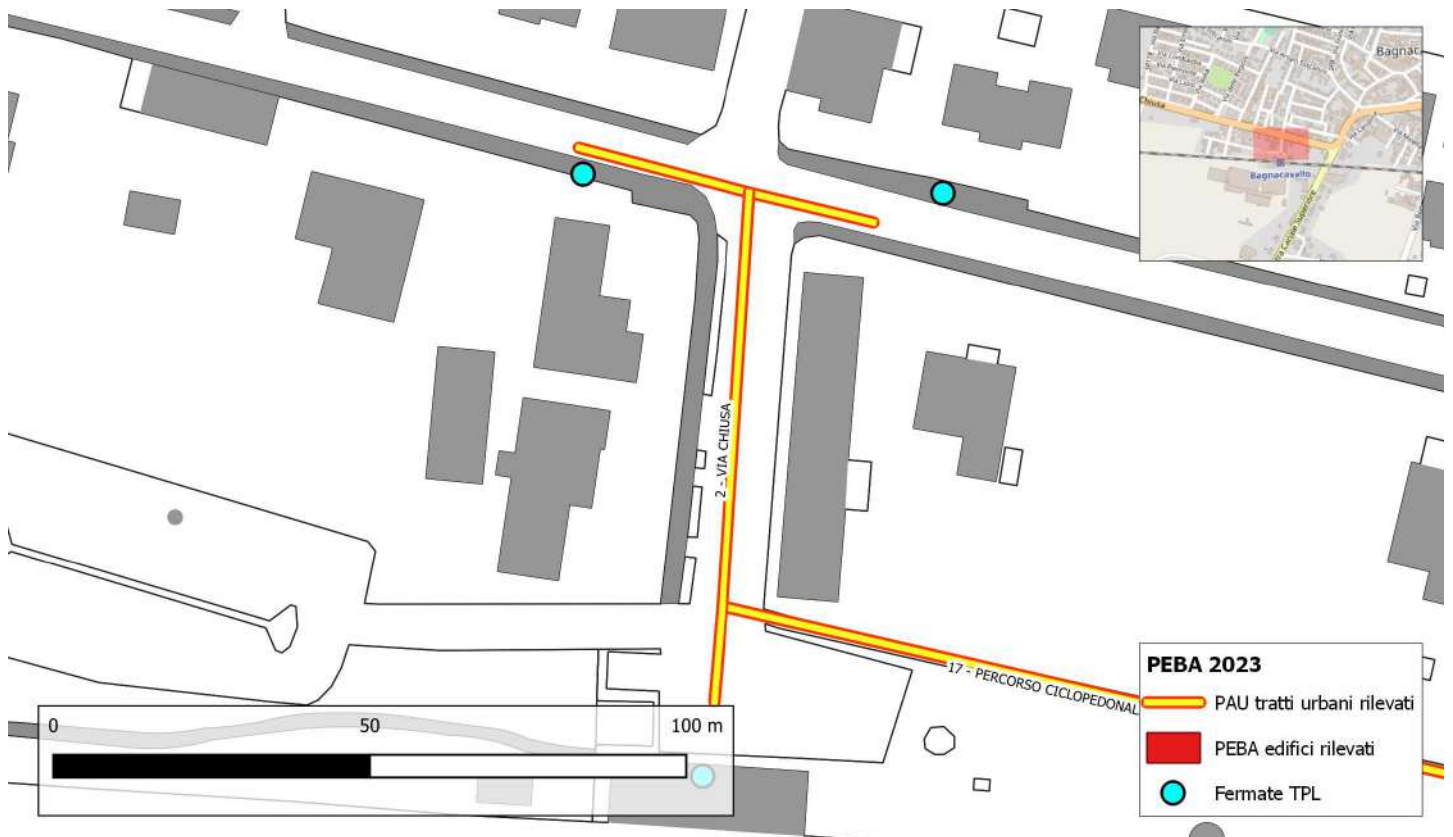


**VIA CHIUSA**

**2**

PRIORITA'

449280





**VIA CHIUSA**

**2**

PRIORITA'

449280

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

È la via che, dalla SP, porta alla stazione ferroviaria.

Dalla stazione alla pista ciclopedonale manca un marciapiede,

Da questo punto in poi sono presenti due percorsi pedonali protetti, in discrete condizioni manutentive, in trincea su entrambi i lati.

pur essendo presente un trattamento cromatico della pavimentazione atto a favorire la riconoscibilità del percorso pedonale, si ritiene necessario inserire anche degli elementi a rilievo e a contrasto che segnalino a persone non vedenti ed ipovedenti la presenza dell'attraversamento pedonale.



VIA CHIUSA

2

PRIORITA'

449280

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input checked="" type="radio"/> 1 Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input checked="" type="radio"/> 1 Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input checked="" type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	
	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input checked="" type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	<b>Piano Regolatore Generale</b> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>		
		<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>		Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> <b>Percorso servito dall'autobus</b> <input checked="" type="radio"/>
	Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>			
	<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>		

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	<b>449280</b>	
Stralcio suggerito	<b>7</b>	aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Chiusa****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Manca una chiara identificazione del percorso pedonale protetto dalla stazione alla pista ciclopedonale.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**3014**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**62,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 440,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Chiusa****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3015**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 770,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Chiusa****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Dalla stazione ferroviaria, per raggiungere il percorso pedonale, manca la segnalazione a terra che funga da protezione per il pedone.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3016**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**46,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.550,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Chiusa****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3017**

codice criticità

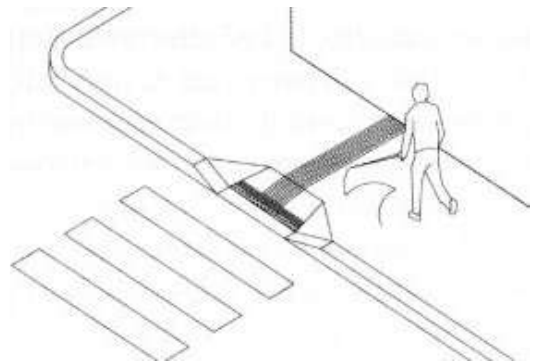
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 730,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Chiusa****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3018**

codice criticità

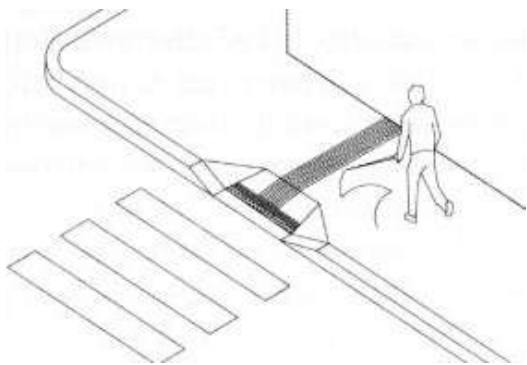
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 730,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Chiusa****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3019**

codice criticità

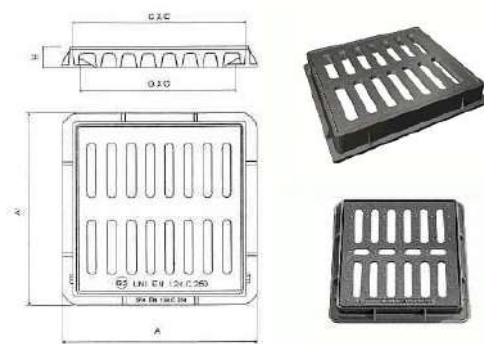
**u271**

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

## Note integrative:

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 450,00**Materiale suggerito: **Ghisa**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Chiusa****2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all'percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare per la segnaletica tattile di orientamento a terra, in modo da garantire il

**Riferimenti normativi****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

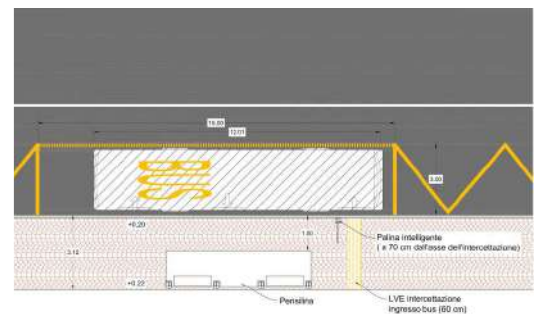
SCHEDA N.

**3020**

codice criticità

**u043**

Fermata TPL con altezza inadeguata - inferiore agli 8 cm

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

**Importo totale scheda****€. 4.950,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Chiusa****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3021**

codice criticità

**u031**

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 10.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Chiusa****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3022**

codice criticità

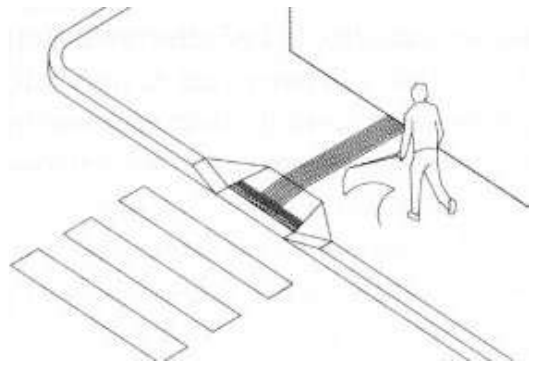
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>4,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 660,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Chiusa****2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

**Riferimenti normativi**

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

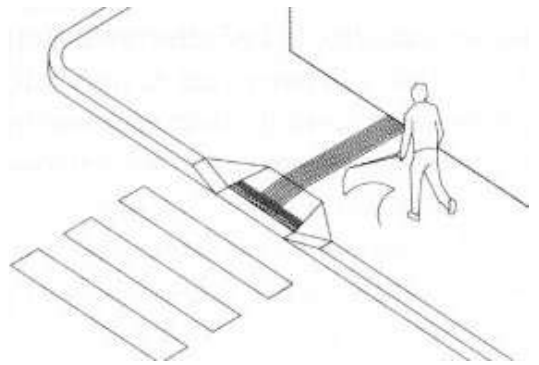
SCHEDA N.

**3023**

codice criticità

**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

**Importo totale scheda****€. 660,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Chiusa****2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare per la segnaletica tattile di orientamento a terra, in modo da garantire il

**Riferimenti normativi****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

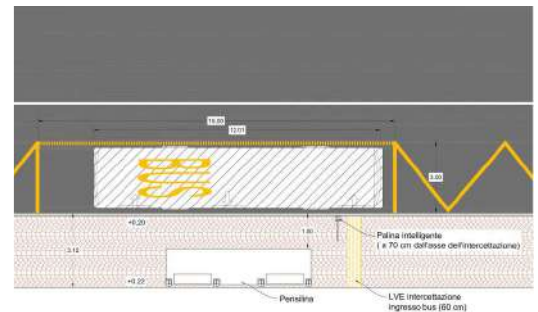
SCHEDA N.

**3024**

codice criticità

**u043**

Fermata TPL con altezza inadeguata - inferiore agli 8 cm

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **42,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 6.930,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Chiusa****2**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

Riferimenti normativi

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3025**

codice criticità

**u031**

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 10.000,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Chiusa**

**2**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**12**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 39.870,00**

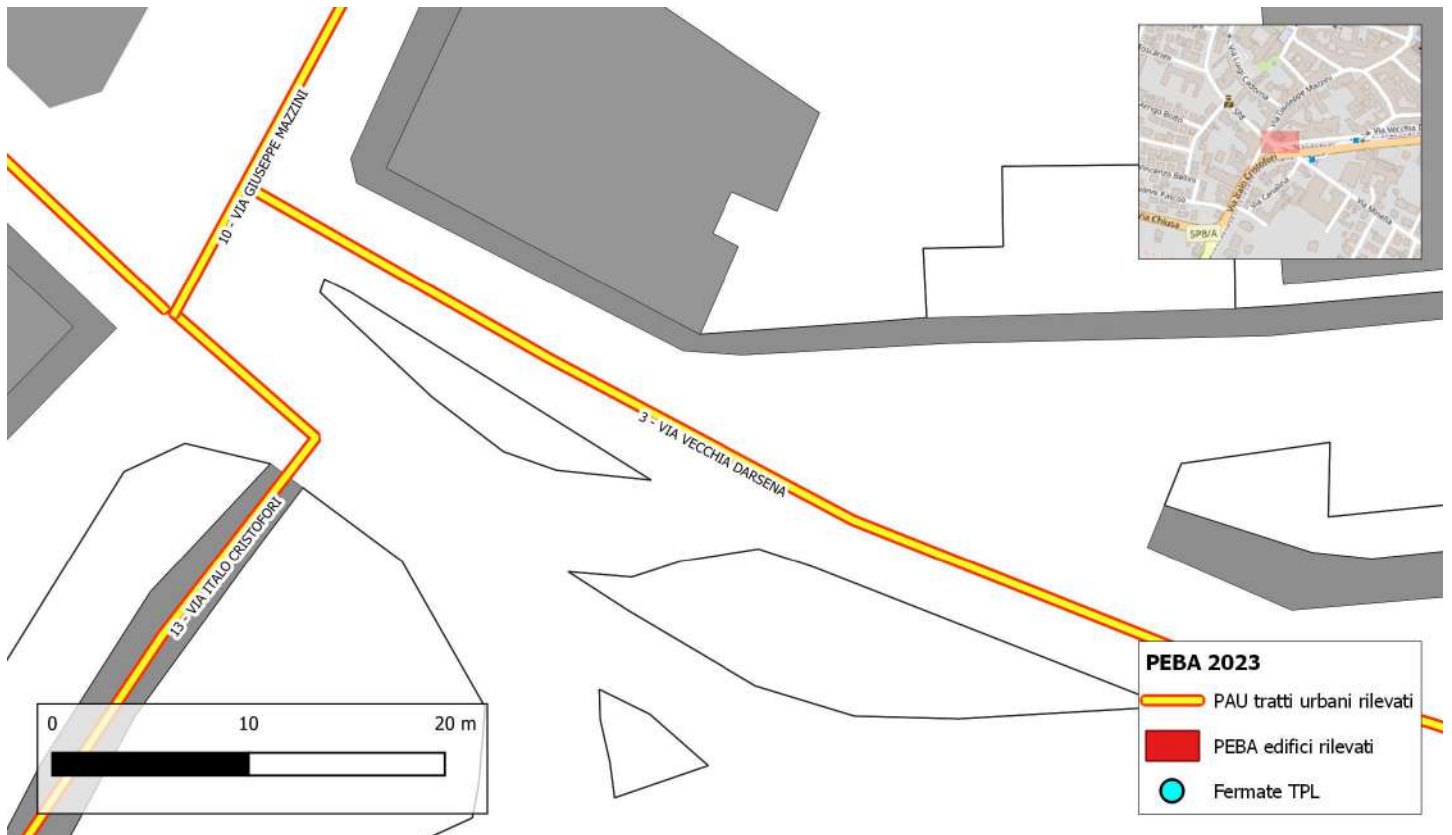


**VIA VECCHIA DARSENA**

**3**

PRIORITA'

18432





## VIA VECCHIA DARSENA

**3**

PRIORITA'

18432

### DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Il breve tratto rilevato di via Vecchia Darsena è il percorso pedonale in asfalto, protetto da paletti parapetonali, che collega via Giuseppe Mazzini con via Guglielmo Marconi.

Si segnala la presenza di un attraversamento pedonale non segnalato da percorso tattile di orientamento.



VIA VECCHIA DARSENA

3

PRIORITA'

18432

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 1 Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input checked="" type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input checked="" type="radio"/> Area residenziale <input type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
<b>Piano Urbano del Traffico</b>				
Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>		
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

<b>Priorità calcolata</b>	<b>18432</b>	
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>10</b>	aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Vecchia Darsena****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
CEN/TS 15209

Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3059**

codice criticità

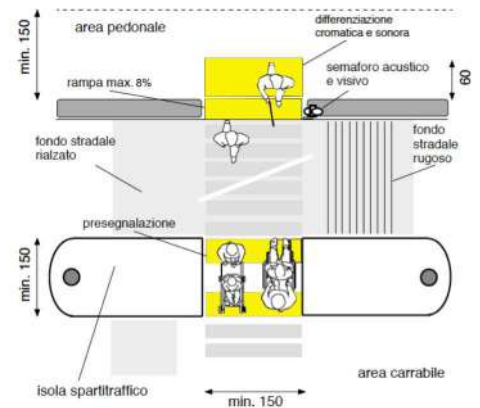
**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2,50**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Vecchia Darsena****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3060**

codice criticità

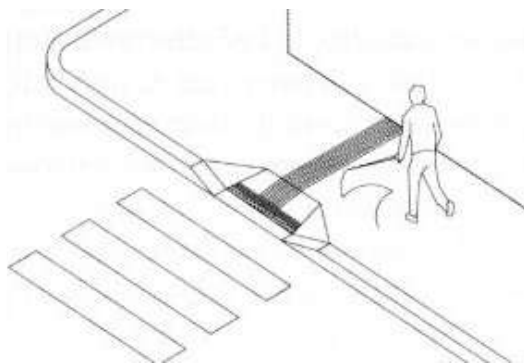
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 660,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Vecchia Darsena****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**3061**

codice criticità

**u269**

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 240,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Vecchia Darsena****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).  
ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/96 art. 24  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

**3062**

codice criticità

**u315**

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **20**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.600,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Vecchia Darsena****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3063**

codice criticità

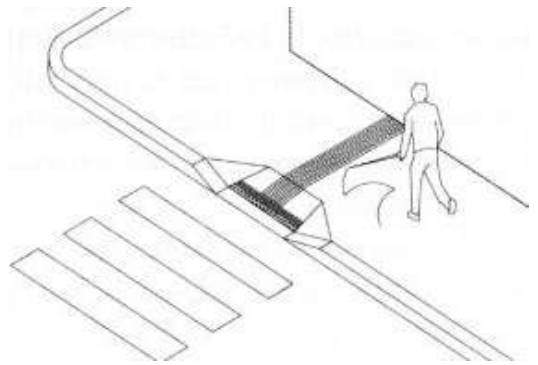
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Vecchia Darsena****3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

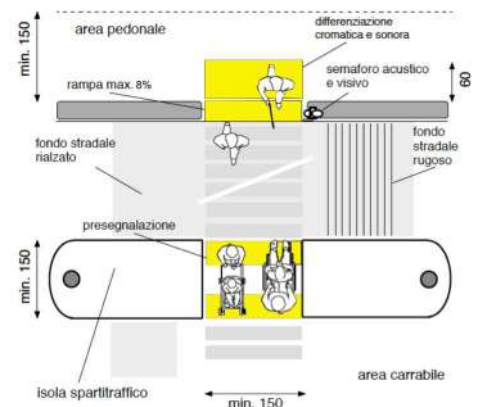
SCHEDA N.

**3064**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Vecchia Darsena****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3065**

codice criticità

**u261**

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 190,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Vecchia Darsena****3**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di un corrimano su un lato della rampa, di diametro mm 40, fissato con appositi sostegni a terra a cm 80 di altezza su tutto lo sviluppo della rampa stessa e, possibilmente, con prolungamento in piano per cm 50 di lunghezza.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

## Note integrative:

In caso di rifacimento della rampa, si suggerisce di realizzarla con una pendenza inferiore.

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**3066**

codice criticità

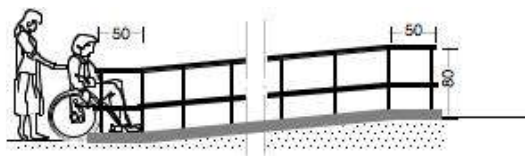
**u051**

Percorso in pendenza privo di corrimano

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**9**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 900,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Vecchia Darsena**

**3**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**8**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 4.910,00**

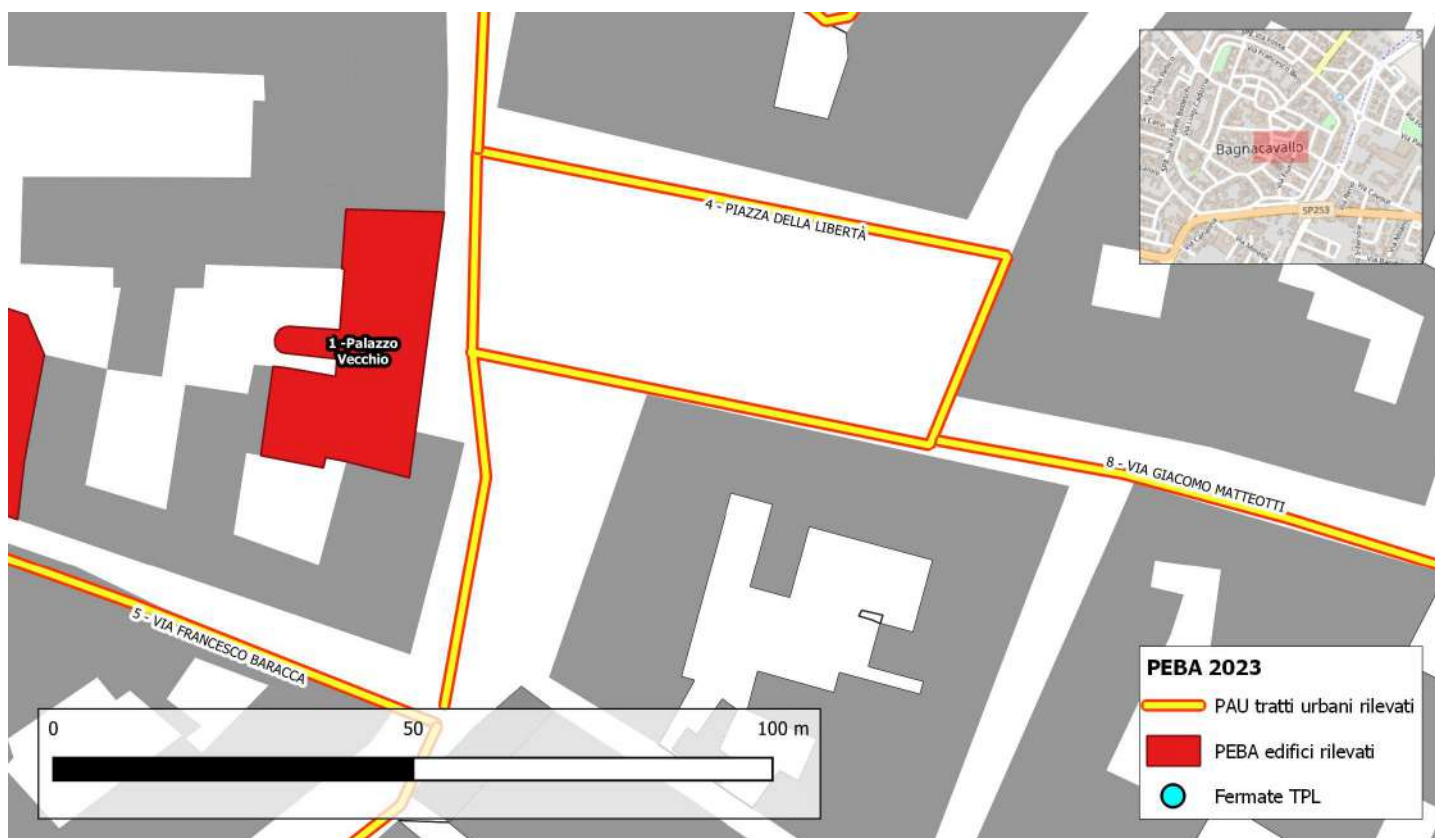


# PIAZZA DELLA LIBERTÀ

4

PRIORITA'

5508000





## PIAZZA DELLA LIBERTÀ

4

PRIORITA'

5508000

### DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Si tratta della Piazza centrale di Bagnacavallo, dove sono anche affacciati gli edifici comunali più importanti della città. È presente un grande spazio centrale pedonale in fregio al porticato che dà accesso al Municipio ed al teatro. Il percorso in continuità con via Garibaldi è protetto da una serie di paletti parapetonali. Si segnala la pendenza trasversale di questo tratto.

Il porticato è situato ad una quota superiore variabile rispetto alla piazza e, le scale di collegamento, non presentano corrimano né differenziazione cromatica.

La percorribilità interna alla Piazza è garantita da una serie di fasce ortogonali tra loro in pietra nobile, in alcuni punti sconnesse, che dividono quadrati in ciottolato di circa 7,00 x 7,00 metri.

Una serie di fioriere sono situate in corrispondenza dei diversi accessi, a protezione della piazza.

Vista l'assenza di percorsi protetti in continuità con via Matteotti, si suggerisce di inserire adeguati attraversamenti pedonali e di spostare le fioriere presenti verso la carreggiata, in modo da utilizzare la pavimentazione in pietra nobile esistente come percorso pedonale.

Anche nel lato opposto si suggerisce di proteggere parte della carreggiata, in modo da realizzare un percorso a raso, con dei paletti parapetonali.



**PIAZZA DELLA LIBERTÀ**

**4**

PRIORITA'

5508000

<p><b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b></p>	<p><b>Presenza di utenti</b></p>	<p><b>Traffico pedonale</b></p>	<p><b>Traffico veicolare</b></p>
<p>Asilo nido <input type="radio"/></p> <p>Scuola dell'infanzia <input type="radio"/></p> <p>Scuola primaria <input type="radio"/></p> <p>Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/></p> <p>Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/></p> <p>Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/></p> <p>Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/></p> <p>Università <input type="radio"/></p> <p>Centro formaz prof <input type="radio"/></p> <p>Uff. pubbl. statale <input type="radio"/></p> <p>Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/></p> <p>Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/></p> <p>Uff. pubbl. comunale <input checked="" type="radio"/> 3</p> <p>Azienda municipalizzata <input type="radio"/></p> <p>Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1</p> <p>Ufficio postale <input type="radio"/></p> <p>Istituto di credito <input checked="" type="radio"/> 1</p> <p>Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/></p> <p>Ospedale <input type="radio"/></p> <p>Day hospital, Farmacia <input type="radio"/></p> <p>ASUR <input type="radio"/></p> <p>Casa protetta RSA <input type="radio"/></p> <p>Centro sociale <input type="radio"/></p> <p>Centro diurno <input type="radio"/></p> <p>Centro sportivo <input type="radio"/></p> <p>Centro culturale <input type="radio"/></p> <p>Museo pinacoteca <input type="radio"/></p> <p>Teatro, cinema, multisala <input checked="" type="radio"/> 1</p> <p>Albergo Hotel BeB <input type="radio"/></p> <p>Rist pizz birreria <input checked="" type="radio"/> 2</p> <p>Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 3</p> <p>Sede associativa <input checked="" type="radio"/> 3</p> <p>Stabilimenti balneari <input type="radio"/></p> <p>Casa vacanze colonia <input type="radio"/></p> <p>Camping villaggio <input type="radio"/></p> <p>Pubblica sicurezza <input type="radio"/></p> <p>Sede giudiziaria <input type="radio"/></p> <p>Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/></p> <p>Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/></p> <p>Luogo turistico <input type="radio"/></p> <p>Parco giard pubbl <input type="radio"/></p> <p>Cimitero <input type="radio"/></p> <p>Centro commerc., mercato <input type="radio"/></p> <p>Nulla di rilevante <input type="radio"/></p>	<p>Motori <input type="radio"/></p> <p>Sensoriali <input type="radio"/></p> <p>Assist. dom. <input type="radio"/></p> <p>Non autosuff. <input type="radio"/></p> <p>Anziani&gt;75 <input type="radio"/></p>	<p>scarso <input type="radio"/></p> <p>medio <input checked="" type="radio"/></p> <p>sostenuto <input type="radio"/></p> <p>intenso <input type="radio"/></p>	<p>scarso <input checked="" type="radio"/></p> <p>medio <input type="radio"/></p> <p>sostenuto <input type="radio"/></p> <p>intenso <input type="radio"/></p>
	<p><b>Tipo di percorso</b></p> <p>Protetto <input type="radio"/></p> <p>Porticato <input type="radio"/></p> <p>Non protetto <input type="radio"/></p> <p>Misto <input checked="" type="radio"/></p> <p>Strada chiusa <input type="radio"/></p>	<p><b>Larghezza marciapiede</b></p> <p>Assente <input type="radio"/></p> <p>Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/></p> <p>Tra 150 e 300 cm <input checked="" type="radio"/></p> <p>Sup. a 300 cm <input type="radio"/></p> <p>Tutto pedonale <input type="radio"/></p>	<p><b>Condizione ambientale</b></p> <p>Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/></p> <p>Molto degradata <input type="radio"/></p> <p>Manutenz. insuff. <input type="radio"/></p> <p>Manutenz. suff. <input checked="" type="radio"/></p> <p>Manutenz. buona <input type="radio"/></p>
	<p><b>Collocazione percorso</b></p> <p>Centro storico <input checked="" type="radio"/></p> <p>Area residenziale <input type="radio"/></p> <p>Area artigianale <input type="radio"/></p> <p>Area sportiva <input type="radio"/></p> <p>Area servizi <input type="radio"/></p> <p>Area agricola <input type="radio"/></p> <p>Area direzionale <input type="radio"/></p>	<p><b>Piano Regolatore Generale</b></p> <p>Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/></p> <p>Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/></p> <p>Zona dest. area artig. <input type="radio"/></p> <p>Zona dest. area ind. <input type="radio"/></p> <p>Zona dest. area agric. <input type="radio"/></p> <p>Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/></p> <p>Destinazione non prev. <input type="radio"/></p>	
	<p><b>Piano Urbano del Traffico</b></p> <p>Rimane invariato <input type="radio"/></p> <p>Trasf. senso unico <input type="radio"/></p> <p>Trasf. doppio senso <input type="radio"/></p> <p>Trasf. pedonale <input type="radio"/></p> <p>Trasf. veicolare <input type="radio"/></p> <p>Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/></p> <p>Inser. semafori <input type="radio"/></p> <p>Inser. attraversamenti <input type="radio"/></p> <p>Inser. parcheggi <input type="radio"/></p> <p>Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/></p> <p><b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/></p>		
	<p>Percorso oasetto di tutela <input checked="" type="radio"/></p>		
	<p><b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/></p>		

<p>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>	<p>Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/></p> <p>Segnalazione sospesa <input type="radio"/></p>	<p>Segnalazione in carico <input type="radio"/></p> <p>Lavori in corso <input type="radio"/></p>
-----------------------------------	--	--

<p>Priorità calcolata <b>5508000</b></p> <p>Stralcio suggerito <b>1</b></p>	<p>aggiornato al 10/07/2023</p>
---	---------------------------------

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Le fioriere sono posizionate attualmente sopra una sorta di percorsi in pietra nobile, tra loro ortogonali, che permettono di attraversare la piazza senza dover passare sul poco accessibile acciottolato.

Si ritiene necessario spostarle, in modo da garantire accessibilità e maggior sicurezza ai pedoni.

Si può pensare di collocare le fioriere a fianco dei percorsi, nello spazio attualmente utilizzato come carreggiata, così da proteggere i percorsi dall'eventuale sosta, fermata o passaggio dei veicoli.

Valutare la necessità di inserire una segnaletica verniciata a terra che indichi la presenza del percorso pedonale nella piazza.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2161**

codice criticità

**u155**

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**17**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 600,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

L'intervento riguarderà anche il rifacimento della pavimentazione, attualmente sconnessa. L'attraversamento pedonale dovrà collegare il percorso esistente in via Matteotti con quello proposto in Piazza della Libertà, da porre utilizzando la pavimentazione in pietra esistente (attualmente occupata dalle fioriere).

Dovrà essere inserita, al centro dell'attraversamento, una linea guida di orientamento, in modo da favorire l'orientamento delle persone non vedenti, in modo che raggiungono il percorso protetto in pietra.

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEMA N.

**2162**

codice criticità

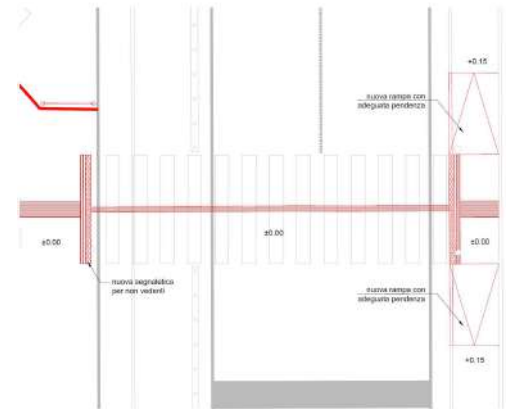
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **32,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 7.040,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

**2163**

codice criticità

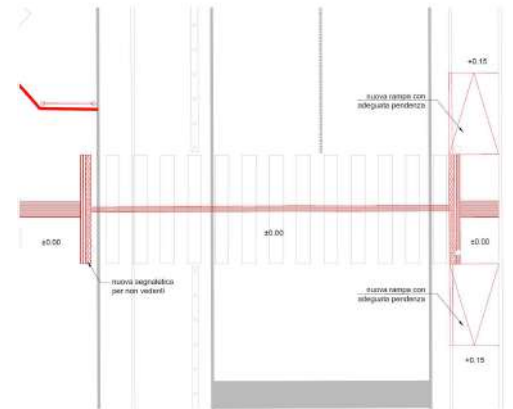
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.790,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

La quantità indica la somma di interventi di sistemazione dei percorsi in pietra da eseguire all'interno della piazza.

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**2164**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**36,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 15/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 10.100,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Arrotondamento dell'angolo mediante fresatura del materiale.  
La fresatura può essere una superficie inclinata a 45° oppure arrotondata manualmente con utensile idoneo (raggio di smussatura non inferiore a 1 cm)

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24

## Note integrative:

Ingresso Palazzo Comunale.

Materiale suggerito: **Marmo**

SCHEDA N.

**2165**

codice criticità

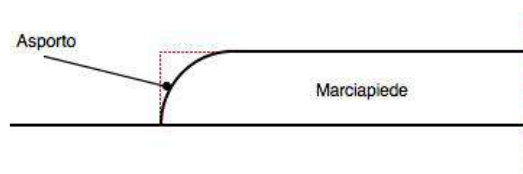
**u079**

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 450,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

**2166**

codice criticità

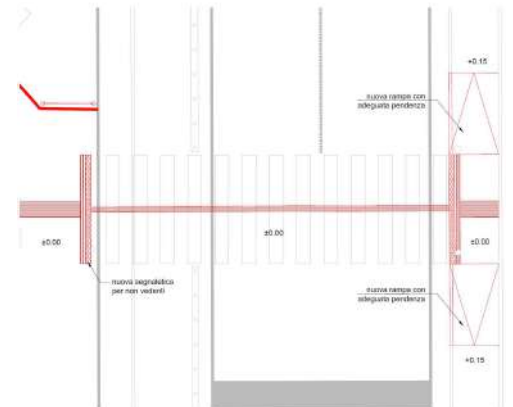
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 6.500,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

La pavimentazione esistente presenta una pendenza trasversale eccessiva.  
Le caditoie inoltre dovranno essere sostituite, in quanto presentano fuori troppo larghi.

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

**2167**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 10.330,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Nell'intervento dovrà essere adeguata la pavimentazione esistente.

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

**2168**

codice criticità

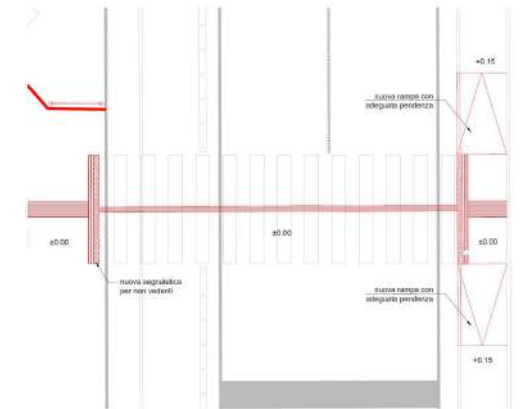
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 4.330,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2169**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 320,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento di facile percezione tattile e visiva in PVC (tipo LogesVetEvolution), atta a segnalare l'inizio e la fine di una rampa scala a persone non vedenti e ipovedenti.

La fascia tattilo-plantare dovrà essere collocata 20 cm. prima dell'inizio rampa e a 20 cm. dopo fine rampa. La segnaletica dovrà avere una profondità di cm. 60 ed una larghezza pari alla rampa di scale.

Al fine di rafforzare per ragioni di sicurezza e di orientamento l'andamento della o delle rampe di scale, si suggerisce all'inizio e al termine di ogni rampa di inserire una segnaletica tattile sul corrimano.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10  
 D.P.R. 503/96 art. 7 - 13 - 17  
 D.L. 626/94 art. 30  
 Legge 81/08 art. 63

## Note integrative:

Da porre alla base della scala.  
 Può essere utilizzata come intercettazione anche quella dell'attraversamento pedonale.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2170**

codice criticità

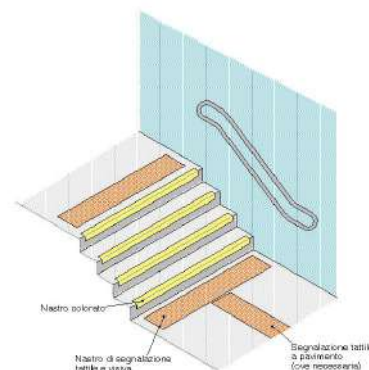
**i253**

Segnaletica a pavimento: assenza

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.900,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

**2171**

codice criticità

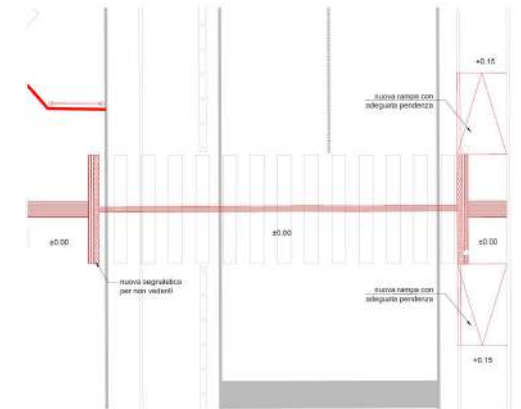
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.790,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento in PVC, tipo LogesVetEvolution, di facile percezione tattile e visiva, atta a segnalare il pericolo rappresentato dalla presenza di una SCALA a persone non vedenti e ipovedenti.

La segnaletica indicata è quella di pericolo valicabile.

La fascia tattilo-plantare dovrà essere collocata 20 cm prima dell'inizio rampa e a 20 cm dopo fine rampa di scale o gradino. La segnaletica dovrà avere una profondità di cm. 40 ed una larghezza pari alla rampa di scale.

Al fine di rafforzare per ragioni di sicurezza e di orientamento l'andamento della o delle rampe di scale, si suggerisce all'inizio e al termine di ogni rampa di inserire una segnaletica tattile sul corrimano

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.2

## Note integrative:

Da porre sopra il gradino più in alto.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2172**

codice criticità

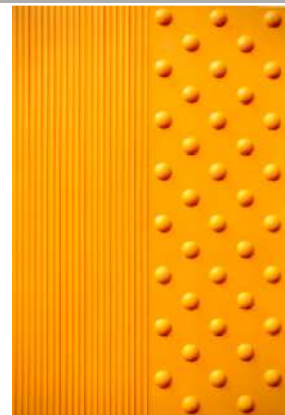
**i420**

Segnaletica a pavimento: assenza solo fascia di pericolo valicabile

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 330,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di una serie di gradini tramite evidenziazione cromatica dell'angolo: inserimento di fascia cromaticamente distinta dalla superficie e di materiale antidrucciolevole, di larghezza minima 10 cm, sulle pedate dei gradini, evidenziazione cromatica dell'alzata in modo da rendere visibili i gradini durante la salita.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.3 - 5.2 - 5.7  
 D.P.R. 503/96 art. 9 - 17  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2173**

codice criticità

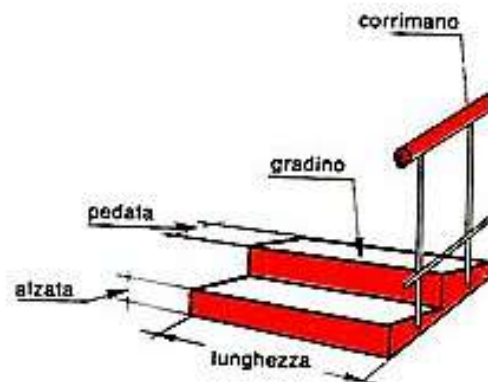
**u119**

Difficoltà di percezione della differenza di quota

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **18**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 610,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Il corrimano deve essere sempre presente su entrambi i lati della scala.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 4.1.11 - 8.0.1 - 8.1.10  
 D.P.R. 503/96 art. 7 - 23  
 D.L. 626/94 art. 30  
 Legge 81/08 art. 63

## Note integrative:

Questo tipo di intervento potrebbe essere ripetuto per tutte le scale presenti nello spazio porticato occupato da teatro e Palazzo Comunale. E' stato indicato di inserirli solo in questo punto in quanto questa scala risulta in continuità con il percorso pedonale.

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**2174**

codice criticità

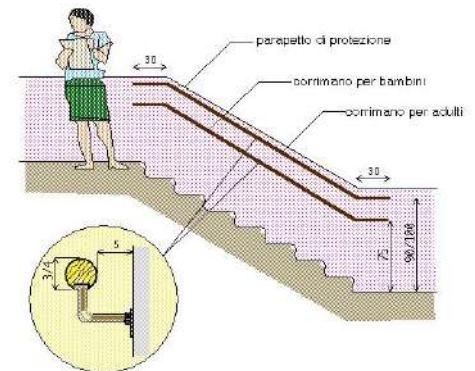
**i042**

Corrimano: assenza

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Da realizzare per garantire continuità del percorso pedonale proposto. Dovrà essere inserita, al centro dell'attraversamento, una linea guida di orientamento, in modo da favorire l'orientamento delle persone non vedenti, in modo che raggiungano il percorso protetto in pietra.

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEMA N.

**2175**

codice criticità

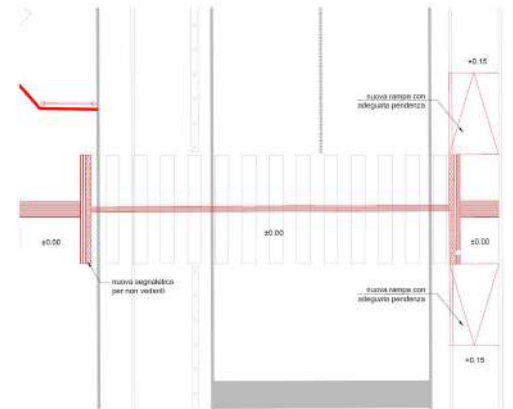
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **40,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 8.670,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione di fascia a pavimento di facile percezione tattile e visiva in PVC (tipo LogesVetEvolution), atta a segnalare l'inizio e la fine di una rampa scala a persone non vedenti e ipovedenti.

La fascia tattilo-plantare dovrà essere collocata 20 cm. prima dell'inizio rampa e a 20 cm. dopo fine rampa. La segnaletica dovrà avere una profondità di cm. 60 ed una larghezza pari alla rampa di scale.

Al fine di rafforzare per ragioni di sicurezza e di orientamento l'andamento della o delle rampe di scale, si suggerisce all'inizio e al termine di ogni rampa di inserire una segnaletica tattile sul corrimano.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10  
 D.P.R. 503/96 art. 7 - 13 - 17  
 D.L. 626/94 art. 30  
 Legge 81/08 art. 63

**Note integrative:**

Da porre alla base della scala.  
 Può essere utilizzata come segnaletica di intercettazione anche quella dell'attraversamento pedonale.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

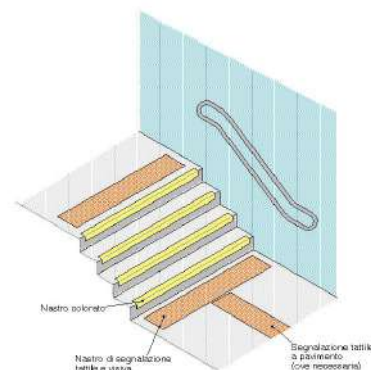
SCHEDA N.

**2176**

codice criticità

**i253**

Segnaletica a pavimento: assenza

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 2.900,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento in PVC, tipo LogesVetEvolution, di facile percezione tattile e visiva, atta a segnalare il pericolo rappresentato dalla presenza di una SCALA a persone non vedenti e ipovedenti.

La segnaletica indicata è quella di pericolo valicabile.

La fascia tattilo-plantare dovrà essere collocata 20 cm prima dell'inizio rampa e a 20 cm dopo fine rampa di scale o gradino. La segnaletica dovrà avere una profondità di cm. 40 ed una larghezza pari alla rampa di scale.

Al fine di rafforzare per ragioni di sicurezza e di orientamento l'andamento della o delle rampe di scale, si suggerisce all'inizio e al termine di ogni rampa di inserire una segnaletica tattile sul corrimano

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.2

## Note integrative:

Da porre in cima al gradino superiore.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2177**

codice criticità

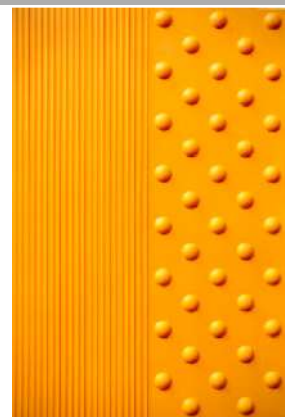
**i420**

Segnaletica a pavimento: assenza solo fascia di pericolo valicabile

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 330,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di una serie di gradini tramite evidenziazione cromatica dell'angolo: inserimento di fascia cromaticamente distinta dalla superficie e di materiale antidrucciolevole, di larghezza minima 10 cm, sulle pedate dei gradini, evidenziazione cromatica dell'alzata in modo da rendere visibili i gradini durante la salita.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.3 - 5.2 - 5.7  
 D.P.R. 503/96 art. 9 - 17  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2178**

codice criticità

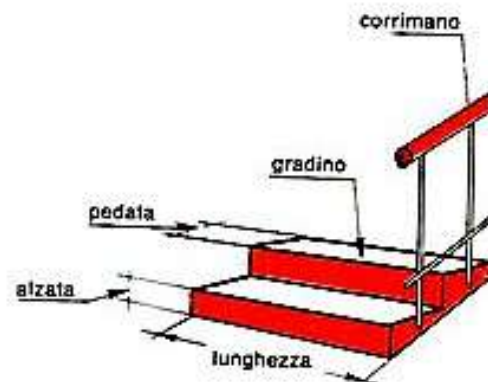
**u119**

Difficoltà di percezione della differenza di quota

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 200,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Il corrimano deve essere sempre presente su entrambi i lati della scala.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 4.1.11 - 8.0.1 - 8.1.10  
 D.P.R. 503/96 art. 7 - 23  
 D.L. 626/94 art. 30  
 Legge 81/08 art. 63

## Note integrative:

Questo tipo di intervento potrebbe essere ripetuto per tutte le scale presenti nello spazio porticato occupato da teatro e Palazzo Comunale. E' stato indicato di inserirli solo in questo punto in quanto questa scala risulta in continuità con il percorso pedonale.

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**2179**

codice criticità

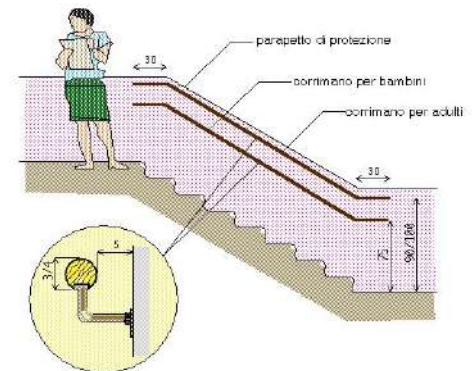
**i042**

Corrimano: assenza

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà****4**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Per garantire una continuità di percorso.  
Sarà forse necessario proteggere il percorso dagli stalli di sosta con dei paletti parapedonali.  
In caso venga realizzato un percorso pedonale andranno spostate le rastrelliere, le fioriere e le sedie posizionate lungo il percorso nella piazza.  
Si consiglia anche di definire con una verniciatura a terra gli stalli per i veicoli.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2202**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **120,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 840,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Piazza della Libertà**

**4**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**20**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 65.630,00**

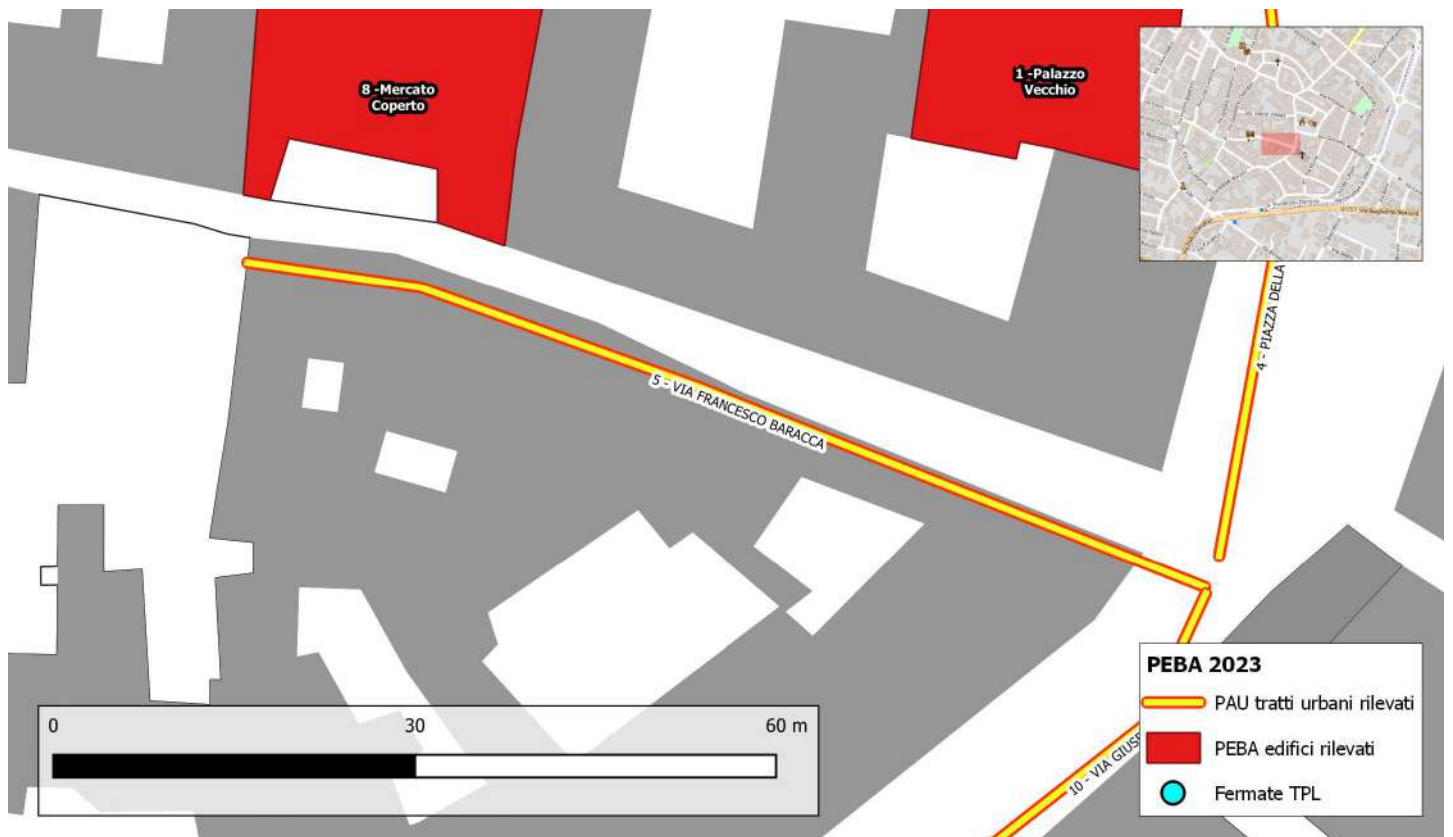


VIA FRANCESCO BARACCA

5

PRIORITA'

39936





## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

È stato analizzato il tratto di via a Francesco Baracca che, da via Mazzini, conduce all'ingresso dell'ex mercato coperto, il quale ospita oggi un centro sociale.

L'inserimento di lastre in pietra sulla carreggiata, tra mura degli edifici e acciottolato, è ritenuta una scelta intelligente. Si ritiene comunque di suggerire l'allargamento di tale fascia, in modo da favorire l'accessibilità - anche vista la funzione dell'edificio - del percorso, nel momento in cui verranno realizzati degli interventi di manutenzione o rifacimento della strada.

La zona è a traffico limitato e a senso unico, non si ritiene di dover inserire alcun tipo di protezione del percorso, anche vista la larghezza della strada.



VIA FRANCESCO BARACCA

5

PRIORITA'

39936

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input checked="" type="radio"/> 1 Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 2 Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input checked="" type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input checked="" type="radio"/>	
	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input checked="" type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	<b>Piano Regolatore Generale</b> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>		
		<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>		Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> <b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>
	Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>			
	<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>		

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

<b>Priorità calcolata</b>	<b>39936</b>	
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>10</b>	aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Francesco Baracca****5**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione. ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

## Note integrative:

Il percorso in pietra ha una larghezza di 85 cm. Si ritiene necessario, vista l'importanza del luogo, garantire una più ampia superficie accessibile. L'intervento suggerito di fugatura di almeno una delle due fasce in ciottolato, in modo da garantire più superficie complanare. In alternativa si può pensare, come intervento, l'inserimento di uno ciottolato levigato, posto complanare rispetto alla pavimentazione in pietra. Un'altra soluzione può essere quella di inserire un altro elemento di pietra di fianco ai due già presenti, così da aumentare la superficie accessibile ad almeno 1,10 m di larghezza.

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2219**

codice criticità

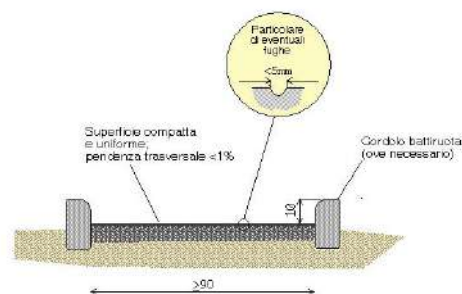
**u260**

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **80,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.960,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Francesco Baracca**

**5**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**1**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 2.960,00**

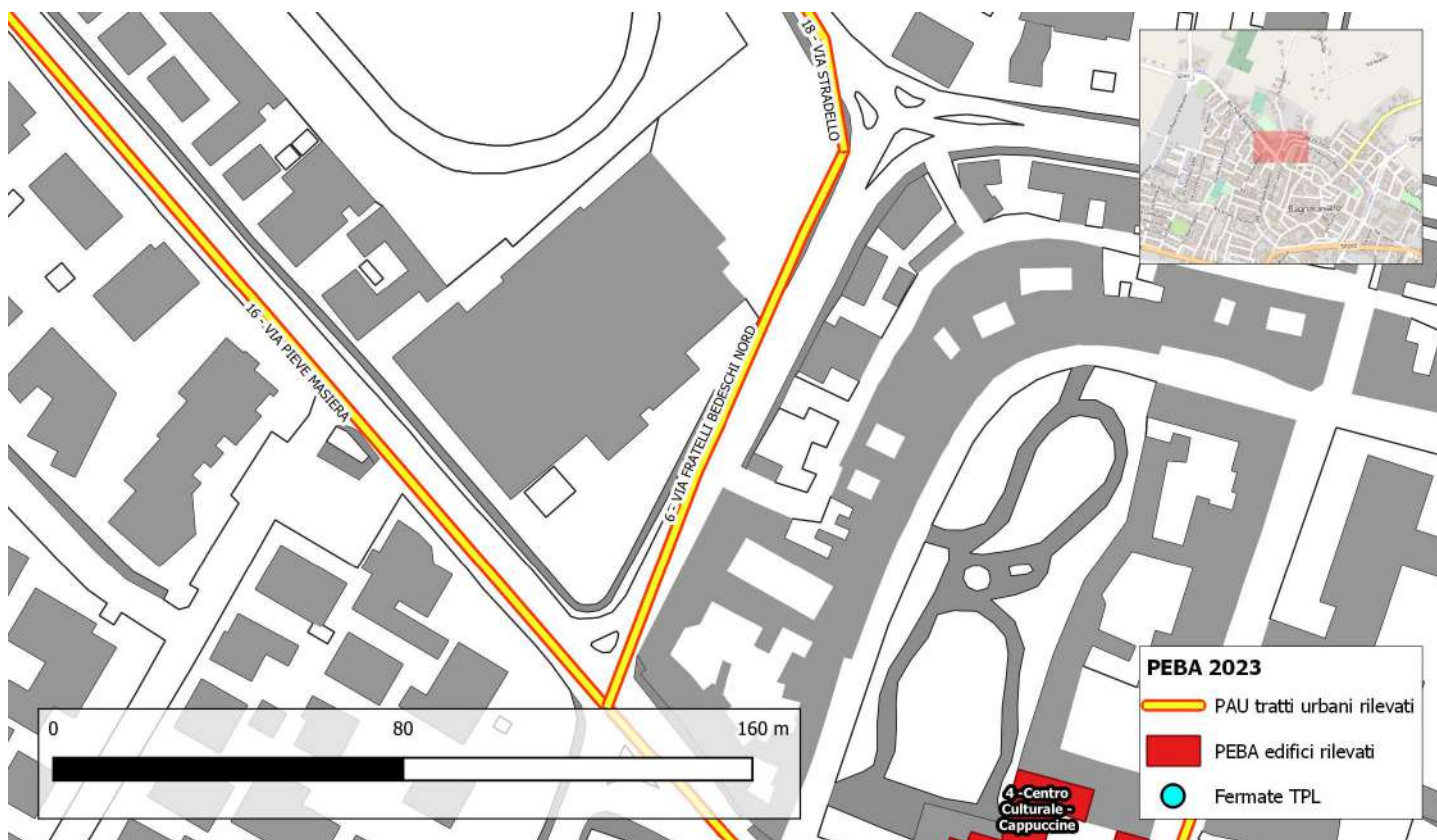


VIA FOSSA

6

PRIORITA'

48384





**VIA FOSSA**

**6**

PRIORITA'

48384

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

È un percorso a vocazione residenziale. Essa si collega a via Stradello, percorso rurale dove si trova la sala prove. Via fossa è caratterizzata dalla presenza di un percorso pedonale protetto per lato: uno in trincea con pavimentazione in betonelle, l'altro in asfalto e rialzato sull'altro. In corrispondenza del centro commerciale "La Pieve" la pendenza trasversale del percorso diventa importante lungo il percorso in massello autobloccante.



VIA FOSSA

6

PRIORITA'

48384

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input checked="" type="radio"/> 1 Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input checked="" type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	
	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	<b>Piano Regolatore Generale</b> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>		
	<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>			
Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>				
<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>				
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	<b>48384</b>	
Stralcio suggerito	<b>10</b>	aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fossa****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**35**

codice criticità

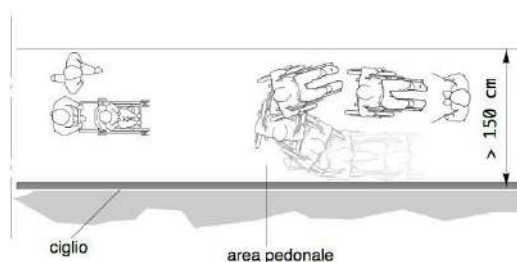
**u367**

Percorso in rilevato con serie di rampe di raccordo agli accessi di immobili

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **47,30**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 9.930,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fossa****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**36**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.540,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fossa****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.  
**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**37**

codice criticità

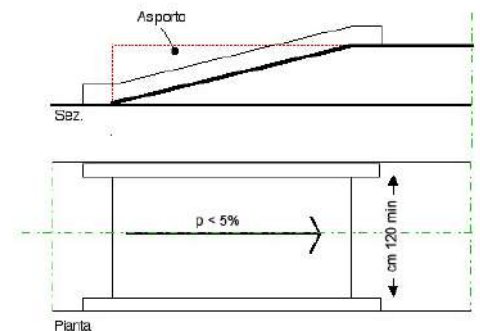
**u083**

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **5,40**

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.260,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fossa****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Sconnessioni causate del passo carraio presente.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**38**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 610,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fossa****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**39**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 460,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fossa****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**40**

codice criticità

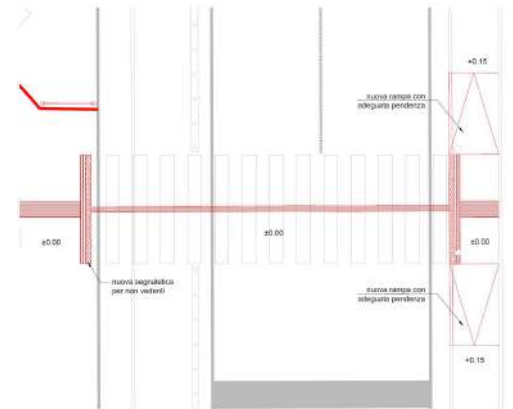
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **23,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.890,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fossa****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**41**

codice criticità

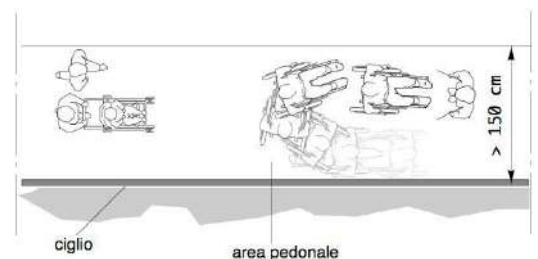
**u370**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.050,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fossa****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE!**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**42**

codice criticità

**u287**

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **120,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 8.570,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fossa****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**43**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 200,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fossa****6**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Abbattimento della pianta (previa verifica con la normativa vigente) e spianamento del terreno mediante lieve del tronco, con successivi reinterro, livellatura delle buche e compattazione.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 16

Legge 104/92 art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**44**

codice criticità

**u204**

Ostacolo costituito da elemento arboreo/arbustivo

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 80,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fossa**

**6**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**10**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 26.590,00**



**VIA FRATELLI BEDESCHI SUD**

**7**

PRIORITA'

386400





## VIA FRATELLI BEDESCHI SUD

7

PRIORITA'

386400

### DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Tale sezione di via analizzata di via Fratelli Bedeschi, che conduce da via Italo Cristofori all'Ex Ospizio Bedeschi, presenta un percorso pedonale su un lato, realizzato in due modi differenti: per un tratto è in rialzo e protetto da alberature e transenne, il secondo è a raso è protetto da una cordonata. Anche i materiali sono diversi, rispettivamente asfalto e massello autobloccante.

Sull'altro lato, vista la presenza di un marciapiede stretto e sconnesso, se ne consiglia la realizzazione.



VIA FRATELLI BEDESCHI SUD

7

PRIORITA'

386400

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input checked="" type="radio"/> 1 Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input checked="" type="radio"/> 1 Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input checked="" type="radio"/> 1 Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input checked="" type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>				Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	<b>386400</b>
Stralcio suggerito	<b>7</b>
aggiornato al 10/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Bedeschi sud****7**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3086**

codice criticità

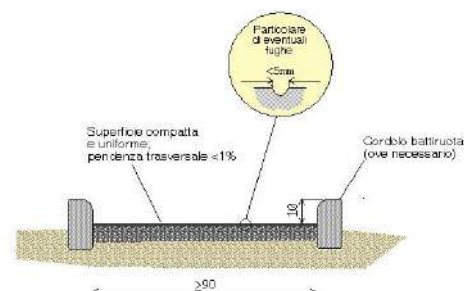
**u351**

Assenza di percorso accessibile  
 (sottodimensionato)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **40,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 5.920,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Bedeschi sud****7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

**Note integrative:**

Attualmente lo scivolo che permette le auto di superare il dislivello tra la carreggiata e le proprietà private causa una forte pendenza trasversale sul percorso pedonale pubblico.

Materiale suggerito: **Asfalto**

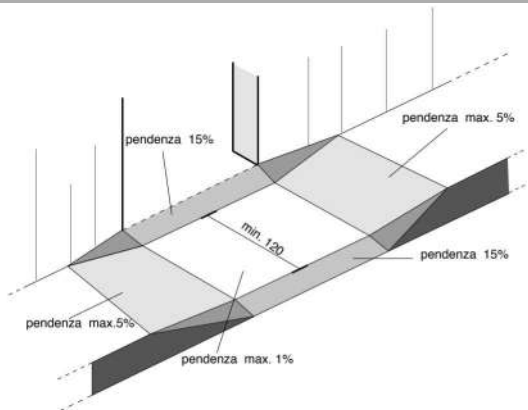
SCHEDA N.

**3087**

codice criticità

**u359**

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio **16**

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **16,00**

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 3.820,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Bedeschi sud****7**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3088**

codice criticità

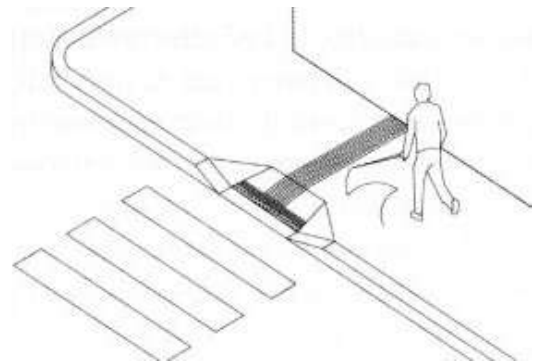
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>4,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 660,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Bedeschi sud****7**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3089**

codice criticità

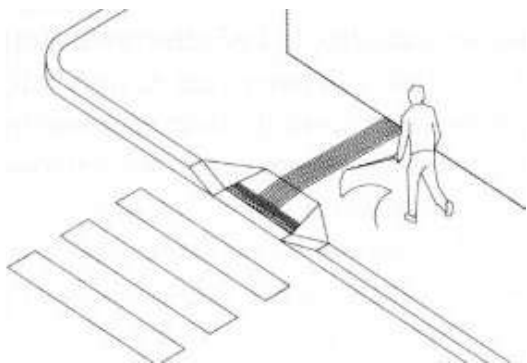
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **8**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.170,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Bedeschi sud****7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

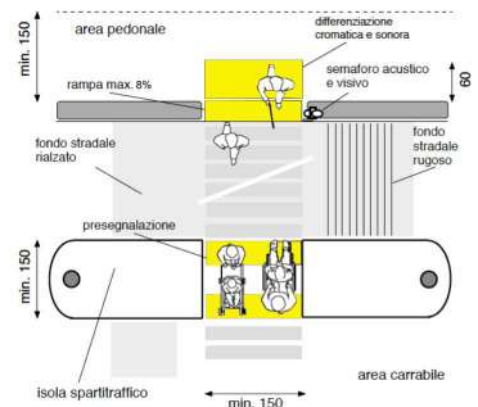
SCHEDA N.

**3090**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Bedeschi sud****7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**

Il marciapiede su questo lato è caratterizzato da una pavimentazione in masselli autobloccanti, con larghezza adeguata e una superficie di calpestio in buono stato.

Sul lato opposto il marciapiede è largo non più di 1,20 m ed ha una pavimentazione degradata.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

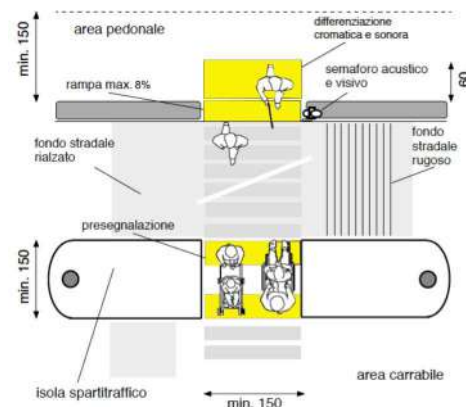
SCHEDA N.

**3091**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Bedeschi sud****7**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3092**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 540,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Bedeschi sud****7**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE!**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Oltre ad esserci una pendenza trasversale eccessiva la pavimentazione presenta molte sconessioni e pozzetti sporgenti.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3093**

codice criticità

**u287**

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **64,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 15/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 7.050,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Fratelli Bedeschi sud**

**7**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**8**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 19.900,00**



**VIA GIACOMO MATTEOTTI**

**8**

PRIORITA'

887040





**VIA GIACOMO MATTEOTTI**

**8**

PRIORITA'

887040

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Matteotti conduce al centro di Bagnacavallo dall'area ad est, dove sono presenti percorsi ciclopedonali e scuole.

Un lato del percorso, caratterizzato da una pavimentazione in pietra nobile con superficie in alcuni casi eccessivamente scabrosa, è protetto da dei paletti parapedonali.

È presente, per un tratto, eccessiva pendenza trasversale.

Il lato opposto non risulta protetto ma utilizzato abitualmente da pedoni.

Si suggerisce, per aumentare la sicurezza di quest'ultimi, di segnalare a terra un percorso pedonale, anche utilizzando un diverso tipo di pavimentazione, oppure di inserire anche in questo lato dei paletti parapedonali.



**VIA GIACOMO MATTEOTTI**

**8**

PRIORITA'

887040

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input checked="" type="radio"/> 1 Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input checked="" type="radio"/> 1 ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input checked="" type="radio"/> 1 Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 14 Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input checked="" type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input checked="" type="radio"/> Area residenziale <input type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>				Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	<b>887040</b>
Stralcio suggerito	<b>4</b>
aggiornato al 10/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

## ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Nel primo tratto sono presenti sconnessioni.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2123**

codice criticità

**u287**

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**58,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 4.180,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2124**

codice criticità

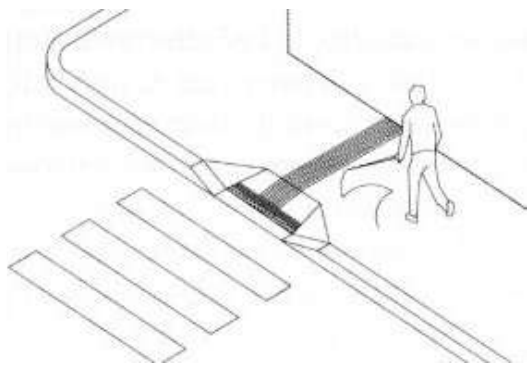
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebraata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2125**

codice criticità

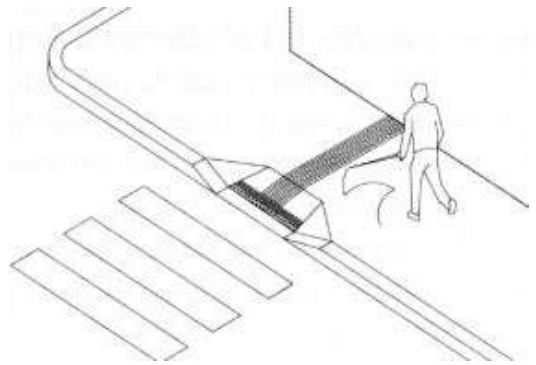
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione paletto/archetto parapetonale esistente, posizionato in modo da costituire ostacolo al passaggio delle persone o da costituire pericolo per la forma e condizioni.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Eliminazione o ricollocamento del paletto parapetonale, in quanto attualmente si trova in corrispondenza dell'attraversamento pedonale.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2126**

codice criticità

**u161**

Ostacolo costituito da paletto/archetto parapetonale

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 50,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

## Note integrative:

Con adeguamento della pavimentazione circostante, attualmente sconnessa causa del pozzetto.

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**2127**

codice criticità

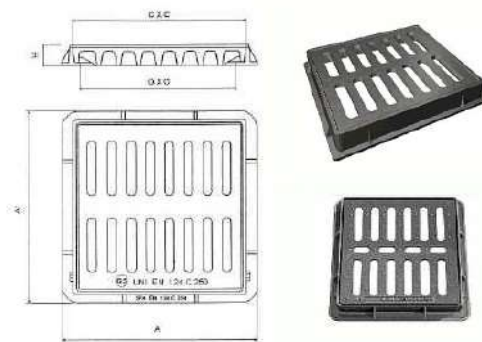
**u271**

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 390,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2128**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 170,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2129**

codice criticità

**u302**

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 470,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2130**

codice criticità

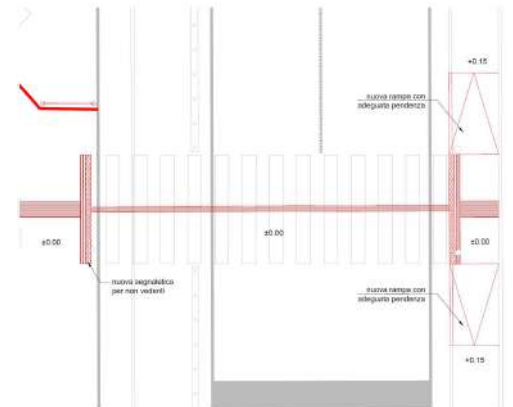
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **39,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 4.750,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2133**

codice criticità

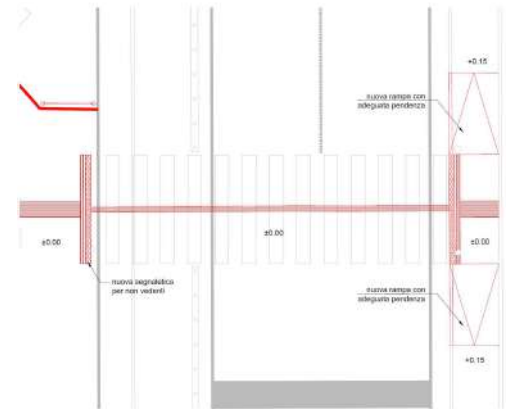
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.280,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

## ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2134**

codice criticità

**u287**

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 1.610,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

## ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Nel tratto indicato è presente una pendenza trasversale superiore all'1%.  
 Lungo tutto questo percorso pedonale a raso è presente una lieve pendenza trasversale.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2135**

codice criticità

**u287**

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 1.290,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di segnaletica orizzontale permanente di colore giallo attraverso la tinteggiatura su bitume o l'applicazione di laminati plastici autoadesivi o similari, rifrangenti e antisdrucciolevoli.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3  
 D.P.R. 503/96 art. 10 - 11  
 D.P.R. 151/2012

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2136**

codice criticità

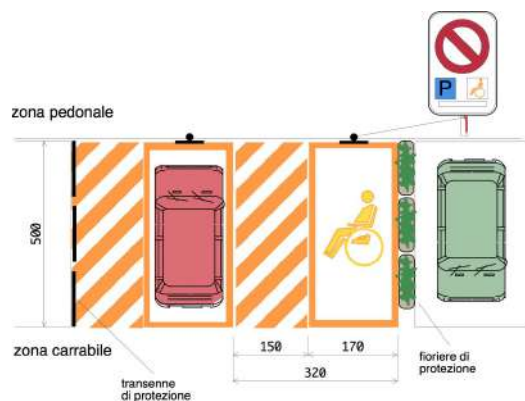
**u228**

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica orizzontale

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 230,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.

La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova.

Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2137**

codice criticità

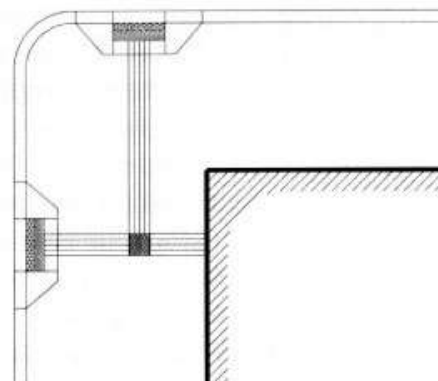
**u067**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **8,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.250,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Quando un pedone si appresta ad impegnare l'attraversamento il sistema entra in funzione con modalità attiva (tramite pulsante) o passiva (tramite sensore).

Grazie all'intelligent dimming il livello di illuminazione sull'attraversamento pedonale passa dal 40% al 100%.

Vengono attivati proiettori a LED di segnalazione certificati e omologati secondo la UNI EN 12352 nelle classi più elevate.

Anche se il pedone non dovesse essere rilevato o non venisse premuto il pulsante, il sistema APL SMART garantisce comunque un adeguato illuminamento orizzontale e verticale in conformità alla norma EN 13201 e la segnalazione minima prevista dal C.d.S.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Valido per gli attraversamenti presenti.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2138**

codice criticità

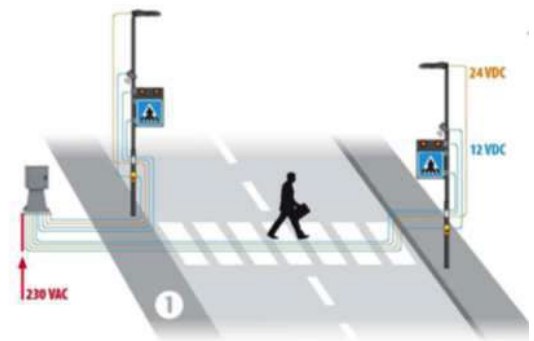
**u055**

Attraversamento pedonale non segnalato nel modo adeguato

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 21.400,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2139**

codice criticità

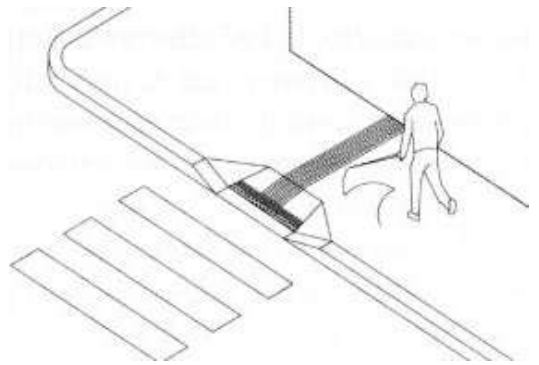
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antiscivolo e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE!**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Ridipintura.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2140**

codice criticità

**u041**

Assenza di strisce zebraure

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 220,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdruccevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE!**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Ridipintura.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2141**

codice criticità

**u041**

Assenza di strisce zebraure

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 160,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Da riposizionare il pozzetto.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2142**

codice criticità

**u302**

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

---

Cad. - a corpo - n.

---

Totale mq. Passo Carraio

---

Superficie mq. **0,35**

---

Piazzola mq.

---

Superficie rampe mq.

---

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 50,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2143**

codice criticità

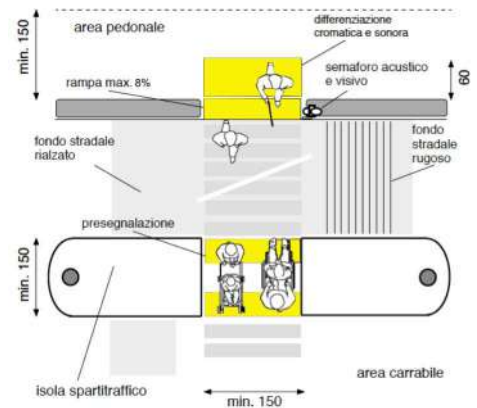
**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 290,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**2144**

codice criticità

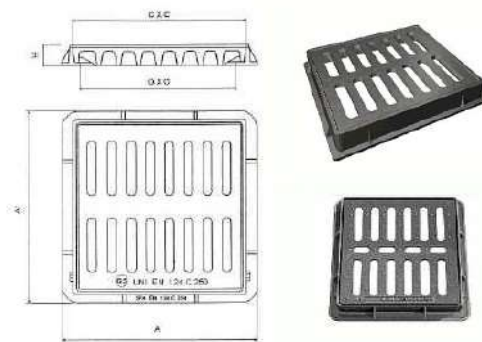
**u271**

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 390,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Rifacimento dell'attraversamento esistente.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2145**

codice criticità

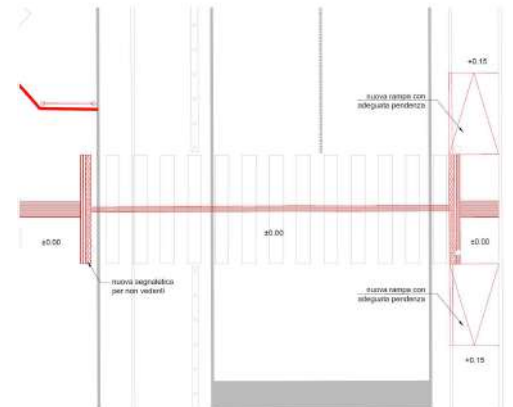
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.830,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Tale lato della strada presenta diverse attività commerciali ed accessi ad abitazioni private. Si ritiene necessario proteggerlo per lo meno mediante una verniciatura bianca a terra.

Per garantire una maggiore accessibilità del tratto di marciapiede proposto si ritiene auspicabile inoltre realizzare una fugatura tra gli elementi costituenti la pavimentazione presente, in modo da garantire una maggiore complanarità.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2146**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **120,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 840,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2147**

codice criticità

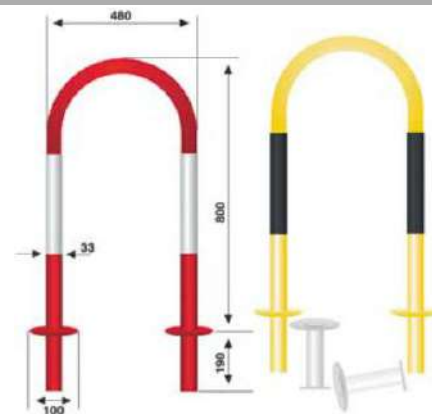
**u358**

Assenza di protezione del percorso pedonale

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**5**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 500,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2148**

codice criticità

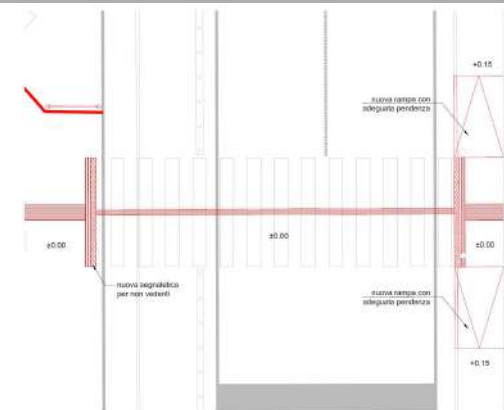
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.710,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

## ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

L'intero marciapiede protetto da paletti parapetonali presenta pendenza trasversale, oltre a risultare poco accessibile a causa di fughe larghe tra i conci in pietra.  
 Nel tratto indicato la pendenza trasversale è eccessiva.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2149**

codice criticità

**u287**

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**55,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 3.960,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Andrà eliminato o spostato il paletto parapedonale, il quale si troverebbe in corrispondenza del nuovo attraversamento pedonale.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2150**

codice criticità

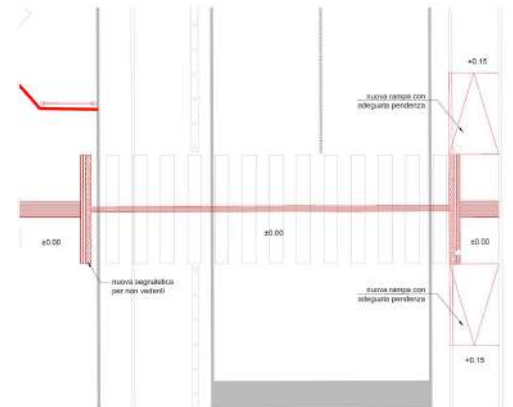
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.390,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Da realizzare in continuità con il percorso pedonale proposto.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2151**

codice criticità

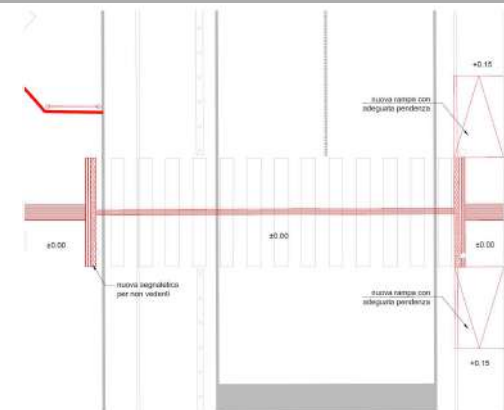
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.390,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Per garantire continuità con il percorso pedonale proposto.

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**2152**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 7.660,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminare l'oggetto che costituisce barriera al passaggio pedonale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Eliminare o riposizionare, all'esterno rispetto al percorso pedonale proposto, le tre fioriere presenti.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2153**

codice criticità

**u154**

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**3**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 450,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Puntualmente sono presenti delle sconnessioni causate da fessurazioni e conseguente distacco di parti di pietra nobile.

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

**2154**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminare l'oggetto che costituisce barriera al passaggio pedonale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Se verrà realizzata il percorso a raso dovranno essere spostate o eliminate le due fioriere, le quali ostacolerebbero il passaggio.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2155**

codice criticità

**u154**

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 300,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

**2156**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 200,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

**2157**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.960,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

## Note integrative:

In entrambi i lati di via Matteotti sono presenti delle caditoie con fori troppo larghi. Vanno sostituite.

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**2158**

codice criticità

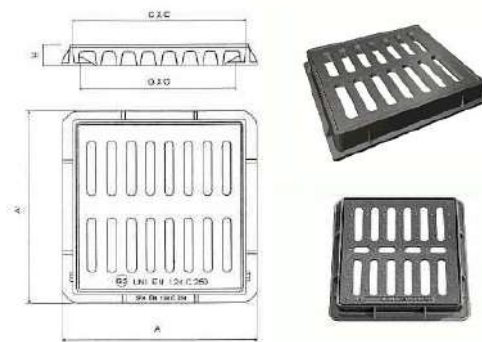
**u271**

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**10**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.940,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

**2159**

codice criticità

**u302**

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 250,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti****8**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

## Note integrative:

Le fugature attuali non sono ben realizzate.

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

**2160**

codice criticità

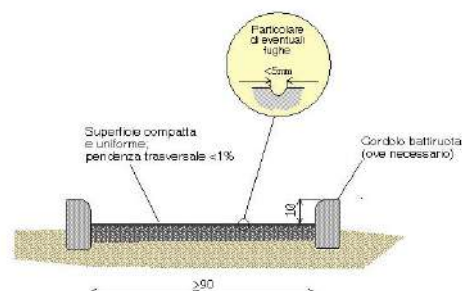
**u260**

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **195,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 7.220,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giacomo Matteotti**

**8**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**36**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 78.890,00**

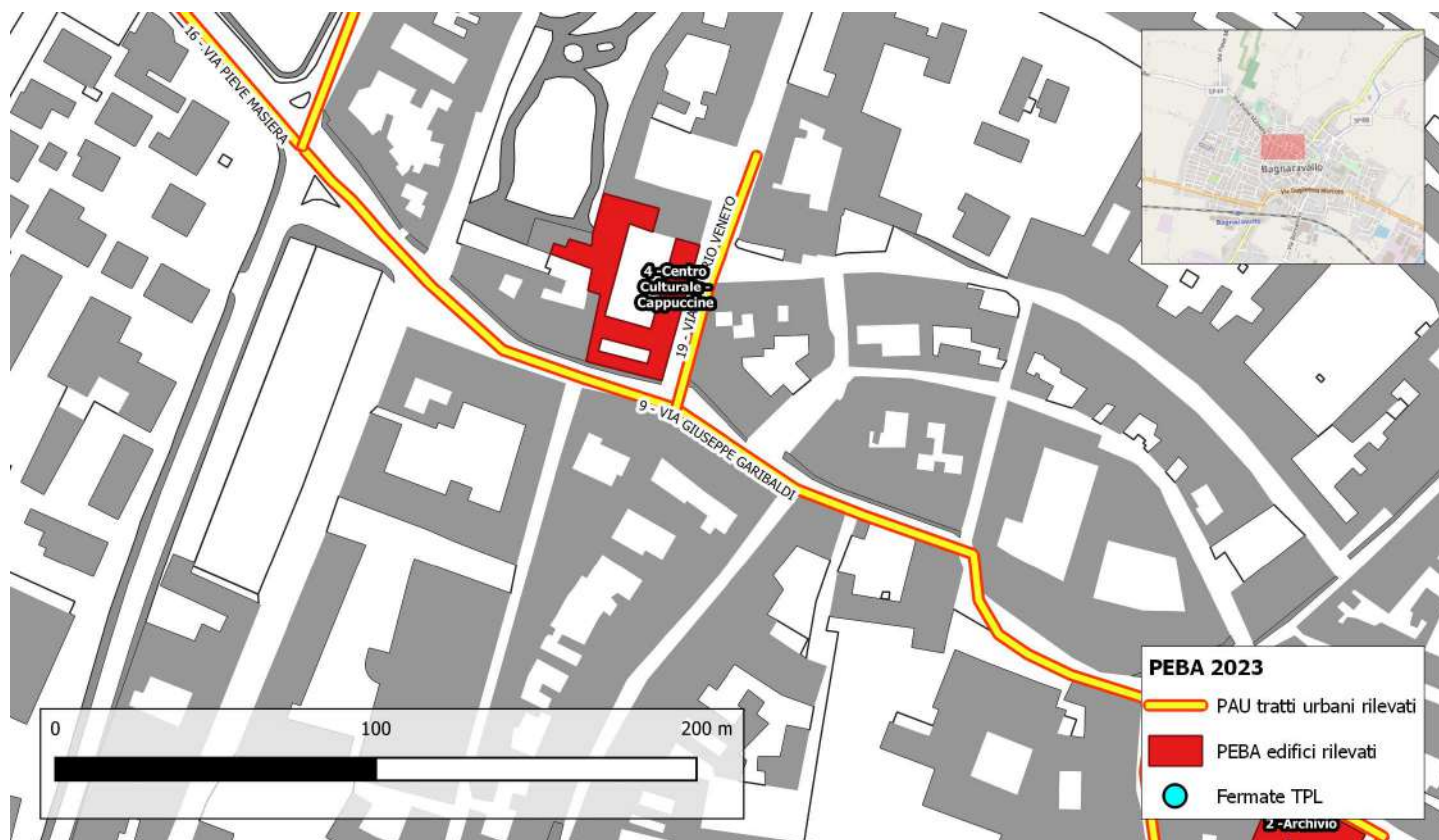


**VIA GIUSEPPE GARIBALDI**

**9**

PRIORITA'

96000





**VIA GIUSEPPE GARIBALDI**

**9**

PRIORITA'

96000

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Garibaldi si può idealmente suddividere in due tratti distinti:

il primo, individuabile idealmente tra la porta e la Torraccia, presenta un percorso ciclopedonale protetto, su un lato, da una linea verniciata a terra, di larghezza variabile in quanto segue l'andamento della strada. Nell'altro lato si trovano una serie di parcheggi ed un percorso pedonale largo mediamente un metro, protetto da una linea verniciata a terra e su cui parcheggiano diverse auto.

Si consiglia in questo primo tratto di ridefinire il percorso ciclopedonale esistente proteggendolo con un cordolo in gomma. Si suggerisce anche di realizzare sull'altro lato un percorso pedonale protetto a raso, eliminando eventualmente qualche posto auto.

Il secondo tratto di via Garibaldi, dalla Torraccia a Piazza della Libertà, risulta protetto da dei portici, con pista ciclabile su carreggiata.



**VIA GIUSEPPE GARIBALDI**

**9**

PRIORITA'

96000

<p><b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b></p>	<p><b>Presenza di utenti</b></p>	<p><b>Traffico pedonale</b></p>	<p><b>Traffico veicolare</b></p>												
<ul style="list-style-type: none"> <li>Asilo nido <input type="radio"/></li> <li>Scuola dell'infanzia <input type="radio"/></li> <li>Scuola primaria <input type="radio"/></li> <li>Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/></li> <li>Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/></li> <li>Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/></li> <li>Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/></li> <li>Università <input type="radio"/></li> <li>Centro formaz prof <input type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. statale <input type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/></li> <li>Azienda municipalizzata <input type="radio"/></li> <li>Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 2</li> <li>Ufficio postale <input type="radio"/></li> <li>Istituto di credito <input type="radio"/></li> <li>Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/></li> <li>Ospedale <input type="radio"/></li> <li>Day hospital, Farmacia <input type="radio"/></li> <li>ASUR <input type="radio"/></li> <li>Casa protetta RSA <input type="radio"/></li> <li>Centro sociale <input type="radio"/></li> <li>Centro diurno <input type="radio"/></li> <li>Centro sportivo <input type="radio"/></li> <li>Centro culturale <input type="radio"/></li> <li>Museo pinacoteca <input type="radio"/></li> <li>Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/></li> <li>Albergo Hotel BeB <input type="radio"/></li> <li>Rist pizz birreria <input type="radio"/></li> <li>Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 6</li> <li>Sede associativa <input type="radio"/></li> <li>Stabilimenti balneari <input type="radio"/></li> <li>Casa vacanze colonia <input type="radio"/></li> <li>Camping villaggio <input type="radio"/></li> <li>Pubblica sicurezza <input type="radio"/></li> <li>Sede giudiziaria <input type="radio"/></li> <li>Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/></li> <li>Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/></li> <li>Luogo turistico <input type="radio"/></li> <li>Parco giard pubbl <input type="radio"/></li> <li>Cimitero <input type="radio"/></li> <li>Centro commerc., mercato <input type="radio"/></li> <li>Nulla di rilevante <input type="radio"/></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Motori <input type="radio"/></li> <li>Sensoriali <input type="radio"/></li> <li>Assist. dom. <input type="radio"/></li> <li>Non autosuff. <input type="radio"/></li> <li>Anziani&gt;75 <input type="radio"/></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>scarso <input checked="" type="radio"/></li> <li>medio <input type="radio"/></li> <li>sostenuto <input type="radio"/></li> <li>intenso <input type="radio"/></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>scarso <input checked="" type="radio"/></li> <li>medio <input type="radio"/></li> <li>sostenuto <input type="radio"/></li> <li>intenso <input type="radio"/></li> </ul>												
	<p><b>Tipo di percorso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Protetto <input type="radio"/></li> <li>Porticato <input type="radio"/></li> <li>Non protetto <input type="radio"/></li> <li>Misto <input checked="" type="radio"/></li> <li>Strada chiusa <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Larghezza marciapiede</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Assente <input checked="" type="radio"/></li> <li>Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/></li> <li>Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/></li> <li>Sup. a 300 cm <input type="radio"/></li> <li>Tutto pedonale <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Condizione ambientale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/></li> <li>Molto degradata <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/></li> <li>Manutenz. suff. <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. buona <input type="radio"/></li> </ul>												
	<p><b>Collocazione percorso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Centro storico <input checked="" type="radio"/></li> <li>Area residenziale <input type="radio"/></li> <li>Area artigianale <input type="radio"/></li> <li>Area sportiva <input type="radio"/></li> <li>Area servizi <input type="radio"/></li> <li>Area agricola <input type="radio"/></li> <li>Area direzionale <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Piano Regolatore Generale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area artig. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area ind. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area agric. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/></li> <li>Destinazione non prev. <input type="radio"/></li> </ul>													
	<p><b>Piano Urbano del Traffico</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Rimane invariato <input type="radio"/></td> <td>Inser. semafori <input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Trasf. senso unico <input type="radio"/></td> <td>Inser. attraversamenti <input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Trasf. doppio senso <input type="radio"/></td> <td>Inser. parcheggi <input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Trasf. pedonale <input type="radio"/></td> <td>Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Trasf. veicolare <input type="radio"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/></td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right;"><b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/></p>			Rimane invariato <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>	Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>	Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>	Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	Trasf. veicolare <input type="radio"/>		Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	
Rimane invariato <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>														
Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>														
Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>														
Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>														
Trasf. veicolare <input type="radio"/>															
Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>															
	<p>Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/></p>														
	<p><b>Variabile temporale</b>      Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/></p>														

<p>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>	<p>Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/></p> <p>Segnalazione sospesa <input type="radio"/></p>	<p>Segnalazione in carico <input type="radio"/></p> <p>Lavori in corso <input type="radio"/></p>
---------------------------------------	--	--

<p><b>Priorità calcolata</b></p>	<p><b>96000</b></p>	
<p><b>Stralcio suggerito</b></p>	<p><b>10</b></p>	<p>aggiornato al 10/07/2023</p>

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**34**

codice criticità

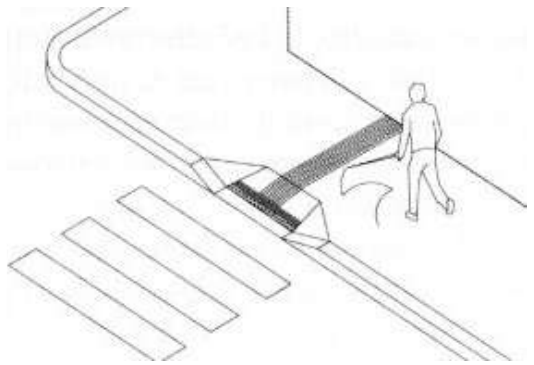
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 730,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**49**

codice criticità

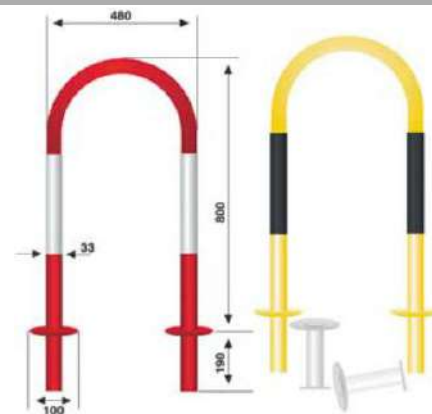
**u358**

Assenza di protezione del percorso pedonale

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**4**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 400,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE!**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**50**

codice criticità

**u287**

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **107,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 11.760,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).  
**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/96 art. 24  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

**51**

codice criticità

**u315**

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 960,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**52**

codice criticità

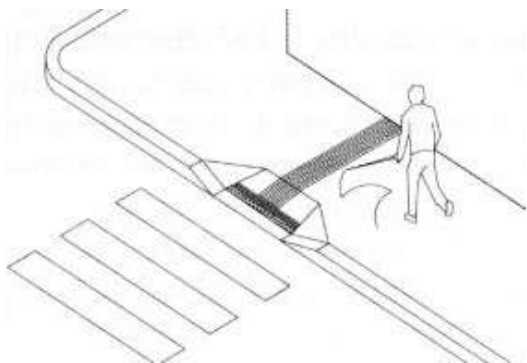
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**53**

codice criticità

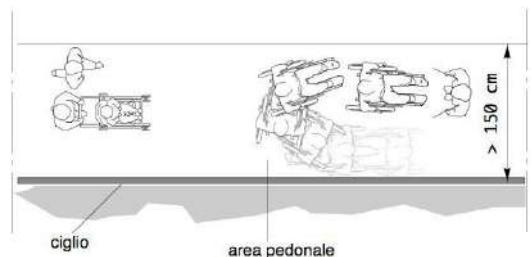
**u370**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **98,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 6.860,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**54**

codice criticità

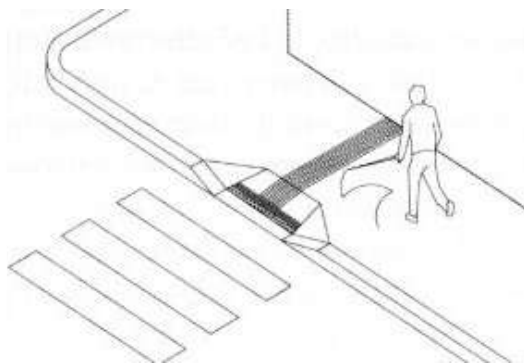
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).  
**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/96 art. 24  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

**55**

codice criticità

**u315**

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>11</b>
---------------	-----------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

<b>Importo totale scheda</b>
------------------------------

**€. 880,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Dopo l'attraversamento pedonale all'incrocio con via Cadorna si preveda l'inserimento di un percorso a raso che comporterà lo spostamento dei parcheggi esistenti, il quale si ritiene possibile vista la larghezza della strada a senso unico.

Tale percorso a raso si interromperà poi in corrispondenza dell'incrocio con la successiva via terminando con un attraversamento pedonale che lo conetterà con il percorso a raso esistente dall'altro lato della strada.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**56**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**62,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 4.820,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**57**

codice criticità

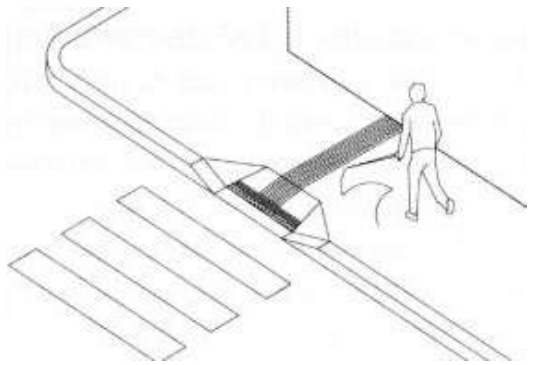
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

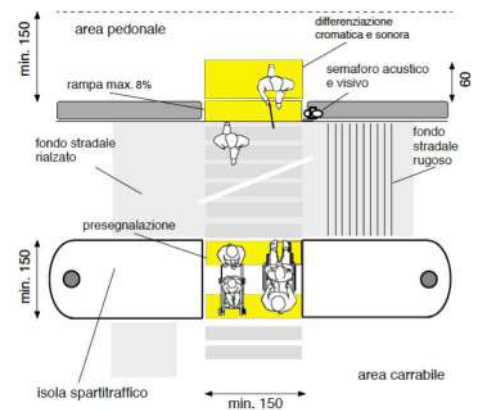
SCHEDA N.

**58**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

**Importo totale scheda****€. 180,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**59**

codice criticità

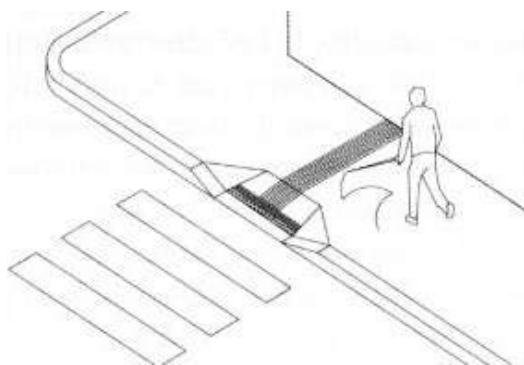
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

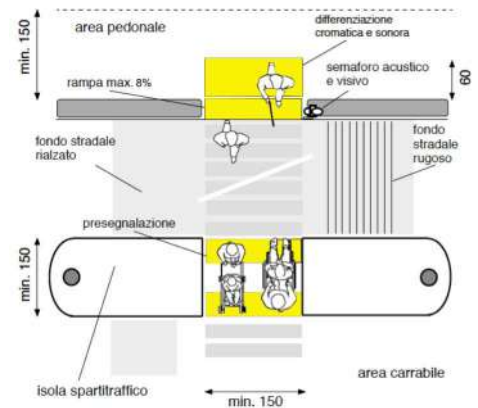
SCHEDA N.

**2180**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 440,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

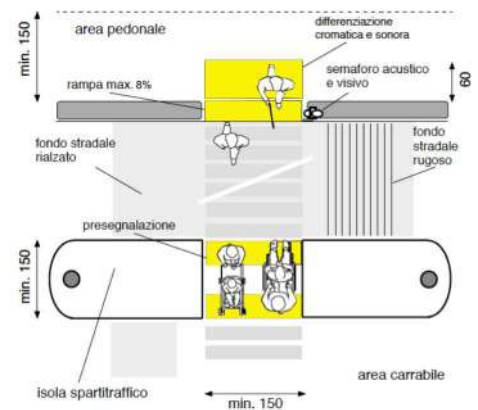
SCHEDA N.

**2181**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 440,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Adeguamento dell'intero percorso esistente mantenendolo ciclopedonale e sistemando la pavimentazione in asfalto, attualmente caratterizzata da diverse sconessioni.

Andranno inoltre sostituite le diverse caditoie, caratterizzate da fori di dimensioni eccessive.

Si può suggerire di valutare, in fase di progetto, la protezione del percorso pedonale con un cordolo in gomma, per migliorare la sicurezza dei pedoni.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2182**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **109,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 8.450,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdruccevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE!**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Riverniciare.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2183**

codice criticità

**u041**

Assenza di strisce zebraate

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 160,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2184**

codice criticità

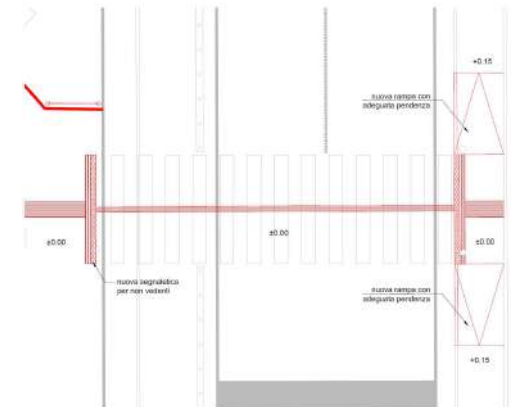
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.520,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

È una strada senso unico. Il percorso pedonale in questo lato può essere definito da una semplice linea bianca a terra, integrandola con il simbolo del pedone.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2185**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**85,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 6.570,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Adeguamento dell'intero percorso esistente, mantenendolo ciclopedonale e sistemando la pavimentazione in asfalto, attualmente caratterizzata da diverse sconessioni.

Andranno inoltre sostituite le diverse caditoie, caratterizzate da fori di dimensioni eccessive.

Si può suggerire di valutare, in fase di progetto, la protezione del percorso pedonale con un cordolo in gomma, per migliorare la sicurezza dei pedoni.

Si può pensare di mantenere l'attuale conformazione del percorso, il quale presenta larghezze variabili.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2186**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**56,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 4.320,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

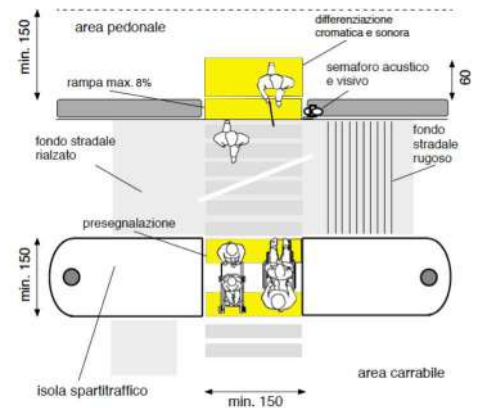
SCHEDA N.

**2187**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 220,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

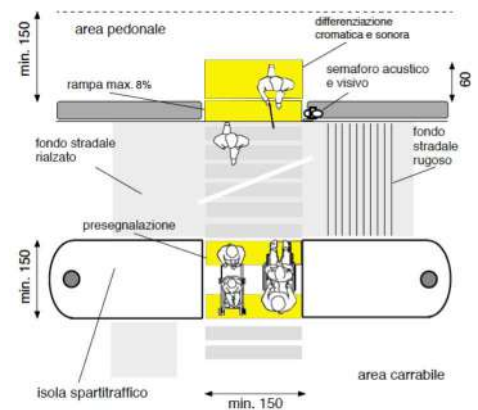
SCHEDA N.

**2188**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 220,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Adeguamento dell'intero percorso esistente, mantenendolo ciclopedonale e sistemando la pavimentazione in asfalto, attualmente caratterizzata da diverse sconessioni.

Andranno inoltre sostituite le diverse caditoie, caratterizzate da fori di dimensioni eccessive.

Si può suggerire di valutare, in fase di progetto, la protezione del percorso pedonale con un cordolo in gomma, per migliorare la sicurezza dei pedoni.

Si può pensare di mantenere l'attuale conformazione del percorso, il quale presenta larghezze variabili.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2189**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**90,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 6.950,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2190**

codice criticità

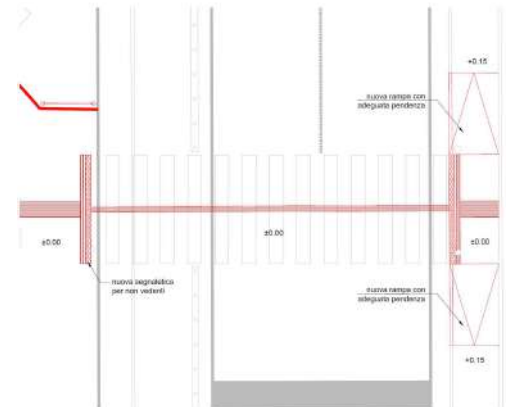
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.430,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2191**

codice criticità

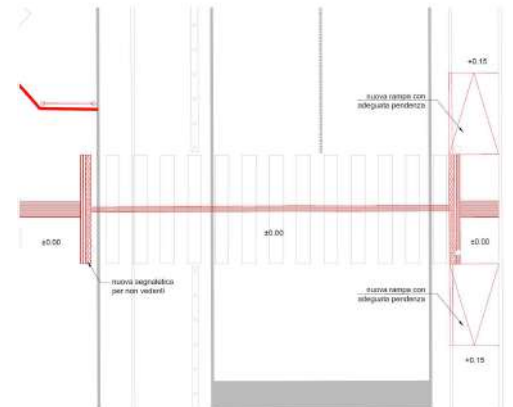
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.050,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

È una strada senso unico. Il percorso pedonale in questo lato può essere definito da una semplice linea bianca a terra e il simbolo del pedone. Tale percorso si congiungerà con il percorso esistente sotto i portici.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2192**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**144,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 11.110,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Incrocio con via Taglioni.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2193**

codice criticità

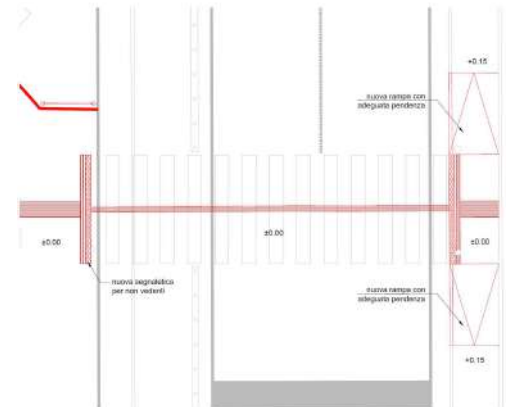
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.520,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Adeguamento dell'intero percorso esistente, mantenendolo ciclopedonale e sistemando la pavimentazione in asfalto, attualmente caratterizzata da diverse sconessioni.

Si può suggerire di valutare, in fase di progetto, la protezione del percorso pedonale con un cordolo in gomma, per migliorare la sicurezza dei pedoni. Si può pensare di mantenere l'attuale conformazione del percorso, il quale presenta larghezze variabili.

Il percorso pedonale troverà conclusione in corrispondenza con il porticato. Esternamente al porticato si consiglia di adeguare la verniciatura presente, rendendo tale spazio in asfalto solo ciclabile. Il percorso pedonale sarà

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2194**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**84,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 6.480,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2195**

codice criticità

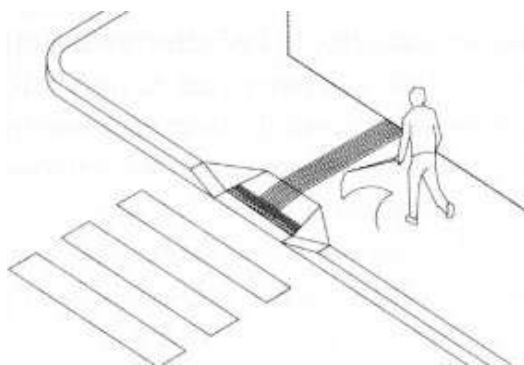
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi****9**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Allungare le strisce pedonali sino al termine della pista ciclabile, ossia in corrispondenza del pilastro.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2196**

codice criticità

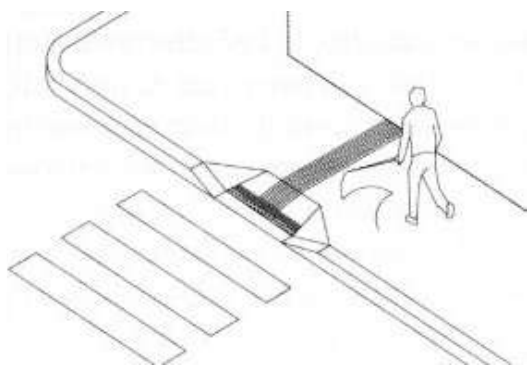
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 800,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Garibaldi**

**9**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**29**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 83.030,00**

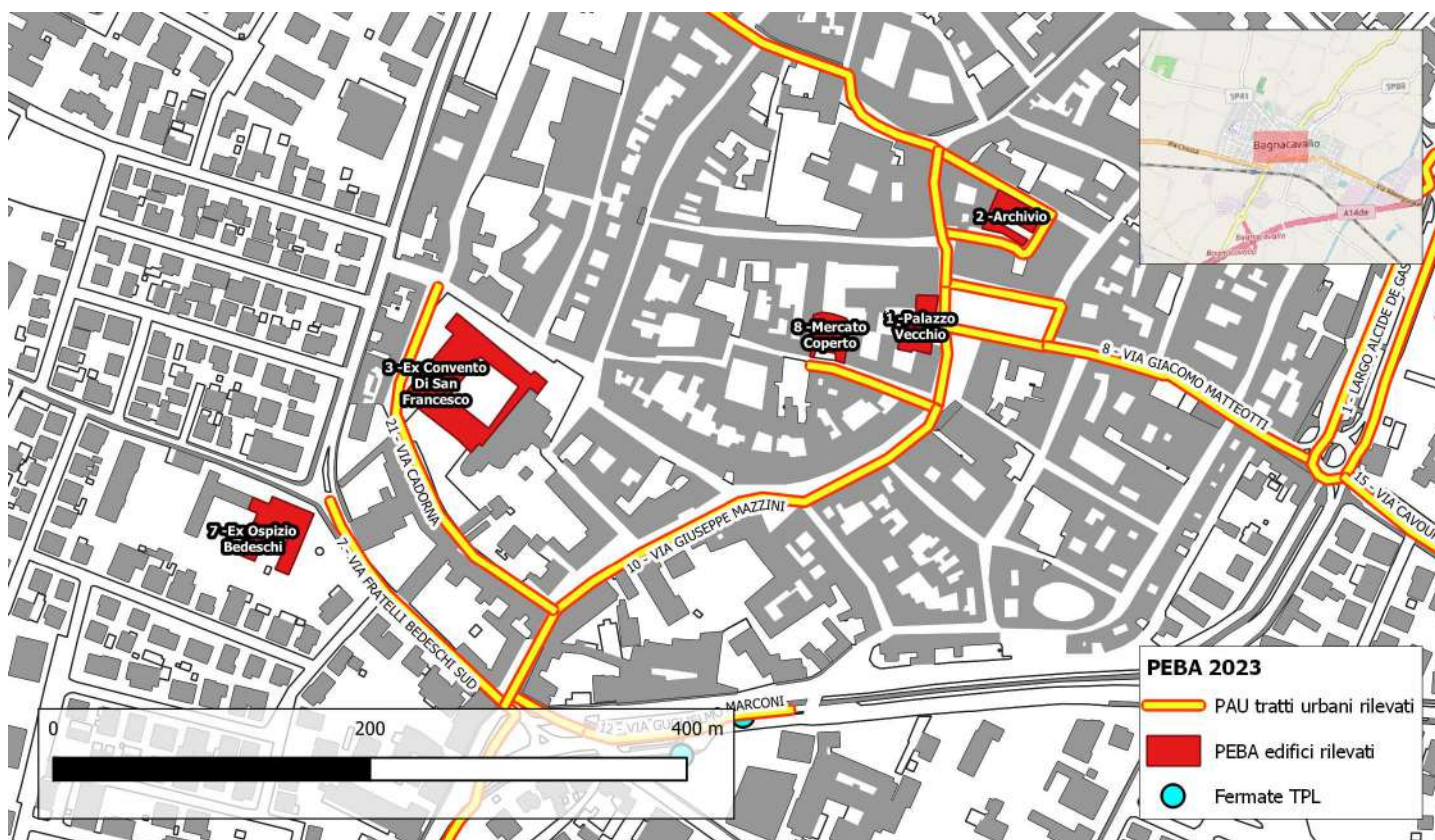


**VIA GIUSEPPE MAZZINI**

**10**

PRIORITA'

860160





## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Mazzini è una via lunga circa 400 metri, con andamento sinusoidale, posta all'interno del centro storico cittadino, che collega l'accesso sud con Piazza della Libertà .

All'inizio di via Mazzini, sullo slargo prima della Porta, ci sono parcheggi in linea e un percorso pedonale per lato protetto da una linea verniciata bianca a terra posto in fregio agli edifici. La larghezza di tali marciapiedi è di circa 1 metro, si suggerisce di inserire una sinusoide su entrambi i lati, allargando anche il percorso, o rifacendo il percorso verso il centro della carreggiata. Il tipo di intervento più adeguato andatura valutato in sede di progetto.

Accanto al parcheggio riservato, in mezzo al percorso pedonale, è posta una mappa della città, la quale andrà eventualmente spostata in modo da non impedire la percorribilità del marciapiede.

In prossimità della porta, essendo essa a senso unico alternato, va inserita comunque una linea bianca a terra a protezione dei pedoni, almeno su un lato.

Proseguendo, su un lato, si trova una fascia in pietra nobile posta tra carreggiata e parcheggi a pettine, la quale conduce a dei porticati. Nell'altro lato invece è presente un percorso pedonale protetto da paletti pedonali, il quale ad un certo punto si interrompe, lasciando posto a dei parcheggi delimitati da linee blu. Si valuti la possibilità di realizzare un percorso pedonale protetto a raso dove mancante.

Dall'incrocio con via Cesare Battisti comincia un percorso porticato in buono stato su entrambi i lati.



VIA GIUSEPPE MAZZINI

10

PRIORITA'

860160

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b>	<b>Presenza di utenti</b>	<b>Traffico pedonale</b>	<b>Traffico veicolare</b>
Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1 Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input checked="" type="radio"/> 2 Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input checked="" type="radio"/> 1 ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input checked="" type="radio"/> 1 Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input checked="" type="radio"/> 4 Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 18 Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input checked="" type="radio"/> 1 Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input checked="" type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>
	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input checked="" type="radio"/> Area residenziale <input type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	<b>Piano Regolatore Generale</b> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>	
	<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/> Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> <b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>		
	Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>		
	<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>		

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/> Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/> Lavori in corso <input type="radio"/>
----------------------------	---	---

Priorità calcolata <b>860160</b> Stralcio suggerito <b>5</b>	aggiornato al 10/07/2023
---	--------------------------

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE!**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2207**

codice criticità

**u041**

Assenza di strisce zebraure

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 220,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

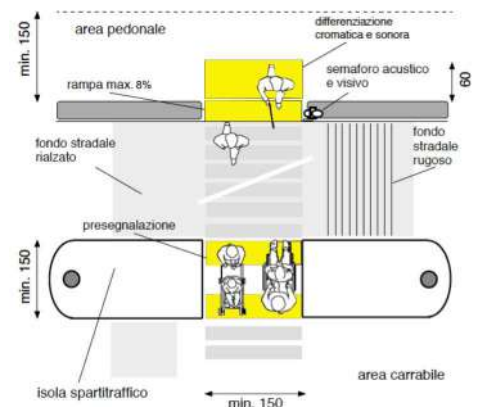
SCHEDA N.

**2208**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 440,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebraata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2209**

codice criticità

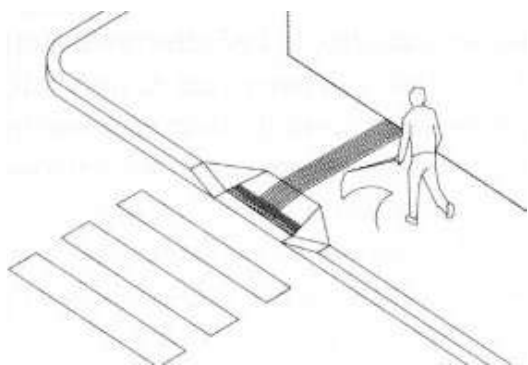
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 730,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Per dare continuità al percorso esistente.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2210**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**14,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 100,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2211**

codice criticità

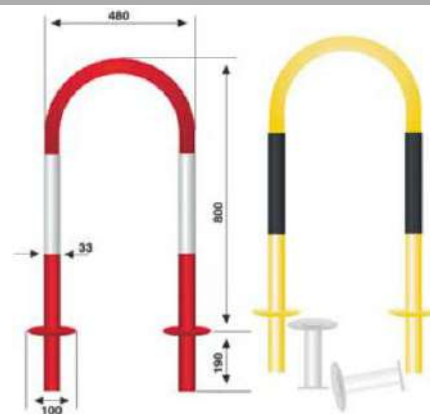
**u358**

Assenza di protezione del percorso pedonale

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**5**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 500,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Si trova lungo il percorso.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2212**

codice criticità

**u155**

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 40,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

## ATTENZIONE!

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Pur essendo generalmente in buono stato e con buone fugature, tale tratto presenta pendenza trasversale costante.

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

**2213**

codice criticità

**u287**

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **130,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 15/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 26.570,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

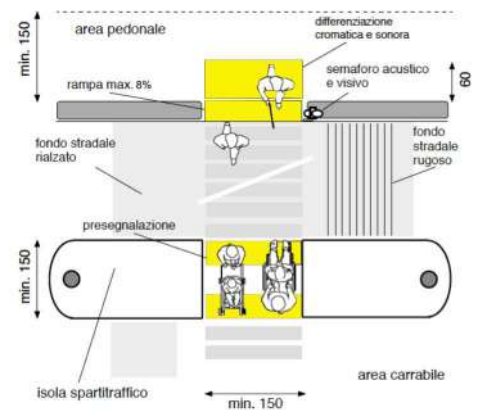
SCHEDA N.

**2214**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 290,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2215**

codice criticità

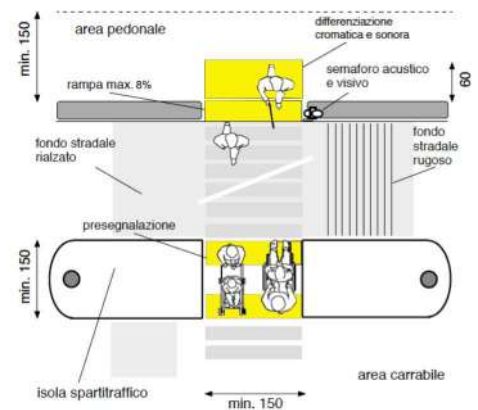
**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 290,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE!**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2216**

codice criticità

**u041**

Assenza di strisce zebraure

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 130,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Tale intervento permetterebbe ai pedoni di proseguire su questo lato della strada senza doverlo attraversare. L'intervento implicherebbe la realizzazione di una nuova rampa per accedere alla chiesa -attualmente con pendenza elevata-, lo spostamento delle fioriere, l'eliminazione dei tavolini e delle fioriere pertinenti al ristorante. Dovrà essere un intervento valutato quindi in sede di progetto.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2217**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**106,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 750,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

**2218**

codice criticità

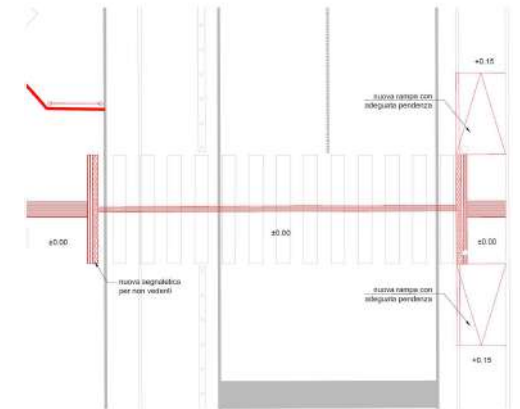
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 6.500,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3083**

codice criticità

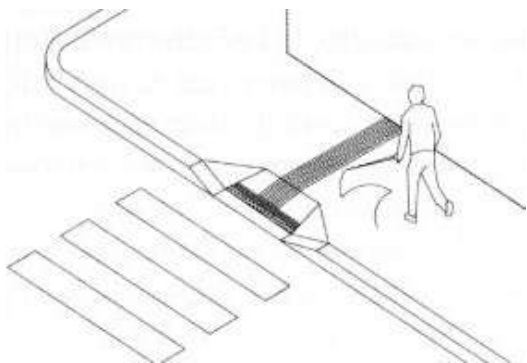
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

L'attraversamento attualmente non conduce da nessuna parte. Si conclude nei pressi della scala di un edificio.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3084**

codice criticità

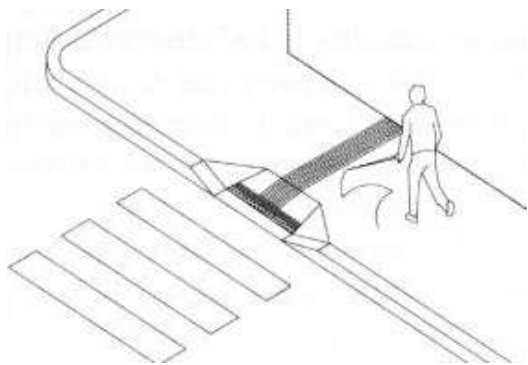
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 660,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3085**

codice criticità

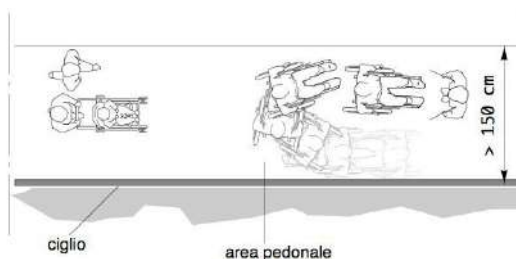
**u343**

Assenza di percorso in rilevato

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **31,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 5.960,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Non è presente un percorso pedonale protetto ben segnalato. I pedoni procedono sulla carreggiata.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**3094**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**72,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Lo spazio tra il fabbricato e gli stalli per la sosta dei veicoli può essere considerato un percorso pedonale. Esso va però meglio segnalato e protetto, anche con una sinusoide.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**3095**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**79,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 560,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3096**

codice criticità

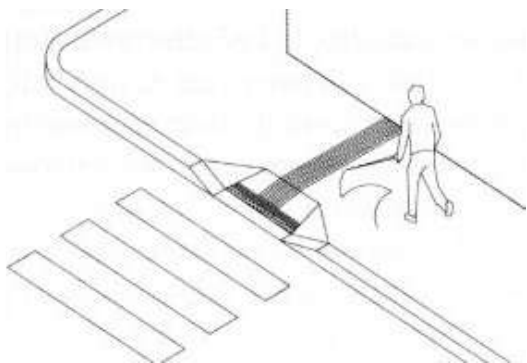
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3097**

codice criticità

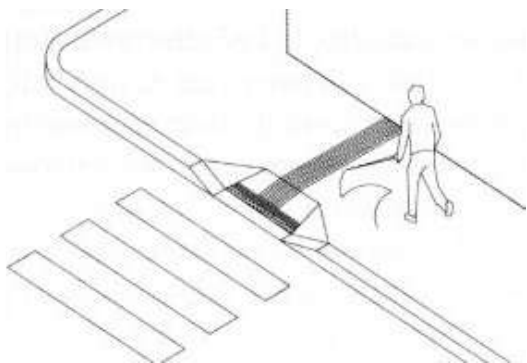
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3100**

codice criticità

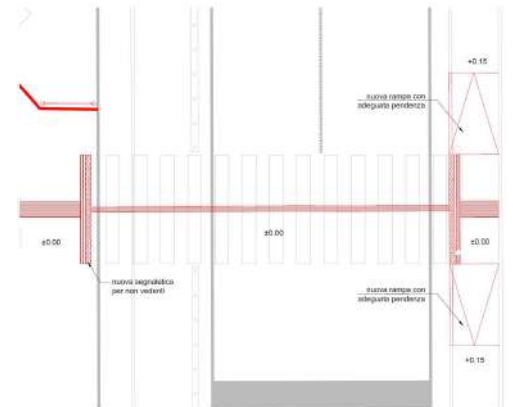
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.430,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Lievo della protezione esistente ed inserimento di paletto/archetto parapetonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82

## Note integrative:

Si consiglia di inserire dei paletti parapetonali per impedire alle auto di avvicinarsi troppo ai bordi degli edifici in modo da garantire un passaggio utile di almeno 150 cm.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3107**

codice criticità

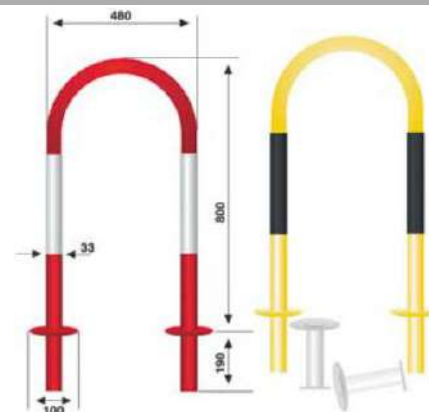
**u357**

Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**41**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 4.920,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3108**

codice criticità

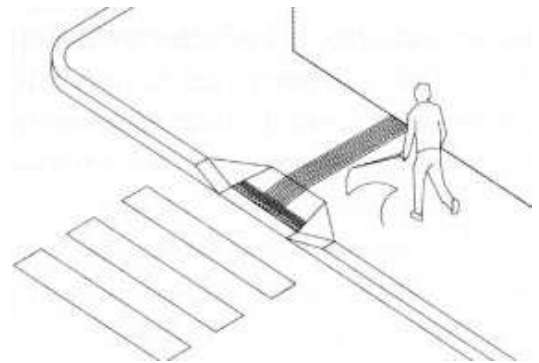
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,50</b>
---------------	-------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

**Note integrative:**

La superficie di calpestio in pietra è in buono stato, andranno sistemate le fughe tra i conci.

Materiale suggerito: **Fugatura in sabbia e cemento**Fugatura in

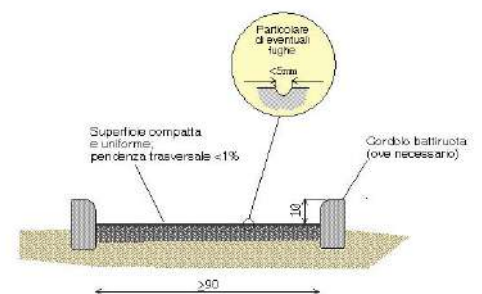
SCHEDA N.

**3109**

codice criticità

**u260**

Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **97,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 0,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3110**

codice criticità

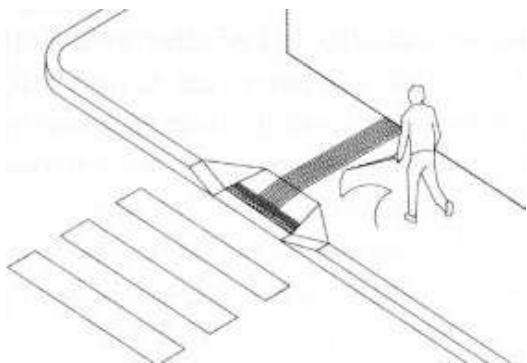
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,50</b>
---------------	-------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3111**

codice criticità

**u269**

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 110,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3112**

codice criticità

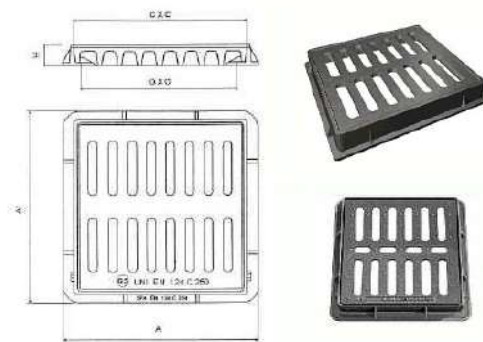
**u271**

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

## Note integrative:

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 320,00**Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3113**

codice criticità

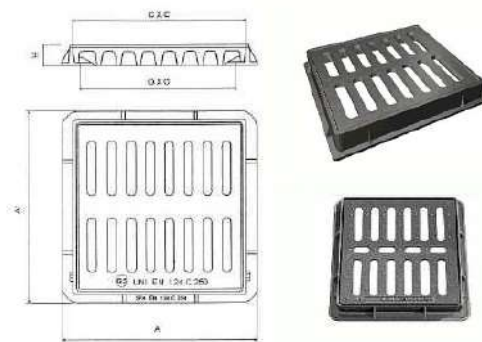
**u271**

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 320,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3114**

codice criticità

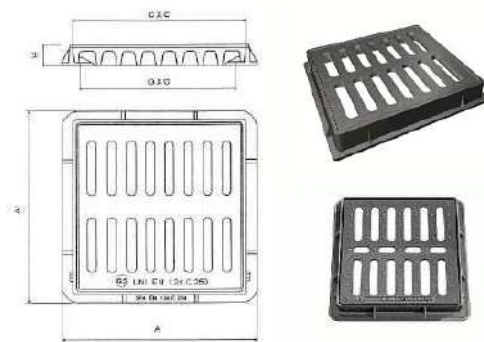
**u271**

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

## Note integrative:

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 320,00**Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3115**

codice criticità

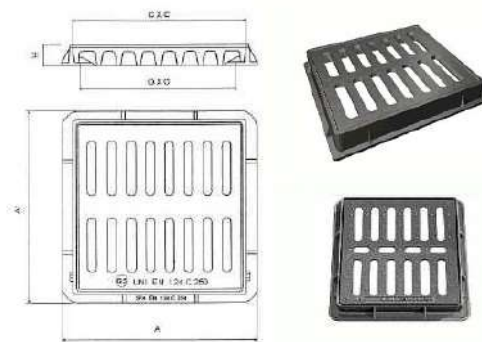
**u271**

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

## Note integrative:

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 320,00**Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3116**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 920,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3117**

codice criticità

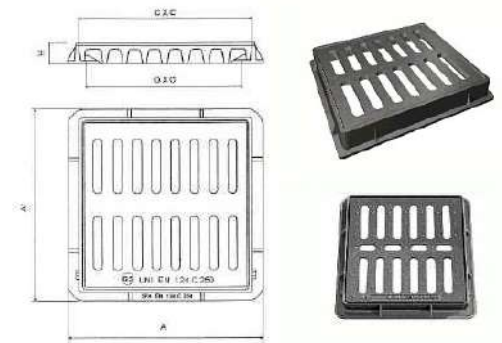
**u271**

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 320,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

In questo punto il percorso pedonale protetto dai paletti, rispetto alla carreggiata, si interrompe in corrispondenza di una plateatico privato. Si dovrà valutare se realizzare un attraversamento pedonale per portare i pedoni sul lato opposto o se realizzare un percorso pedonale protetto a raso attorno al plateatico stesso.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3118**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**181,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 14.010,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3119**

codice criticità

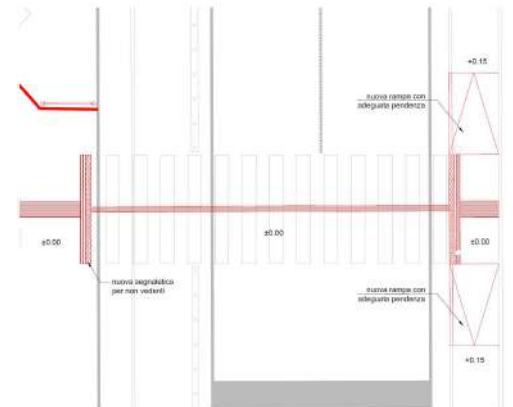
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.280,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.2 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**3120**

codice criticità

**u269**

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 240,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdruccevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE!**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**3121**

codice criticità

**u041**

Assenza di strisce zebraure

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 180,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3122**

codice criticità

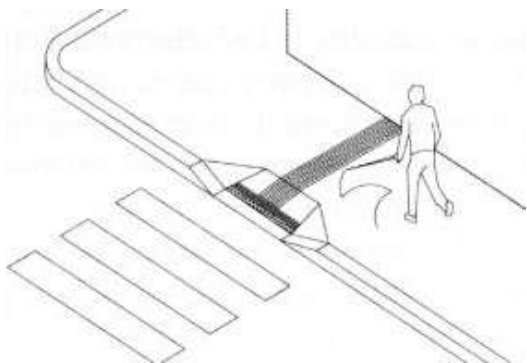
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3123**

codice criticità

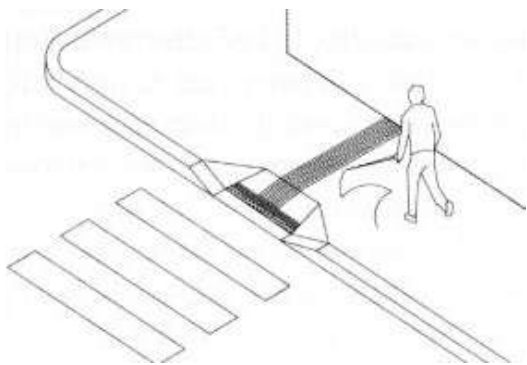
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3124**

codice criticità

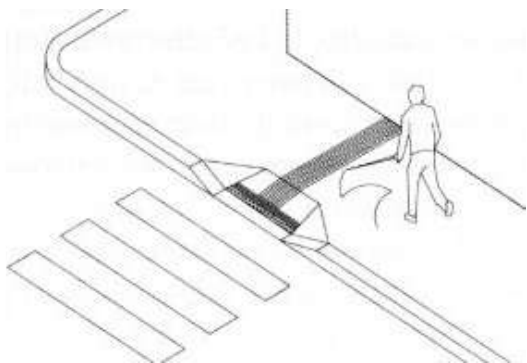
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 15/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3125**

codice criticità

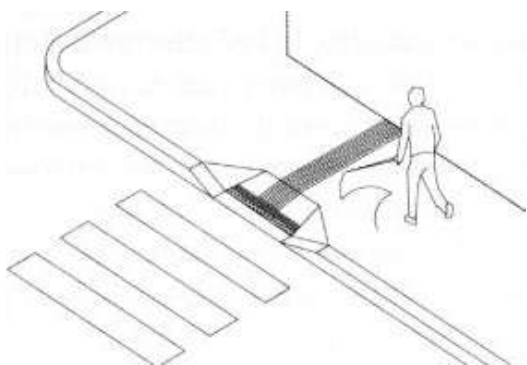
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

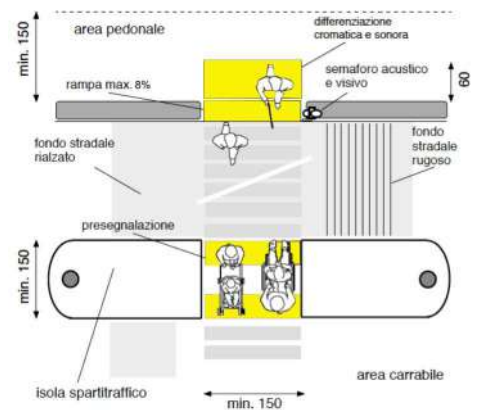
SCHEDA N.

**3126**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 290,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

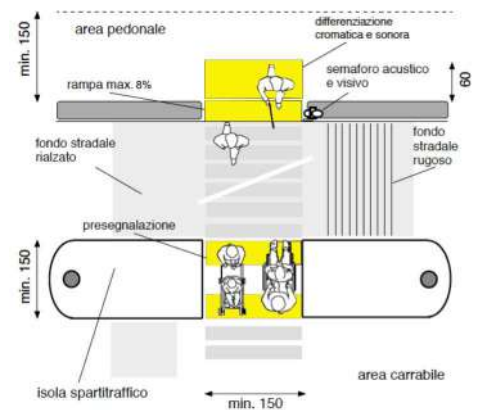
SCHEDA N.

**3127**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 290,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3128**

codice criticità

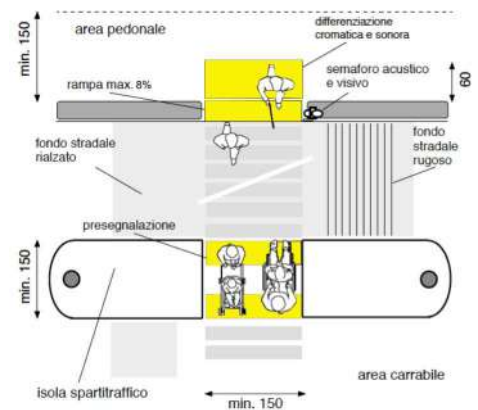
**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 290,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini****10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

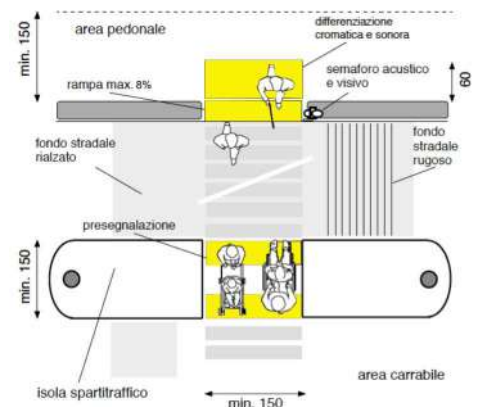
SCHEDA N.

**3129**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 290,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Giuseppe Mazzini**

**10**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**43**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 76.900,00**

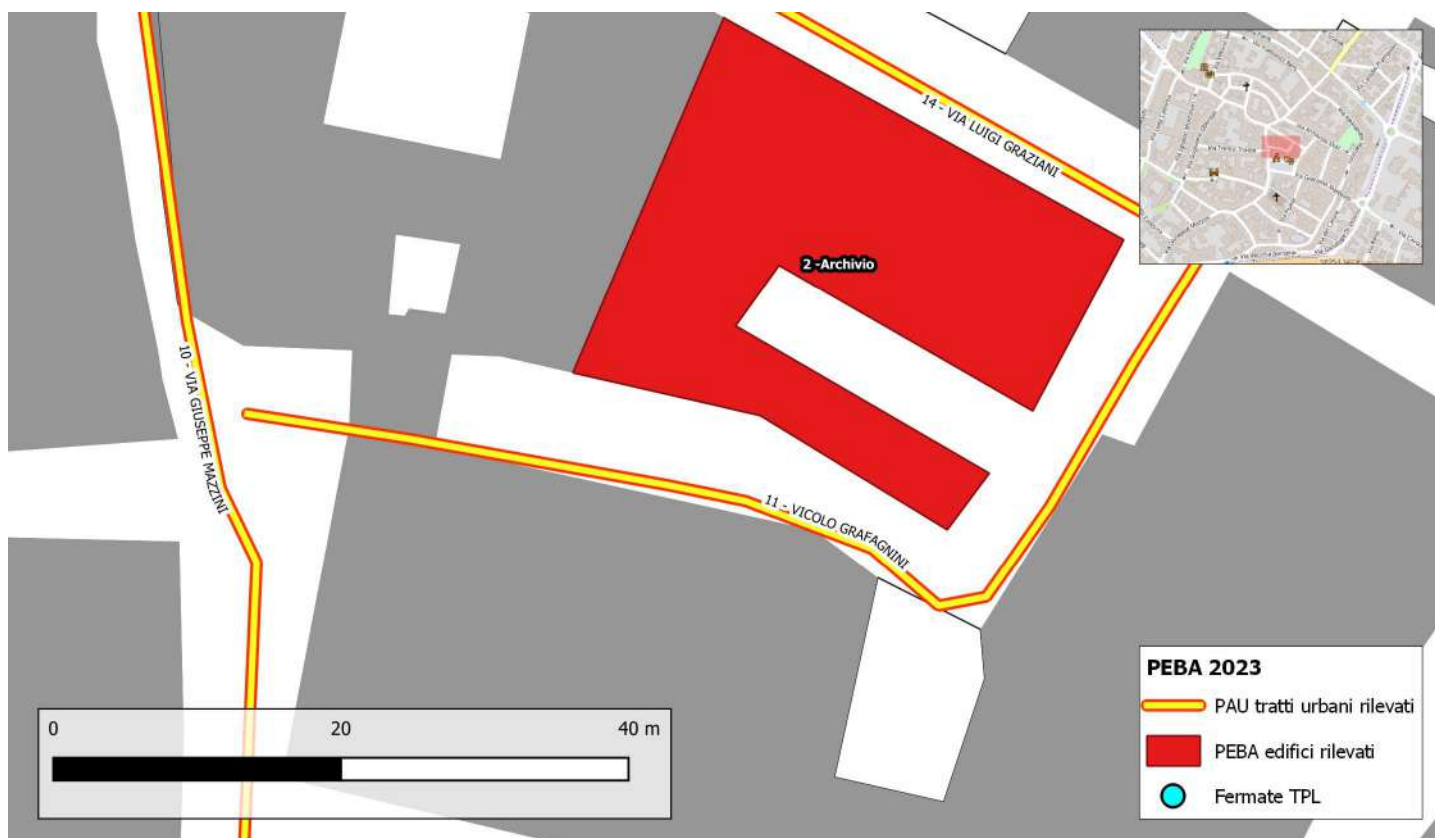


**VICOLO GRAFAGNINI**

**11**

PRIORITA'

9216





## VICOLO GRAFAGNINI

**11**

PRIORITA'

9216

### DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Percorso posto in una ZTL, presenta pavimentazione in ciottolato e, lungo le murature dell'edificio, da una fascia in pietra grigia larga circa 1 metro.

Si tratta di un buon intervento per quanto riguarda l'accessibilità.

Si consiglia, come per via Graziani, nel caso di manutenzione della pavimentazione, di rendere il percorso in pietra nobile largo almeno 1,20 m, per migliorare la percorribilità del marciapiede.



**VICOLO GRAFAGNINI**

**11**

PRIORITA'

9216

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input checked="" type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input checked="" type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input checked="" type="radio"/>	
	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input checked="" type="radio"/> Area residenziale <input type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	<b>Piano Regolatore Generale</b> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>		
	<b>Piano Urbano del Traffico</b>			
Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>		
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>			

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

<b>Priorità calcolata</b>	<b>9216</b>	
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>10</b>	aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Vicolo Grafagnini****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura dei ciottoli o degli elementi lapidei, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarità tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

## Note integrative:

L'attuale percorso è largo 85 cm. Essendo presenti alcuni restringimenti causati da presenza di grondaie e tubazioni, si ritiene necessario allargare il percorso pedonale, in modo da garantire una larghezza di almeno 90 cm per tutta la sua lunghezza.

Materiale suggerito: **Ciottolato**

SCHEDA N.

**2200**

codice criticità

**u262**

Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo - pietra

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**21,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 12.850,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Vicolo Grafagnini****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Pietra Piasentina**

SCHEDA N.

**2201**

codice criticità

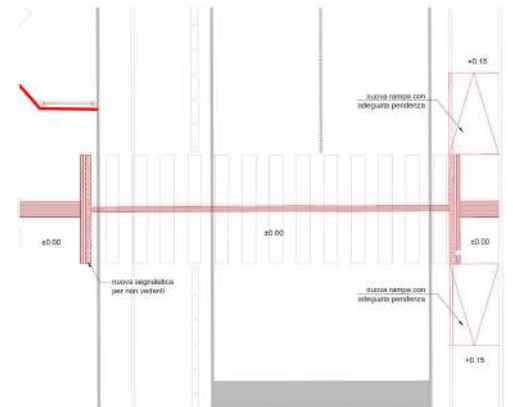
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.710,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Vicolo Grafagnini****11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione di fascia a pavimento di facile percezione tattile e visiva in PVC (tipo LogesVetEvolution), atta a segnalare l'inizio e la fine di una rampa scala a persone non vedenti e ipovedenti.

La fascia tattilo-plantare dovrà essere collocata 20 cm. prima dell'inizio rampa e a 20 cm. dopo fine rampa. La segnaletica dovrà avere una profondità di cm. 60 ed una larghezza pari alla rampa di scale.

Al fine di rafforzare per ragioni di sicurezza e di orientamento l'andamento della o delle rampe di scale, si suggerisce all'inizio e al termine di ogni rampa di inserire una segnaletica tattile sul corrimano.

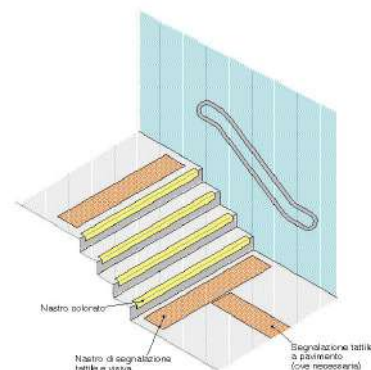
SCHEDA N.

**2203**

codice criticità

**i253**

Segnaletica a pavimento: assenza

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 8.1.10  
 D.P.R. 503/96 art. 7 - 13 - 17  
 D.L. 626/94 art. 30  
 Legge 81/08 art. 63

**Note integrative:**

Da porre alla base della scala.  
 Può essere utilizzata come intercettazione anche quella dell'attraversamento pedonale.

**Dati dimensionali intervento**Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 2.900,00**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Vicolo Grafagnini****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento in PVC, tipo LogesVetEvolution, di facile percezione tattile e visiva, atta a segnalare il pericolo rappresentato dalla presenza di una SCALA a persone non vedenti e ipovedenti.

La segnaletica indicata è quella di pericolo valicabile.

La fascia tattilo-plantare dovrà essere collocata 20 cm prima dell'inizio rampa e a 20 cm dopo fine rampa di scale o gradino. La segnaletica dovrà avere una profondità di cm. 40 ed una larghezza pari alla rampa di scale.

Al fine di rafforzare per ragioni di sicurezza e di orientamento l'andamento della o delle rampe di scale, si suggerisce all'inizio e al termine di ogni rampa di inserire una segnaletica tattile sul corrimano

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.1.2

## Note integrative:

Sopra.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2204**

codice criticità

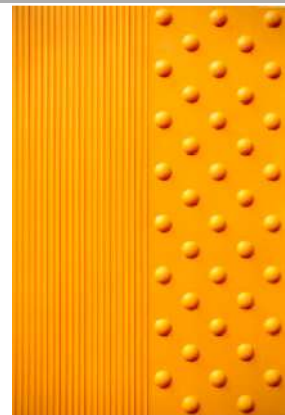
**i420**

Segnaletica a pavimento: assenza solo fascia di pericolo valicabile

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 330,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Vicolo Grafagnini****11**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di una serie di gradini tramite evidenziazione cromatica dell'angolo: inserimento di fascia cromaticamente distinta dalla superficie e di materiale antidrucciolevole, di larghezza minima 10 cm, sulle pedate dei gradini, evidenziazione cromatica dell'alzata in modo da rendere visibili i gradini durante la salita.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.3 - 5.2 - 5.7  
 D.P.R. 503/96 art. 9 - 17  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2205**

codice criticità

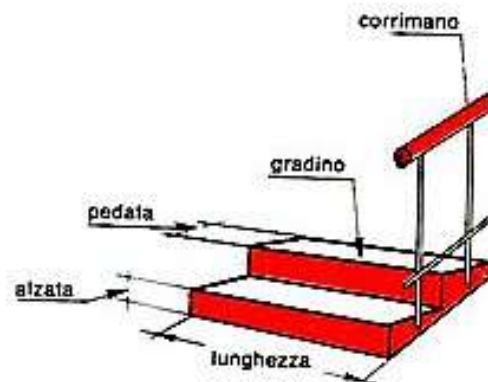
**u119**

Difficoltà di percezione della differenza di quota

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 200,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Vicolo Grafagnini****11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Il corrimano deve essere sempre presente su entrambi i lati della scala.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 4.1.11 - 8.0.1 - 8.1.10  
 D.P.R. 503/96 art. 7 - 23  
 D.L. 626/94 art. 30  
 Legge 81/08 art. 63

**Note integrative:**

Sono stati inseriti questi codici, i quali potrebbero essere ripetuti per tutte le scale presenti nello spazio porticato occupato da teatro e Palazzo Comunale. Sono stati inseriti solo in questo punto in quanto tale scala si presenta come continuità del percorso pedonale.

Materiale suggerito: **Metallo**

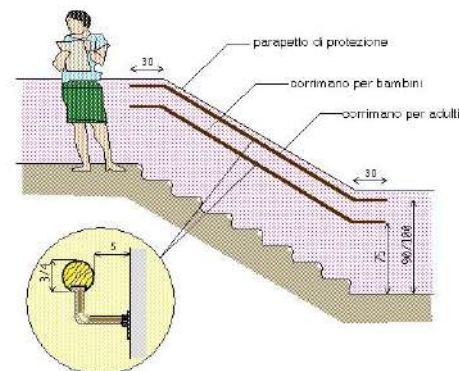
SCHEDA N.

**2206**

codice criticità

**i042**

Corrimano: assenza

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 400,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Vicolo Grafagnini**

**11**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**6**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 19.390,00**

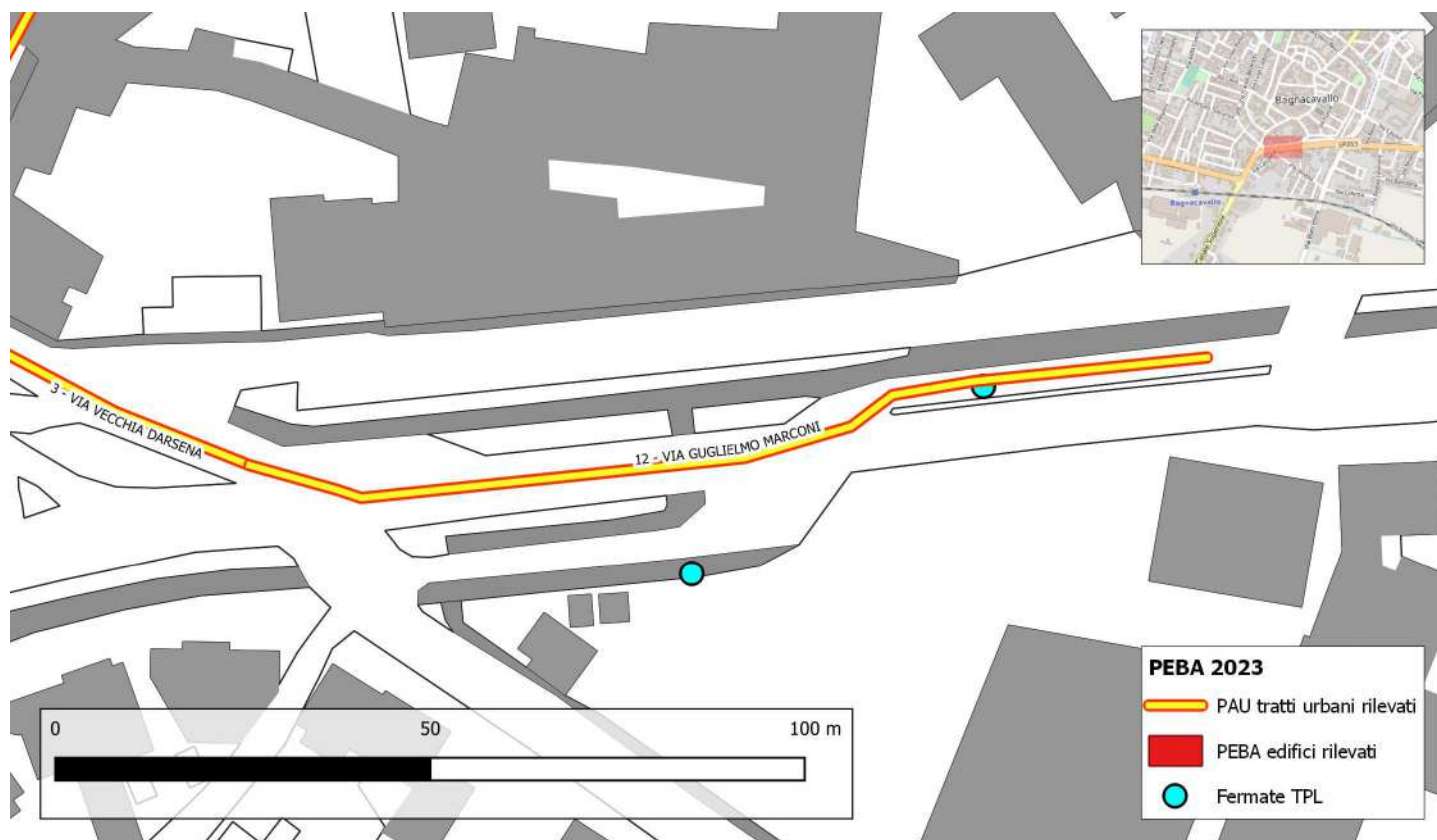


**VIA GUGLIELMO MARCONI**

**12**

PRIORITA'

1270080





## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

È stato rilevato il primo tratto di via Marconi, caratterizzato dalla presenza di una serie di parcheggi a spina pesce e di due piattaforme per la fermata dei bus, una per lato.

Si segnala la presenza di un intenso traffico veicolare.

Su entrambi i lati ci sono dei percorsi ciclopedonali protetti e rialzati in entrambi i lati.

L'attraversamento pedonale che collega le due piattaforme di sosta risulta adeguatamente segnalato con un impianto semaforico, manca invece la segnaletica tattile di orientamento a terra.



VIA GUGLIELMO MARCONI

12

PRIORITA'

1270080

<p><b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Asilo nido <input type="radio"/></li> <li>Scuola dell'infanzia <input type="radio"/></li> <li>Scuola primaria <input type="radio"/></li> <li>Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/></li> <li>Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/></li> <li>Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/></li> <li>Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/></li> <li>Università <input type="radio"/></li> <li>Centro formaz prof <input type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. statale <input type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/></li> <li>Azienda municipalizzata <input type="radio"/></li> <li>Luogo di culto <input type="radio"/></li> <li>Ufficio postale <input type="radio"/></li> <li>Istituto di credito <input type="radio"/></li> <li>Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/></li> <li>Ospedale <input type="radio"/></li> <li>Day hospital, Farmacia <input checked="" type="radio"/> 1</li> <li>ASUR <input type="radio"/></li> <li>Casa protetta RSA <input type="radio"/></li> <li>Centro sociale <input type="radio"/></li> <li>Centro diurno <input type="radio"/></li> <li>Centro sportivo <input type="radio"/></li> <li>Centro culturale <input type="radio"/></li> <li>Museo pinacoteca <input type="radio"/></li> <li>Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/></li> <li>Albergo Hotel BeB <input type="radio"/></li> <li>Rist pizz birreria <input checked="" type="radio"/> 1</li> <li>Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 8</li> <li>Sede associativa <input type="radio"/></li> <li>Stabilimenti balneari <input type="radio"/></li> <li>Casa vacanze colonia <input type="radio"/></li> <li>Camping villaggio <input type="radio"/></li> <li>Pubblica sicurezza <input type="radio"/></li> <li>Sede giudiziaria <input type="radio"/></li> <li>Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/></li> <li>Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/></li> <li>Luogo turistico <input type="radio"/></li> <li>Parco giard pubbl <input type="radio"/></li> <li>Cimitero <input type="radio"/></li> <li>Centro commerc., mercato <input type="radio"/></li> <li>Nulla di rilevante <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Presenza di utenti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Motori <input type="radio"/></li> <li>Sensoriali <input type="radio"/></li> <li>Assist. dom. <input type="radio"/></li> <li>Non autosuff. <input type="radio"/></li> <li>Anziani&gt;75 <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Traffico pedonale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>scarso <input checked="" type="radio"/></li> <li>medio <input type="radio"/></li> <li>sostenuto <input type="radio"/></li> <li>intenso <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Traffico veicolare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>scarso <input type="radio"/></li> <li>medio <input type="radio"/></li> <li>sostenuto <input checked="" type="radio"/></li> <li>intenso <input type="radio"/></li> </ul>
	<p><b>Tipo di percorso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Protetto <input checked="" type="radio"/></li> <li>Porticato <input type="radio"/></li> <li>Non protetto <input type="radio"/></li> <li>Misto <input checked="" type="radio"/></li> <li>Strada chiusa <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Larghezza marciapiede</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Assente <input type="radio"/></li> <li>Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/></li> <li>Tra 150 e 300 cm <input checked="" type="radio"/></li> <li>Sup. a 300 cm <input type="radio"/></li> <li>Tutto pedonale <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Condizione ambientale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/></li> <li>Molto degradata <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. insuff. <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. suff. <input checked="" type="radio"/></li> <li>Manutenz. buona <input type="radio"/></li> </ul>
	<p><b>Collocazione percorso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Centro storico <input type="radio"/></li> <li>Area residenziale <input type="radio"/></li> <li>Area artigianale <input type="radio"/></li> <li>Area sportiva <input type="radio"/></li> <li>Area servizi <input checked="" type="radio"/></li> <li>Area agricola <input type="radio"/></li> <li>Area direzionale <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Piano Regolatore Generale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area artig. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area ind. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area agric. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/></li> <li>Destinazione non prev. <input type="radio"/></li> </ul>	
	<p><b>Piano Urbano del Traffico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rimane invariato <input type="radio"/></li> <li>Trasf. senso unico <input type="radio"/></li> <li>Trasf. doppio senso <input type="radio"/></li> <li>Trasf. pedonale <input type="radio"/></li> <li>Trasf. veicolare <input type="radio"/></li> <li>Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/></li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>Inser. semafori <input type="radio"/></li> <li>Inser. attraversamenti <input type="radio"/></li> <li>Inser. parcheggi <input type="radio"/></li> <li>Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/></li> </ul> <p style="text-align: right;"><b>Percorso servito dall'autobus <input checked="" type="radio"/></b></p>		
	<p>Percorso ooaetto di tutela <input type="radio"/></p>		
	<p><b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/></p>		

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/> Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/> Lavori in corso <input type="radio"/>
-------------------------------	---	---

<b>Priorità calcolata</b>	<b>1270080</b>
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>4</b>
	aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****12****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

**Riferimenti normativi**

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

**Note integrative:**

Nel punto di raccordo tra il marciapiede e la carreggiata la caditoia per la raccolta delle acque meteoriche potrebbe essere riposizionata in modo da renderla più complanare.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

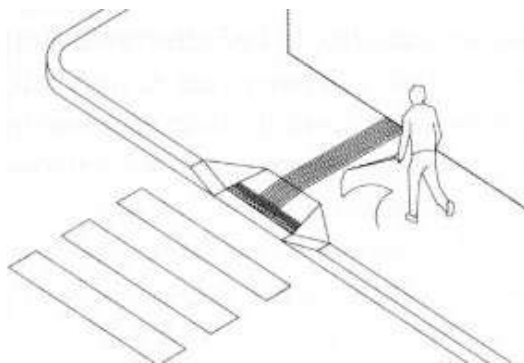
SCHEDA N.

**3067**

codice criticità

**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **9**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 15/03/2023***Importo totale scheda****€. 1.310,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura dei ciottoli o degli elementi lapidei, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarità tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Ciottolato**

SCHEDA N.

**3068**

codice criticità

**u262**

Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo - pietra

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 11.020,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****12****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all'percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

**Riferimenti normativi****Note integrative:**

Dovrebbe essere realizzata una piattaforma rialzata rispetto alla quota attuale del percorso pedonale in modo da migliorare l'accessibilità agli autobus.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

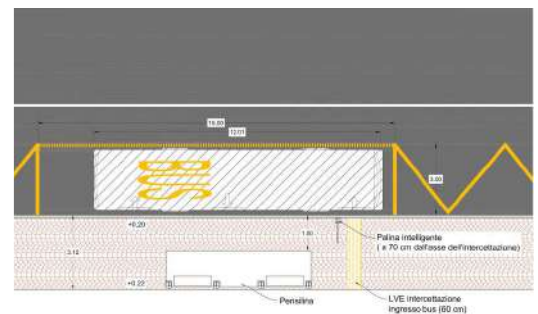
SCHEDA N.

**3069**

codice criticità

**u044**

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 3.060,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3070**

codice criticità

**u031**

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 15/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 10.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di un corrimano su un lato della rampa, di diametro mm 40, fissato con appositi sostegni a terra a cm 80 di altezza su tutto lo sviluppo della rampa stessa e, possibilmente, con prolungamento in piano per cm 50 di lunghezza.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**3071**

codice criticità

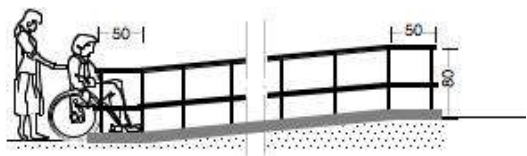
**u051**

Percorso in pendenza privo di corrimano

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 500,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3072**

codice criticità

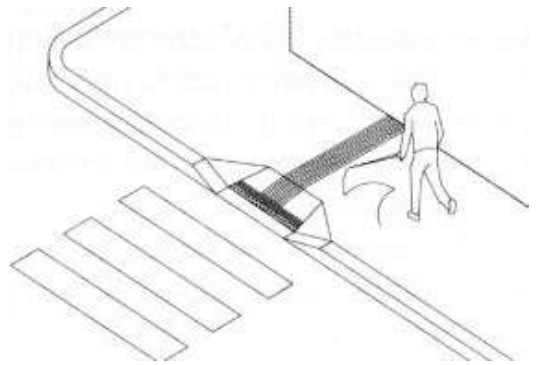
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 15/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 880,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****12****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all'percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

**Riferimenti normativi****Note integrative:**

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

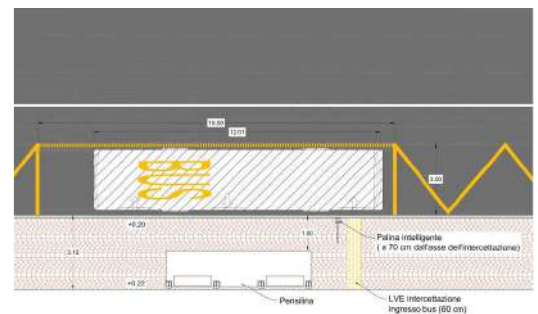
SCHEDA N.

**3073**

codice criticità

**u044**

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 5.100,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3074**

codice criticità

**u031**

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 15/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 10.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3075**

codice criticità

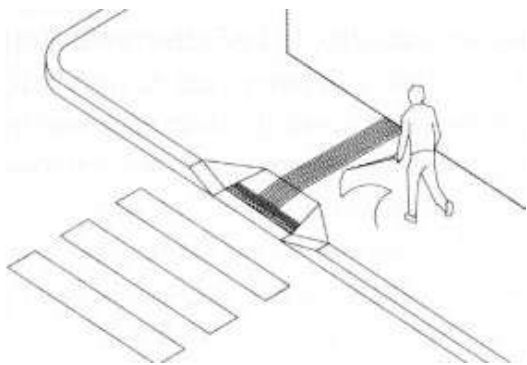
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

In questo punto due attraversamenti pedonali si incontrano.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3076**

codice criticità

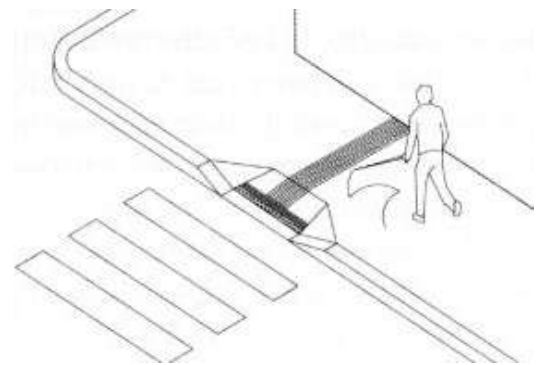
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).  
**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

**3077**

codice criticità

**u315**

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>28</b>
---------------	-----------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 2.240,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****12****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

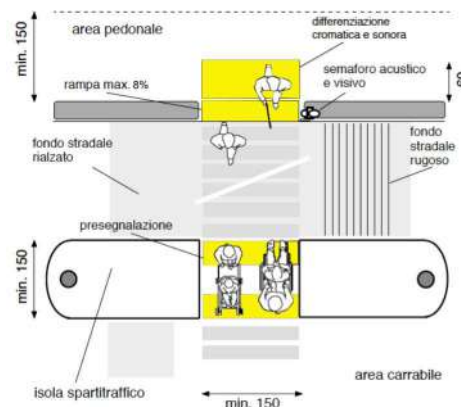
SCHEDA N.

**3078**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,50**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3079**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 380,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3080**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****12****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

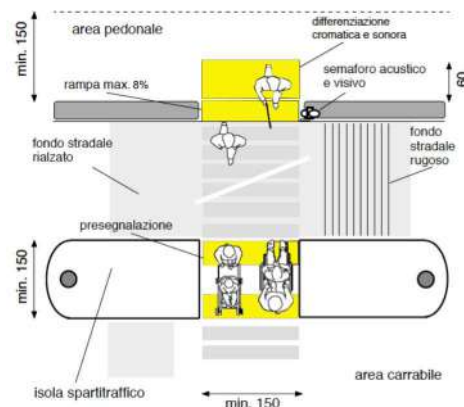
SCHEDA N.

**3081**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi****12**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3082**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.800,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Guglielmo Marconi**

**12**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**16**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 48.560,00**

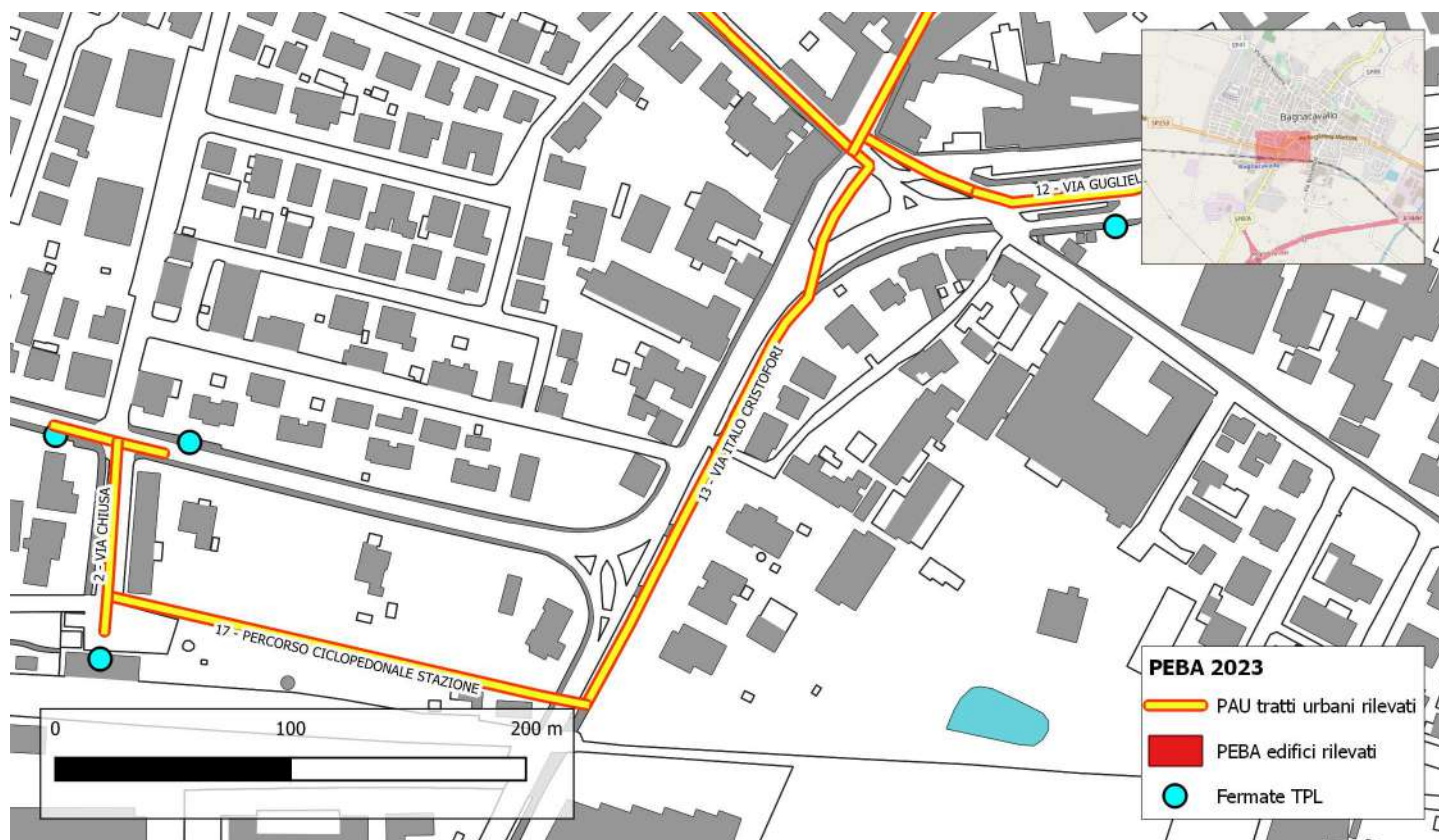


**VIA ITALO CRISTOFORI**

**13**

PRIORITA'

145152





**VIA ITALO CRISTOFORI**

**13**

PRIORITA'

145152

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Percorso pedonale di collegamento tra il centro di Bagnacavallo e la stazione ferroviaria.

La via presenta un livello di traffico veicolare piuttosto sostenuto, essendo di collegamento tra Bagnacavallo e la SP8, che conduce a sud, oltre i limiti comunali.

Un percorso protetto di dimensioni superiori ai 2,5 m è presente su uno dei due lati, protetto da delle alberature.

Su parte del percorso è presente una pendenza trasversale. In generale la manutenzione è sufficiente, a parte qualche sconnessione e la presenza di contropendenze che non favoriscono il deflusso dell'acqua in caso di pioggia.

Sull'altro lato risulta presente una banchina nel primo tratto, è un percorso in rilevato nel secondo tratto. Vista la presenza di intenso traffico, essendo presenti degli ingressi a delle abitazioni si può suggerire di allargare il marciapiede, proteggendolo con paletti parapetonali.



VIA ITALO CRISTOFORI

13

PRIORITA'

145152

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input checked="" type="radio"/> 1 Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 4 Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input checked="" type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
<b>Piano Urbano del Traffico</b>				
Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>		
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input checked="" type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

<b>Priorità calcolata</b>	<b>145152</b>
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>8</b>
aggiornato al 10/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3033**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 770,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3034**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 770,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3035**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 770,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3036**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 460,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Sconnessione dovuta a un ripristino dell'asfalto dopo un lavoro sui sottoservizi.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3037**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **13,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.330,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3038**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.230,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3039**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 920,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3040**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 920,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3041**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 920,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza consigliata 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; larghezza minima 90;
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3042**

codice criticità

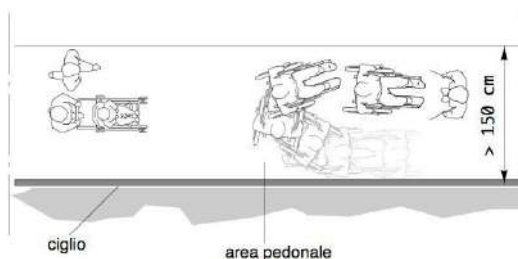
**u343**

Assenza di percorso in rilevato

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **157,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 29.780,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3043**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 850,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3044**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 850,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

La caditoia è collocata al termine di un attraversamento pedonale ed essendo molto incassata nella pavimentazione rappresenta un pericolo.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3045**

codice criticità

**u261**

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 340,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3046**

codice criticità

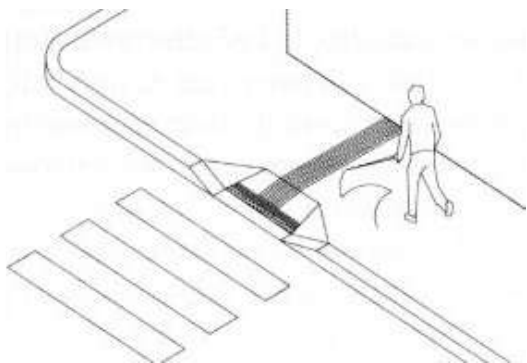
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).  
**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

**Note integrative:**

L'attraversamento pedonale è collocato diagonalmente rispetto alla carreggiata. Inoltre è di notevole lunghezza, superiore a 20 m.

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

**3047**

codice criticità

**u315**

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari	<b>20</b>
---------------	-----------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

**Importo totale scheda****€. 1.600,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214 -7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE!

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**3048**

codice criticità

**u037**

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 15.100,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Quando un pedone si appresta ad impegnare l'attraversamento il sistema entra in funzione con modalità attiva (tramite pulsante) o passiva (tramite sensore).

Grazie all'intelligent dimming il livello di illuminazione sull'attraversamento pedonale passa dal 40% al 100%.

Vengono attivati proiettori a LED di segnalazione certificati e omologati secondo la UNI EN 12352 nelle classi più elevate.

Anche se il pedone non dovesse essere rilevato o non venisse premuto il pulsante, il sistema APL SMART garantisce comunque un adeguato illuminamento orizzontale e verticale in conformità alla norma EN 13201 e la segnalazione minima prevista dal C.d.S.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3049**

codice criticità

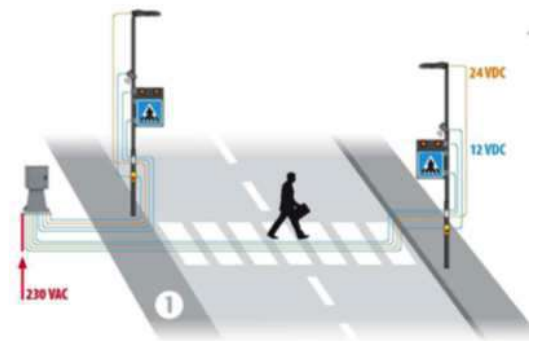
**u055**

Attraversamento pedonale non segnalato nel modo adeguato

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 10.700,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3050**

codice criticità

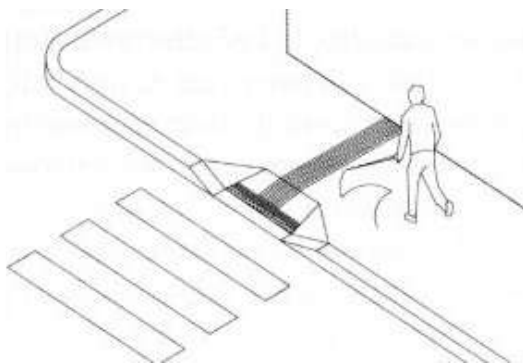
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>7,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 1.100,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3051**

codice criticità

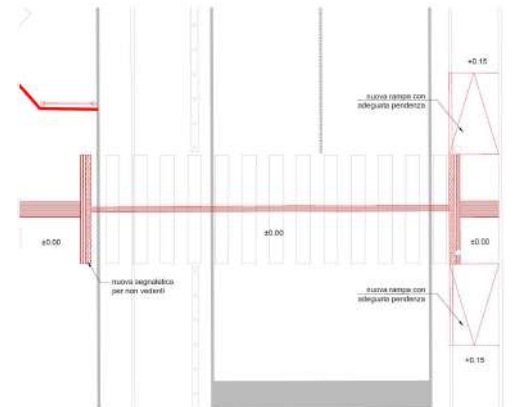
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.980,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, alzando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni e coincidente per la larghezza del passo carraio, deve essere di larghezza minima 120 cm e non deve presentare pendenza trasversale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11  
 D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3052**

codice criticità

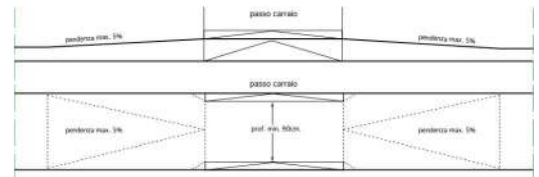
**u090**

Dislivello causato da pendenza eccessiva del passo carraio

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio	<b>8,8</b>
--------------------------	------------

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.	<b>8,80</b>
----------------------	-------------

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.540,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.  
**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/92 art. 24  
D.P.R. 380/01 art.76 com.7

**Note integrative:**

Dovranno essere eliminati gli elementi in cemento e la sbarra di metallo.

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

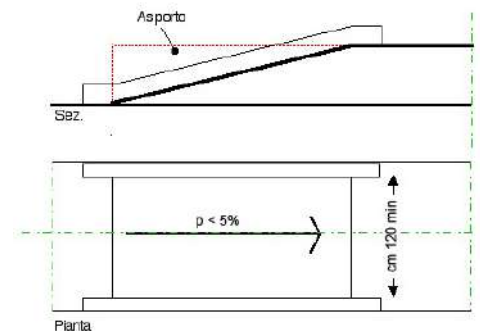
SCHEDA N.

**3053**

codice criticità

**u083**

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **6,00**

Data del sopralluogo: 14/03/2023

**Importo totale scheda****€. 1.490,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE!**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

**3054**

codice criticità

**u287**

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.360,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3055**

codice criticità

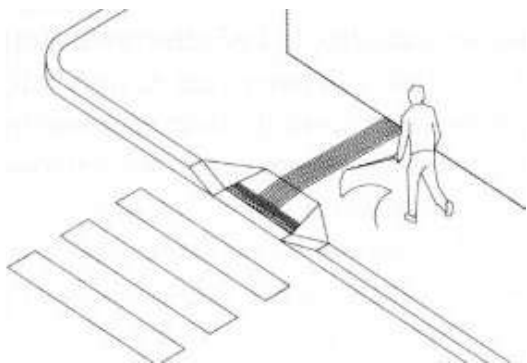
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>4,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 660,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3056**

codice criticità

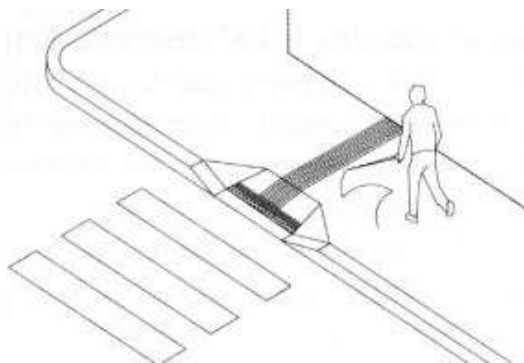
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>4,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 660,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

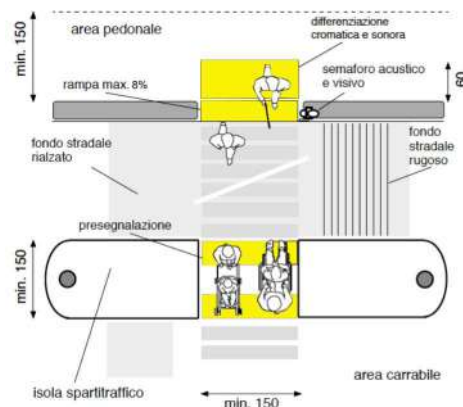
SCHEDA N.

**3057**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,50**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori****13**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).  
**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/96 art. 24  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

**3058**

codice criticità

**u315**

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **18**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.440,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Italo Cristofori**

**13**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**26**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 78.710,00**

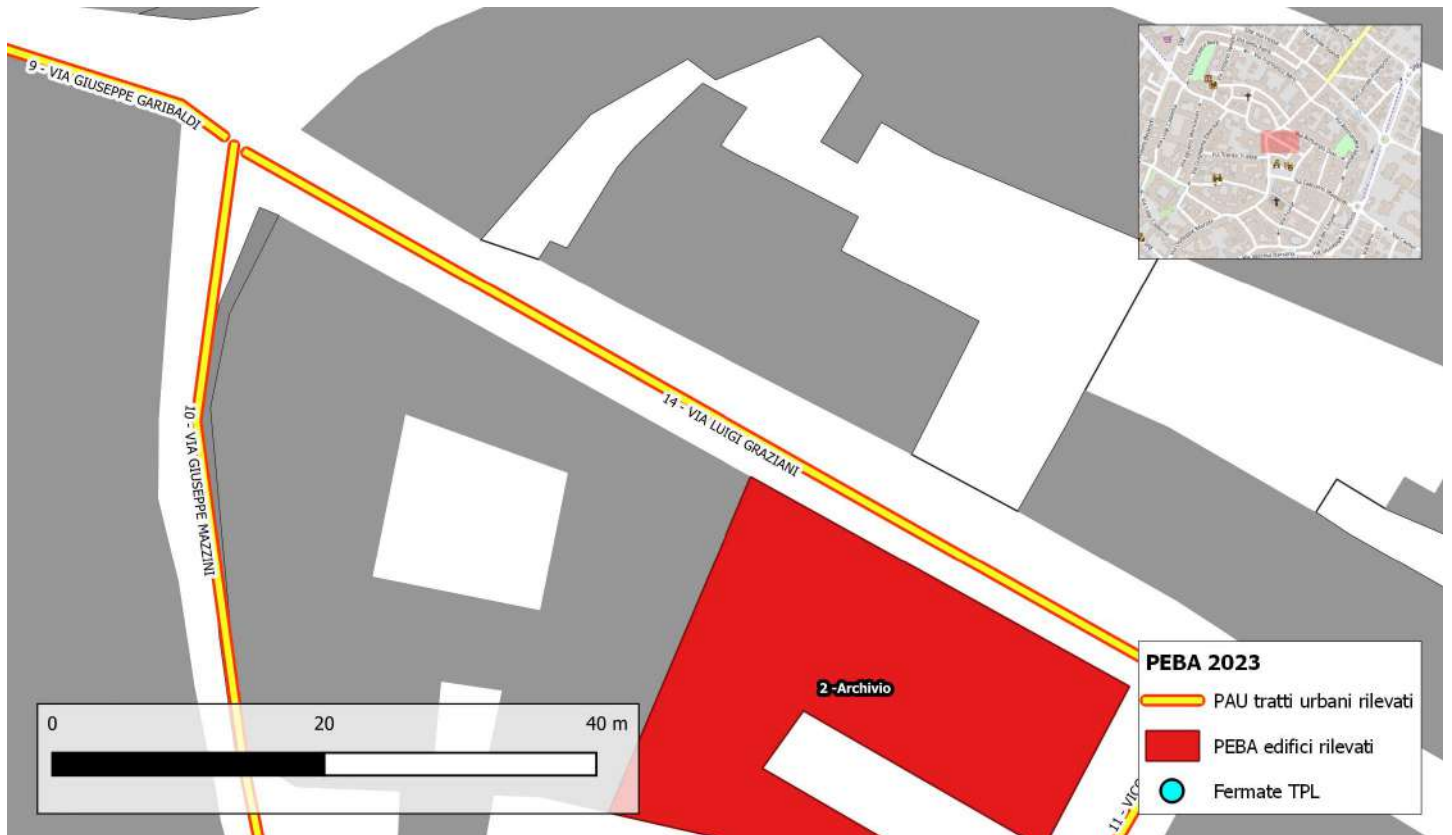


**VIA LUIGI GRAZIANI**

**14**

PRIORITA'

9216





**VIA LUIGI GRAZIANI**

**14**

PRIORITA'

9216

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Graziani Luigi è una strada situata all'interno del centro storico. Non presenta percorsi protetti ma probabilmente tutta la carreggiata è pedonale, con accesso concesso solo agli autoveicoli dei residenti.

Nel caso tale tratto urbano fosse ad accesso limitato non si ritiene necessario realizzare dei percorsi protetti.

Lo stato di manutenzione della pavimentazione - asfalto e, nell'ultimo tratto, pietra nobile-, risulta buono.

Nell'ultimo tratto, nel caso di interventi di rifacimento della finitura superficiale, si suggerisce di allargare la fascia centrale o laterale in pietra grigia posta in mezzo al ciottolato, in modo da migliorare l'accessibilità del percorso.



VIA LUIGI GRAZIANI

14

PRIORITA'

9216

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input checked="" type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input checked="" type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input checked="" type="radio"/>	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input checked="" type="radio"/> Area residenziale <input type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
<b>Piano Urbano del Traffico</b>				
Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>		
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

<b>Priorità calcolata</b>	<b>9216</b>
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>10</b>
aggiornato al 10/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Luigi Graziani****14**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2197**

codice criticità

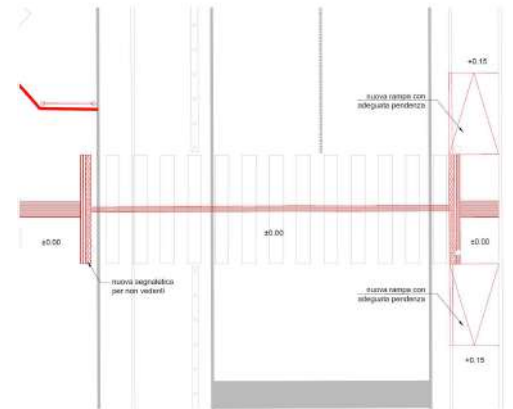
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.350,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Luigi Graziani****14**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Inserire un percorso pedonale su uno dei due lati, delimitata da una linea bianca a terra e da verniciatura con simbolo del pedone.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2198**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **105,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 740,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Luigi Graziani****14**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2199**

codice criticità

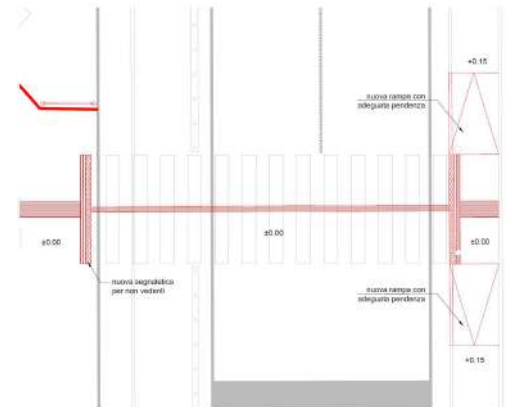
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.830,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Luigi Graziani**

**14**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**3**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 5.920,00**



**VIA CAVOUR**

**15**

PRIORITA'

288000





**VIA CAVOUR**

**15**

PRIORITA'

288000

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

È stato rilevato il tratto che, da via Alcide de Gasperi, conduce a via della Repubblica.

Tale percorso urbano è caratterizzato da un percorso pedonale protetto per lato in buono stato di manutenzione.

Si suggerisce di inserire ulteriori panchine e rastrelliere in prossimità degli ingressi delle diverse scuole presenti, in quanto attualmente risultano insufficienti.



VIA CAVOUR

15

PRIORITA'

288000

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input checked="" type="radio"/> 1 Scuola secondaria I° grado <input checked="" type="radio"/> 1 Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 1 Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input checked="" type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input checked="" type="radio"/>	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input checked="" type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
<b>Piano Urbano del Traffico</b>				
Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input checked="" type="radio"/>		
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

<b>Priorità calcolata</b>	<b>288000</b>
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>7</b>
aggiornato al 10/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Si consiglia di realizzare una rampa con pendenza massima del 5%, in modo da garantire una maggiore fruibilità del percorso da parte di tutti gli utenti.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

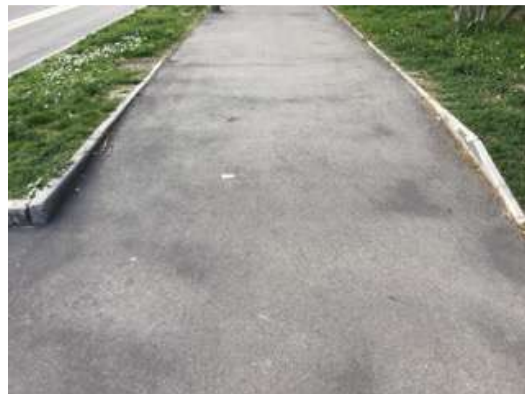
**2091**

codice criticità

**u088**

Rampa con pendenza tra il 5 e l'8%

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **9,00**

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 0,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Si consiglia di realizzare una rampa con pendenza massima del 5%, in modo da garantire una maggiore fruibilità del percorso da parte di tutti gli utenti.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2092**

codice criticità

**u088**

Rampa con pendenza tra il 5 e l'8%

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **9,00**

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 0,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Eccessiva pendenza trasversale in corrispondenza dell'accesso alla scuola.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2093**

codice criticità

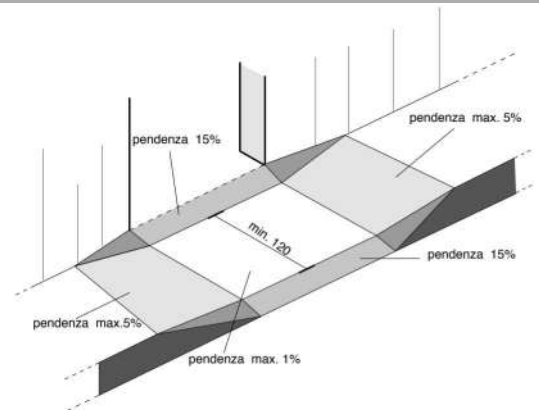
**u359**

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio **24**

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **24,00**

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 5.730,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

## ATTENZIONE!

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2094**

codice criticità

**u201**

Ostacolo costituito da elemento  
arboreo/arbustivo

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 40,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2095**

codice criticità

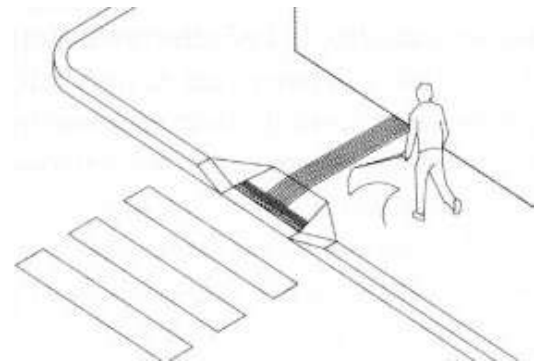
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 880,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Dovranno essere riverniciate due strisce pedonali.

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2096**

codice criticità

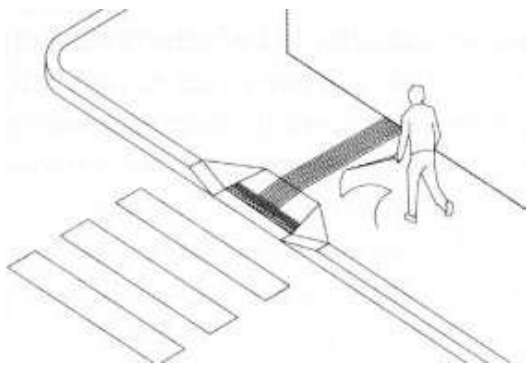
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2097**

codice criticità

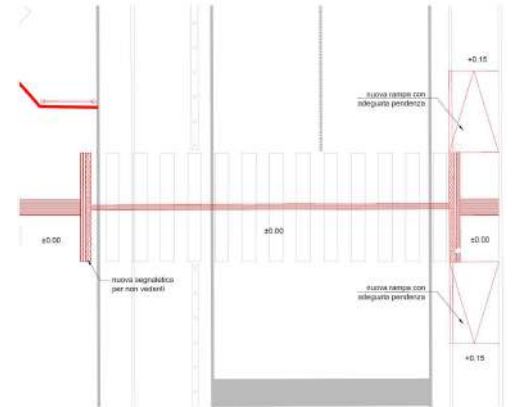
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.740,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di elementi prefabbricati atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

**ATTENZIONE!**

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Vista la presenza di una grande quantità di studenti, oltre che di persone in attesa degli alunni all'uscita della scuola, si suggerisce di inserire una o più rastrelliere in prossimità dell'ingresso, le quali dovranno essere posizionate in modo da non ostacolare la percorribilità dei percorsi pedonali e ciclabili.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2110**

codice criticità

**u008**

Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni.

Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia >10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa

SCHEDA N.

**2111**

codice criticità

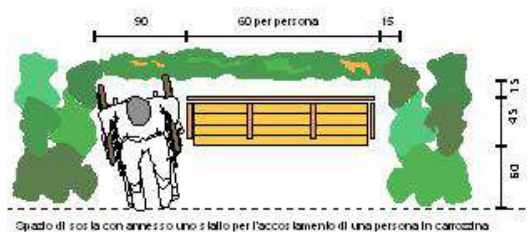
**u012**

Assenza di panchina per la seduta

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.4 - 8.1.4
- D.P.R. 503/96 art. 9

## Note integrative:

Vista la presenza di una grande quantità di studenti, oltre che di persone in attesa degli alunni all'uscita della scuola, si suggerisce di inserire una o più panchine in prossimità dell'ingresso, le quali dovranno essere posizionate in modo da non ostacolare la percorribilità dei percorsi pedonali e ciclabili.

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.700,00**

Materiale suggerito:

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2112**

codice criticità

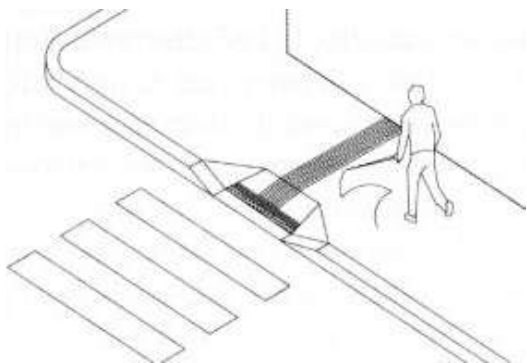
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 730,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2113**

codice criticità

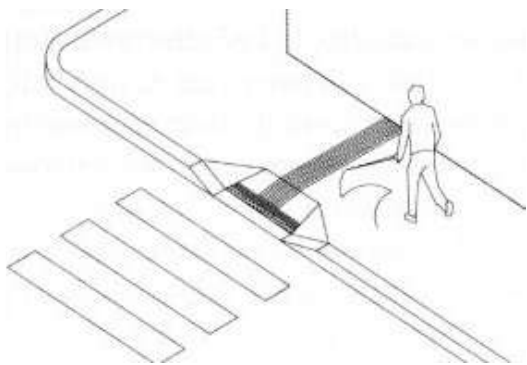
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>7,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 1.100,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di elementi prefabbricati atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

**ATTENZIONE!**

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Vista la presenza di una grande quantità di studenti, oltre che di persone in attesa degli alunni all'uscita della scuola, si suggerisce di inserire una o più rastrelliere in prossimità dell'ingresso, le quali dovranno essere posizionate in modo da non ostacolare la percorribilità dei percorsi pedonali e ciclabili.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2114**

codice criticità

**u008**

Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 1.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni.

Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia >10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.4 - 8.1.4
- D.P.R. 503/96 art. 9

## Note integrative:

Vista la presenza di una grande quantità di studenti, oltre che di persone in attesa degli alunni all'uscita della scuola, si suggerisce di inserire una o più panchine in prossimità dell'ingresso, le quali dovranno essere posizionate in modo da non ostacolare la percorribilità dei percorsi pedonali e ciclabili.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2115**

codice criticità

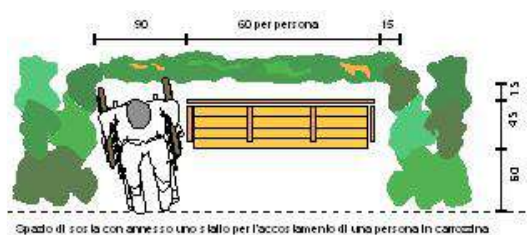
**u012**

Assenza di panchina per la seduta

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**3**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.550,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Attualmente è posta in opera una rampa di raccordo tra la carreggiata e il percorso pedonale con una pendenza superiore al 5%. È preferibile realizzarne una che abbia al massimo tale pendenza.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2116**

codice criticità

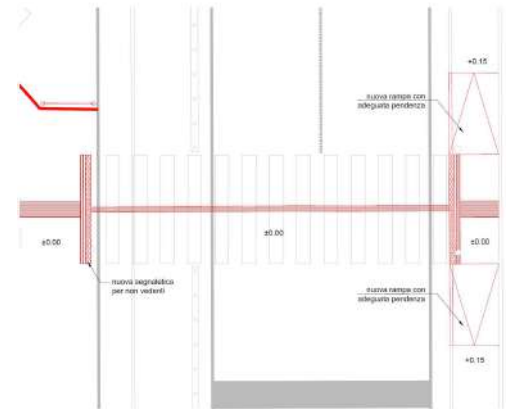
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**27,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.350,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

**Riferimenti normativi****Note integrative:**

Fermata dello scuolabus.

Materiale suggerito: **Asfalto**

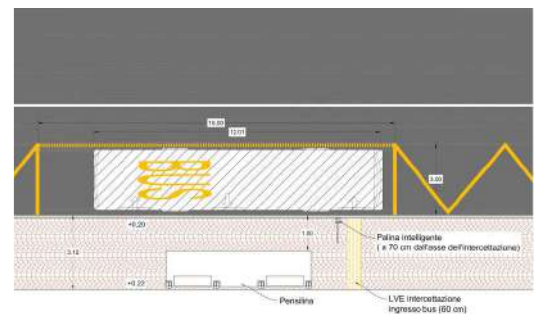
SCHEMA N.

**2117**

codice criticità

**u044**

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.790,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione della pendenza longitudinale su tutta l'area riservata.  
Il pedonale riservato a lato dell'area carrabile deve avere le seguenti dimensioni: larghezza cm. 120/150 x 500 e dovrà essere raccordato con scivolo di pendenza uguale o inferiore all'5% posto ortogonalmente all'area di manovra. Una piattaforma orizzontale di cm. 140x90 consentirà l'accesso al pedonale in quota.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.P.R. 151/2012

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2118**

codice criticità

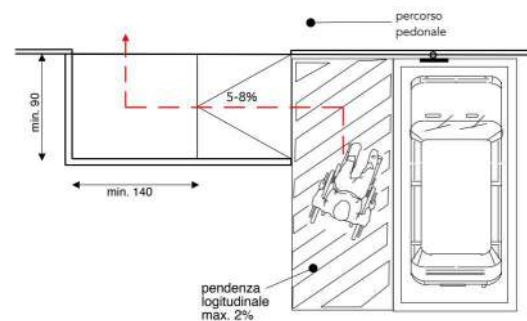
**u018**

Parcheggio riservato con una differenza di quota con il marciapiede e superficie destinata alla manovra della carrozzina in pendenza.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di elementi prefabbricati atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

## ATTENZIONE!

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Vista la presenza di una grande quantità di studenti, oltre che di persone in attesa degli alunni all'uscita della scuola, si suggerisce di inserire una o più rastrelliere in prossimità dell'ingresso, le quali dovranno essere posizionate in modo da non ostacolare la percorribilità dei percorsi pedonali e ciclabili.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2119**

codice criticità

**u008**

Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni.

Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato ( $10^\circ$ ), come il piano di seduta ( $5^\circ$ ), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia >10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.M. 236/89 art. 4.1.4 - 8.1.4
- D.P.R. 503/96 art. 9

## Note integrative:

Vista la presenza di una grande quantità di studenti, oltre che di persone in attesa degli alunni all'uscita della scuola, si suggerisce di inserire una o più panchine in prossimità dell'ingresso, le quali dovranno essere posizionate in modo da non ostacolare la percorribilità dei percorsi pedonali e ciclabili.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2120**

codice criticità

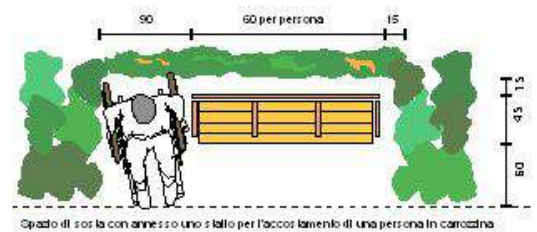
**u012**

Assenza di panchina per la seduta

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.700,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2121**

codice criticità

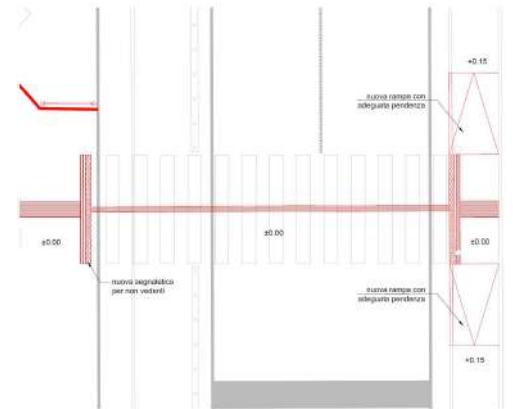
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.740,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour****15**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2122**

codice criticità

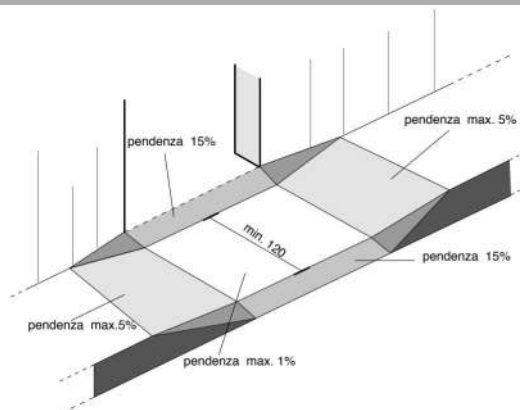
**u359**

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio **9**

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **9,00**

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.150,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cavour**

**15**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**20**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 33.000,00**

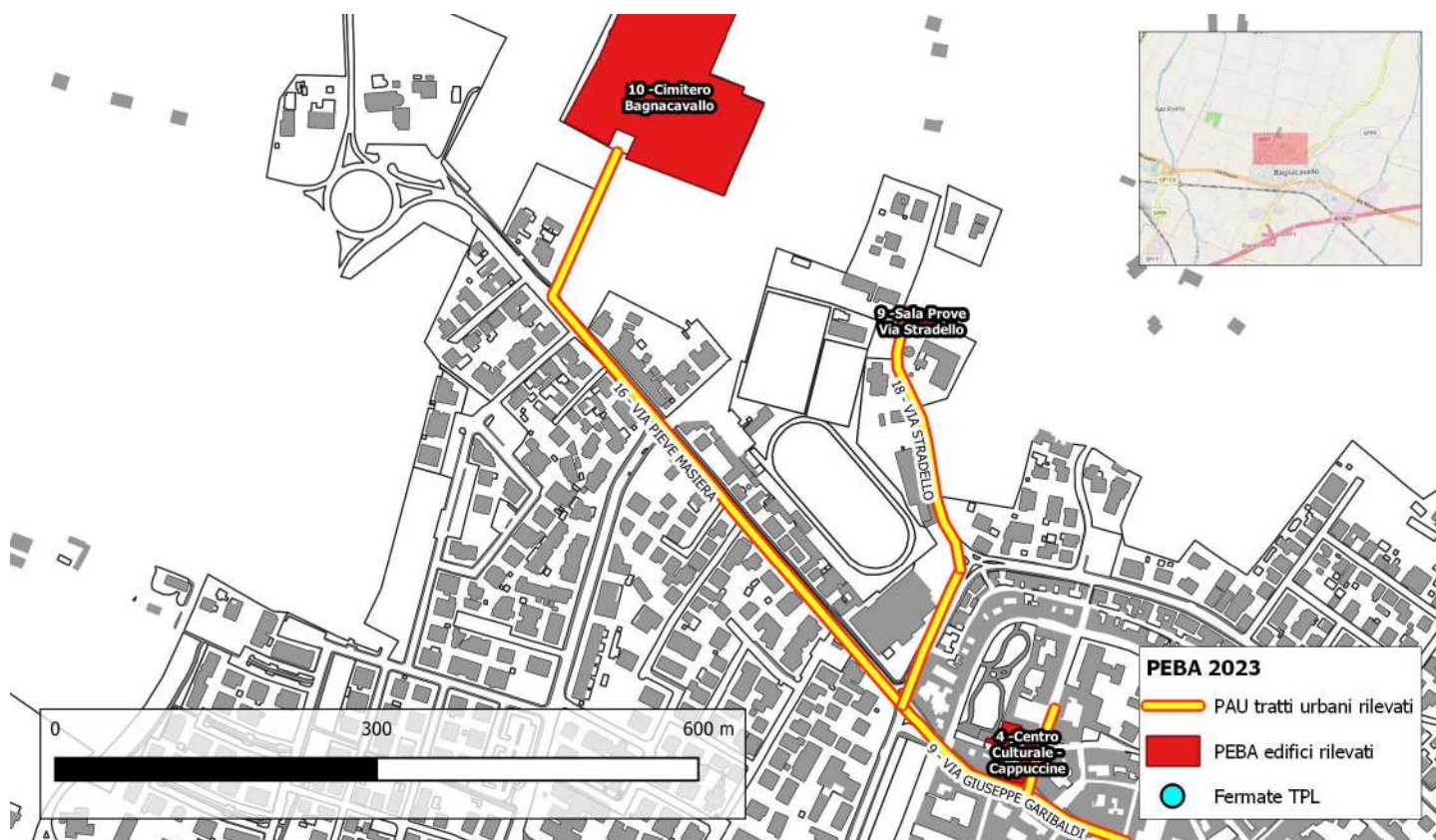


**VIA PIEVE MASIERA**

**16**

PRIORITA'

2620800





**VIA PIEVE MASIERA**

**16**

PRIORITA'

2620800

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

È stato rilevato il tratto di via Pieve Masiera che, da via Fossa, conduce al cimitero.

È presente un percorso protetto continuo solo su uno dei due lati, separato dalla carreggiata da un viale alberato con pini marittimi.

Le radici di tali alberi deformano la pavimentazione del percorso, realizzato in betonelle.

Si ritiene che, con un buon lavoro di manutenzione annuale, il problema rappresentato dalle radici potrebbe essere di molto ridotto.

Si suggerisce, inoltre, di realizzare sull'altro lato della strada un percorso pedonale protetto a raso, in alcuni tratti tombando il fosso esistente. Tutto il percorso dovrà essere protetto da paletti parapetonali o cordonata in gomma (sinusoide) o calcestruzzo.

Il percorso pedonale che porta al cimitero presenta un percorso pedonale protetto alberato in fianco alla sede carrabile, con pavimentazione caratterizzata da una serie di sconessioni. Per questo si suggerisce il rifacimento completo di tale percorso.



VIA PIEVE MASIERA

16

PRIORITA'

2620800

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1 Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input checked="" type="radio"/> 1 Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 8 Sede associativa <input checked="" type="radio"/> 2 Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input checked="" type="radio"/> 1 Centro commerc., mercato <input checked="" type="radio"/> 1 Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input checked="" type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input checked="" type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Percorso ooaetto di tutela <input type="radio"/>				<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input checked="" type="radio"/>
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	<b>2620800</b>
Stralcio suggerito	<b>2</b>
aggiornato al 10/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1**

codice criticità

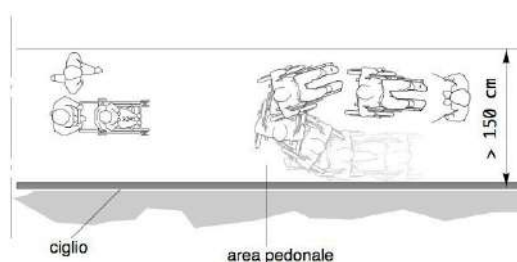
**U370**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **150,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 10.500,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3**

codice criticità

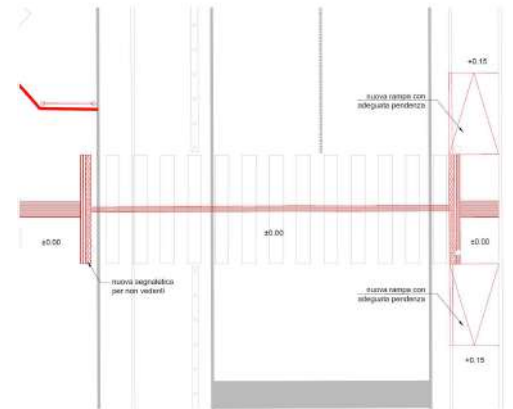
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.650,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**4**

codice criticità

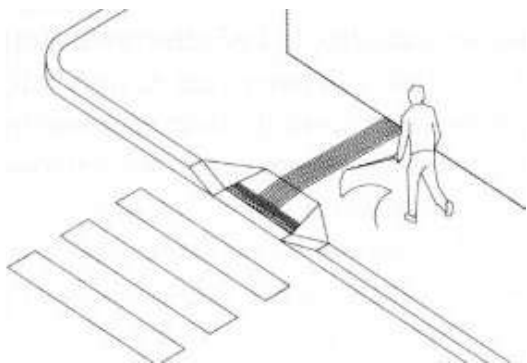
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>6,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 950,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Quando un pedone si appresta ad impegnare l'attraversamento il sistema entra in funzione con modalità attiva (tramite pulsante) o passiva (tramite sensore).

Grazie all'intelligent dimming il livello di illuminazione sull'attraversamento pedonale passa dal 40% al 100%.

Vengono attivati proiettori a LED di segnalazione certificati e omologati secondo la UNI EN 12352 nelle classi più elevate.

Anche se il pedone non dovesse essere rilevato o non venisse premuto il pulsante, il sistema APL SMART garantisce comunque un adeguato illuminamento orizzontale e verticale in conformità alla norma EN 13201 e la segnalazione minima prevista dal C.d.S.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**5**

codice criticità

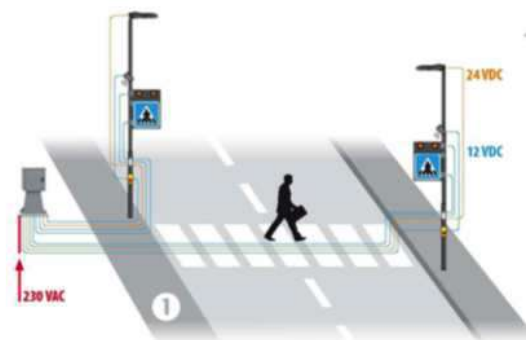
**u055**

Attraversamento pedonale non segnalato nel modo adeguato

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 10.700,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Sostituzione dell'ingresso del passo carraio esistente, attualmente in masselli autobloccanti, con uno in asfalto o conglomerato cementizio, a causa delle deformazioni che questo subisce col materiale attuale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**6**

codice criticità

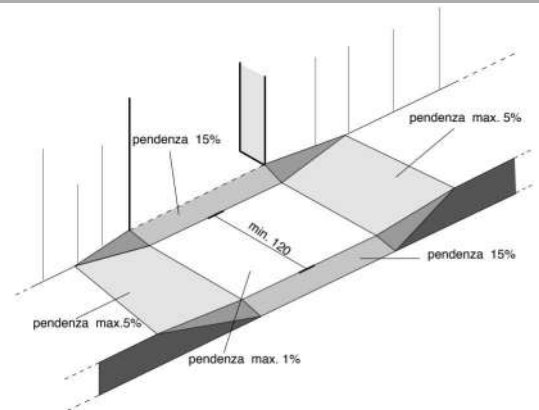
**u359**

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio	<b>9,9</b>
--------------------------	------------

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.	<b>9,90</b>
----------------------	-------------

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**7**

codice criticità

**u311**

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **79,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 6.870,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**8**

codice criticità

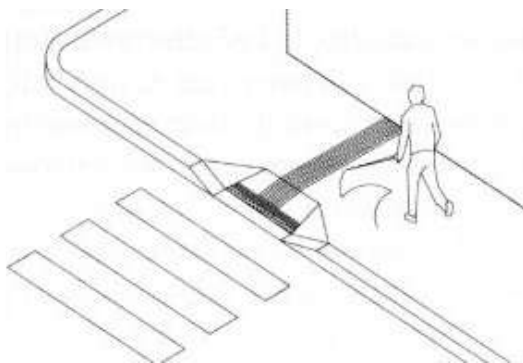
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **6,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 950,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Quando un pedone si appresta ad impegnare l'attraversamento il sistema entra in funzione con modalità attiva (tramite pulsante) o passiva (tramite sensore).

Grazie all'intelligent dimming il livello di illuminazione sull'attraversamento pedonale passa dal 40% al 100%.

Vengono attivati proiettori a LED di segnalazione certificati e omologati secondo la UNI EN 12352 nelle classi più elevate.

Anche se il pedone non dovesse essere rilevato o non venisse premuto il pulsante, il sistema APL SMART garantisce comunque un adeguato illuminamento orizzontale e verticale in conformità alla norma EN 13201 e la segnalazione minima prevista dal C.d.S.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**9**

codice criticità

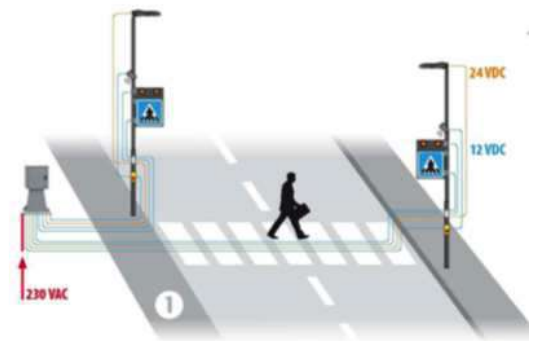
**u055**

Attraversamento pedonale non segnalato nel modo adeguato

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 10.700,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**10**

codice criticità

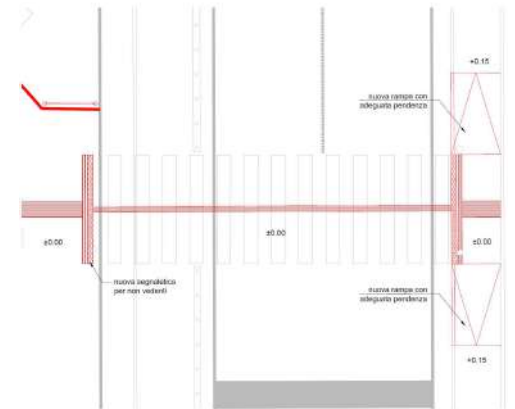
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.650,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**11**

codice criticità

**u311**

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

---

Cad. - a corpo - n.

---

Totale mq. Passo Carraio

---

Superficie mq. **121,00**

---

Piazzola mq.

---

Superficie rampe mq.

---

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 10.490,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Si consiglia la sostituzione dell'ingresso del passo carraio esistente, attualmente in masselli autobloccanti, con uno in asfalto o conglomerato cementizio, a causa delle deformazioni che questo subisce col materiale attuale.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**12**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**15,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.750,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Si consiglia la sostituzione dell'ingresso del passo carraio esistente, attualmente in masselli autobloccanti, con uno in asfalto o conglomerato cementizio, a causa delle deformazioni che questo subisce col materiale attuale.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**13**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**13,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Si consiglia la sostituzione dell'ingresso del passo carraio esistente, attualmente in masselli autobloccanti, con uno in asfalto o conglomerato cementizio, a causa delle deformazioni che questo subisce col materiale attuale.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**14**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**13,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Si consiglia la sostituzione dell'ingresso del passo carraio esistente, attualmente in masselli autobloccanti, con uno in asfalto o conglomerato cementizio, a causa delle deformazioni che questo subisce col materiale attuale.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**15**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**8,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 13/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 1.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Si consiglia la sostituzione dell'ingresso del passo carraio esistente, attualmente in masselli autobloccanti, con uno in asfalto o conglomerato cementizio, a causa delle deformazioni che questo subisce col materiale attuale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**16**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**8,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 13/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 900,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Si consiglia la sostituzione dell'ingresso del passo carraio esistente, attualmente in masselli autobloccanti, con uno in asfalto o conglomerato cementizio, a causa delle deformazioni che questo subisce col materiale attuale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**17**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**19,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 13/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 2.030,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Si consiglia la sostituzione dell'ingresso del passo carraio esistente, attualmente in masselli autobloccanti, con uno in asfalto o conglomerato cementizio, a causa delle deformazioni che questo subisce col materiale attuale.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**18**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**15,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.750,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Si consiglia la sostituzione dell'ingresso del passo carraio esistente, attualmente in masselli autobloccanti, con uno in asfalto o conglomerato cementizio, a causa delle deformazioni che questo subisce col materiale attuale.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**19**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**17,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.990,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Si consiglia la sostituzione dell'ingresso del passo carraio esistente, attualmente in masselli autobloccanti, con uno in asfalto o conglomerato cementizio, a causa delle deformazioni che questo subisce col materiale attuale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**20**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**11,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.130,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Si consiglia la sostituzione dell'ingresso del passo carraio esistente, attualmente in masselli autobloccanti, con uno in asfalto o conglomerato cementizio, a causa delle deformazioni che questo subisce col materiale attuale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**21**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**8,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 900,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Si consiglia la sostituzione dell'ingresso del passo carraio esistente, attualmente in masselli autobloccanti, con uno in asfalto o conglomerato cementizio, a causa delle deformazioni che questo subisce col materiale attuale.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**22**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**19,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.240,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Si consiglia la sostituzione dell'ingresso del passo carraio esistente, attualmente in masselli autobloccanti, con uno in asfalto o conglomerato cementizio, a causa delle deformazioni che questo subisce col materiale attuale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**23**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**22,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 13/03/2023*

Importo totale scheda

**€. 2.250,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentono di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**24**

codice criticità

**u311**

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **118,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 10.300,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Si consiglia la sostituzione dell'ingresso del passo carraio esistente, attualmente in masselli autobloccanti, con uno in asfalto o conglomerato cementizio, a causa delle deformazioni che questo subisce col materiale attuale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**25**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**24,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.480,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebraata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**26**

codice criticità

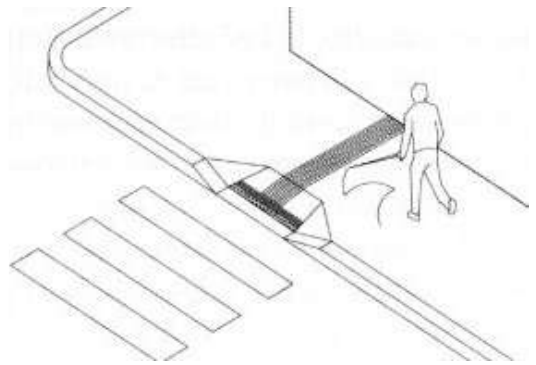
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **6,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 950,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Quando un pedone si appresta ad impegnare l'attraversamento il sistema entra in funzione con modalità attiva (tramite pulsante) o passiva (tramite sensore).

Grazie all'intelligent dimming il livello di illuminazione sull'attraversamento pedonale passa dal 40% al 100%.

Vengono attivati proiettori a LED di segnalazione certificati e omologati secondo la UNI EN 12352 nelle classi più elevate.

Anche se il pedone non dovesse essere rilevato o non venisse premuto il pulsante, il sistema APL SMART garantisce comunque un adeguato illuminamento orizzontale e verticale in conformità alla norma EN 13201 e la segnalazione minima prevista dal C.d.S.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**27**

codice criticità

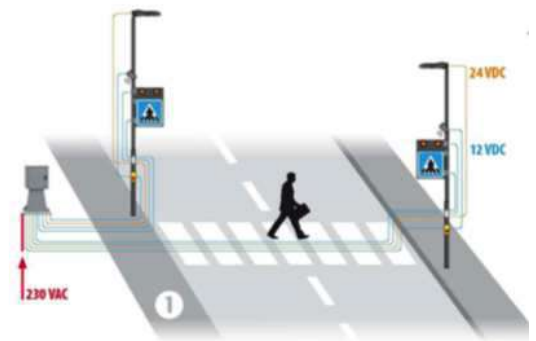
**u055**

Attraversamento pedonale non segnalato nel modo adeguato

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 10.700,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**28**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**588,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 45.380,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**29**

codice criticità

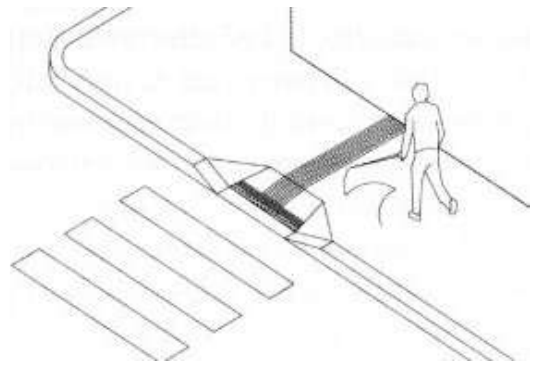
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>6,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 950,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Quando un pedone si appresta ad impegnare l'attraversamento il sistema entra in funzione con modalità attiva (tramite pulsante) o passiva (tramite sensore).

Grazie all'intelligent dimming il livello di illuminazione sull'attraversamento pedonale passa dal 40% al 100%.

Vengono attivati proiettori a LED di segnalazione certificati e omologati secondo la UNI EN 12352 nelle classi più elevate.

Anche se il pedone non dovesse essere rilevato o non venisse premuto il pulsante, il sistema APL SMART garantisce comunque un adeguato illuminamento orizzontale e verticale in conformità alla norma EN 13201 e la segnalazione minima prevista dal C.d.S.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**30**

codice criticità

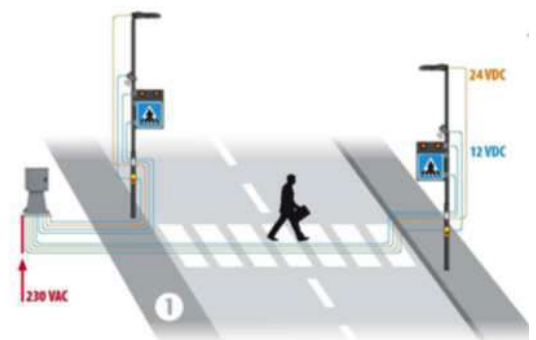
**u055**

Attraversamento pedonale non segnalato nel modo adeguato

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 10.700,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**31**

codice criticità

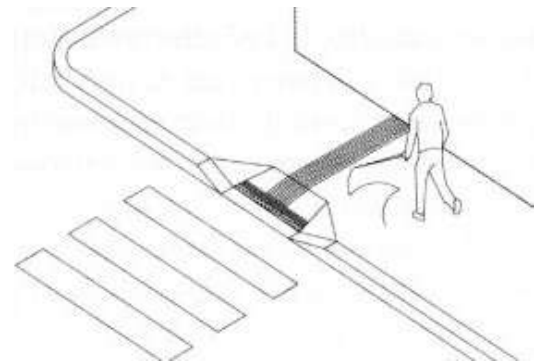
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 800,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).  
**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

**Note integrative:**Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

**32**

codice criticità

**u315**

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

**18**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 13/03/2023***Importo totale scheda****€. 1.440,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera****16**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**33**

codice criticità

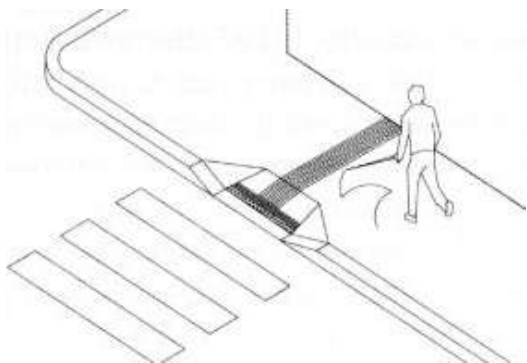
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 660,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Pieve Masiera**

**16**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**32**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 164.130,00**



**PERCORSO CICLOPEDONALE STAZIONE**

**17**

PRIORITA'

165888





## PERCORSO CICLOPEDONALE STAZIONE

**17**

PRIORITA'

165888

### DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

È un percorso ciclopedonale in asfalto che da via Italo Cristofori porta alla stazione.

Sono posti in opera dei paletti parapetonali che proteggono il percorso dall'accesso di veicoli a motore ma che lasciano comunque passare una sedia a rotelle.

Va migliorata la sicurezza dell'attraversamento pedonale in via Italo Cristofori, installando un impianto di illuminazione adeguato, oltre che inserendo della segnalazione tattile di orientamento a terra.



# PERCORSO CICLOPEDONALE STAZIONE

17

PRIORITA'

165888

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 1 Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input checked="" type="radio"/> 1 Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input checked="" type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input checked="" type="radio"/>	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input checked="" type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	<b>165888</b>
Stralcio suggerito	<b>7</b>
aggiornato al 10/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Percorso Ciclopedonale Stazione****17**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Questa pista ciclopedonale permette di raggiungere la stazione ferroviaria in sicurezza.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3026**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 410,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Percorso Ciclopedonale Stazione****17**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3027**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 410,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Percorso Ciclopedonale Stazione****17****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm. **ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8

Legge 67/06 art. 1 comma 2

ISO/TC 59/SC 16 n° 140

ISO/FDIS 23599:2012 (E)

CEN/TS 15209

**Note integrative:**Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

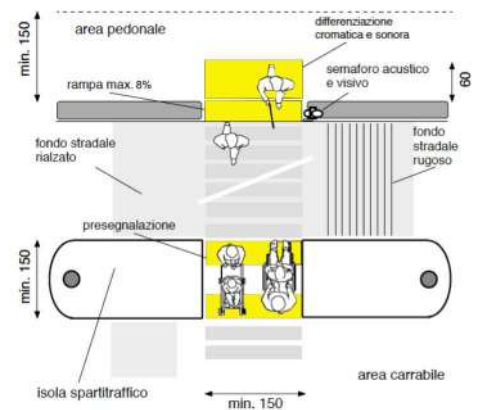
SCHEDA N.

**3028**

codice criticità

**u035**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di attraversamento pedonale posto in senso ortogonale al senso di marcia.

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

**Importo totale scheda****€. 370,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Percorso Ciclopedonale Stazione****17**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Quando un pedone si appresta ad impegnare l'attraversamento il sistema entra in funzione con modalità attiva (tramite pulsante) o passiva (tramite sensore).

Grazie all'intelligent dimming il livello di illuminazione sull'attraversamento pedonale passa dal 40% al 100%.

Vengono attivati proiettori a LED di segnalazione certificati e omologati secondo la UNI EN 12352 nelle classi più elevate.

Anche se il pedone non dovesse essere rilevato o non venisse premuto il pulsante, il sistema APL SMART garantisce comunque un adeguato illuminamento orizzontale e verticale in conformità alla norma EN 13201 e la segnalazione minima prevista dal C.d.S.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3029**

codice criticità

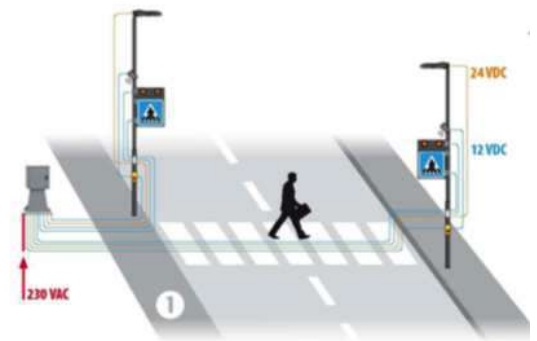
**u055**

Attraversamento pedonale non segnalato nel modo adeguato

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 10.700,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Percorso Ciclopedonale Stazione****17****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

**ATTENZIONE!**

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale

**Riferimenti normativi**

- Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 503/96 art. 6

**Note integrative:**

E' utilizzato da tutti gli utenti che vogliono raggiungere la stazione ferroviaria. Attraversa una strada caratterizzata da un intenso traffico veicolare.

Si consiglia di migliorarne l'illuminazione e di aggiungere dei semafori a chiamata.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3030**

codice criticità

**u037**

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

**Importo totale scheda****€. 15.100,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Percorso Ciclopedonale Stazione****17**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3031**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 380,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Percorso Ciclopedonale Stazione****17**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3032**

codice criticità

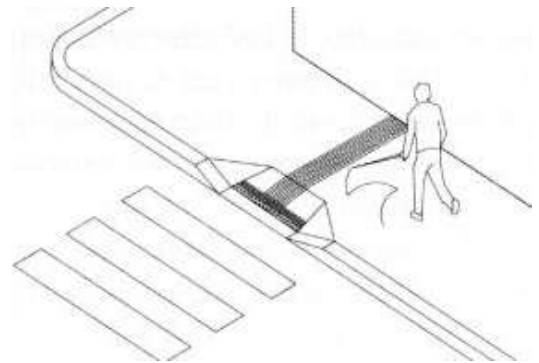
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 880,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Percorso Ciclopedonale Stazione**

**17**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**7**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 28.250,00**

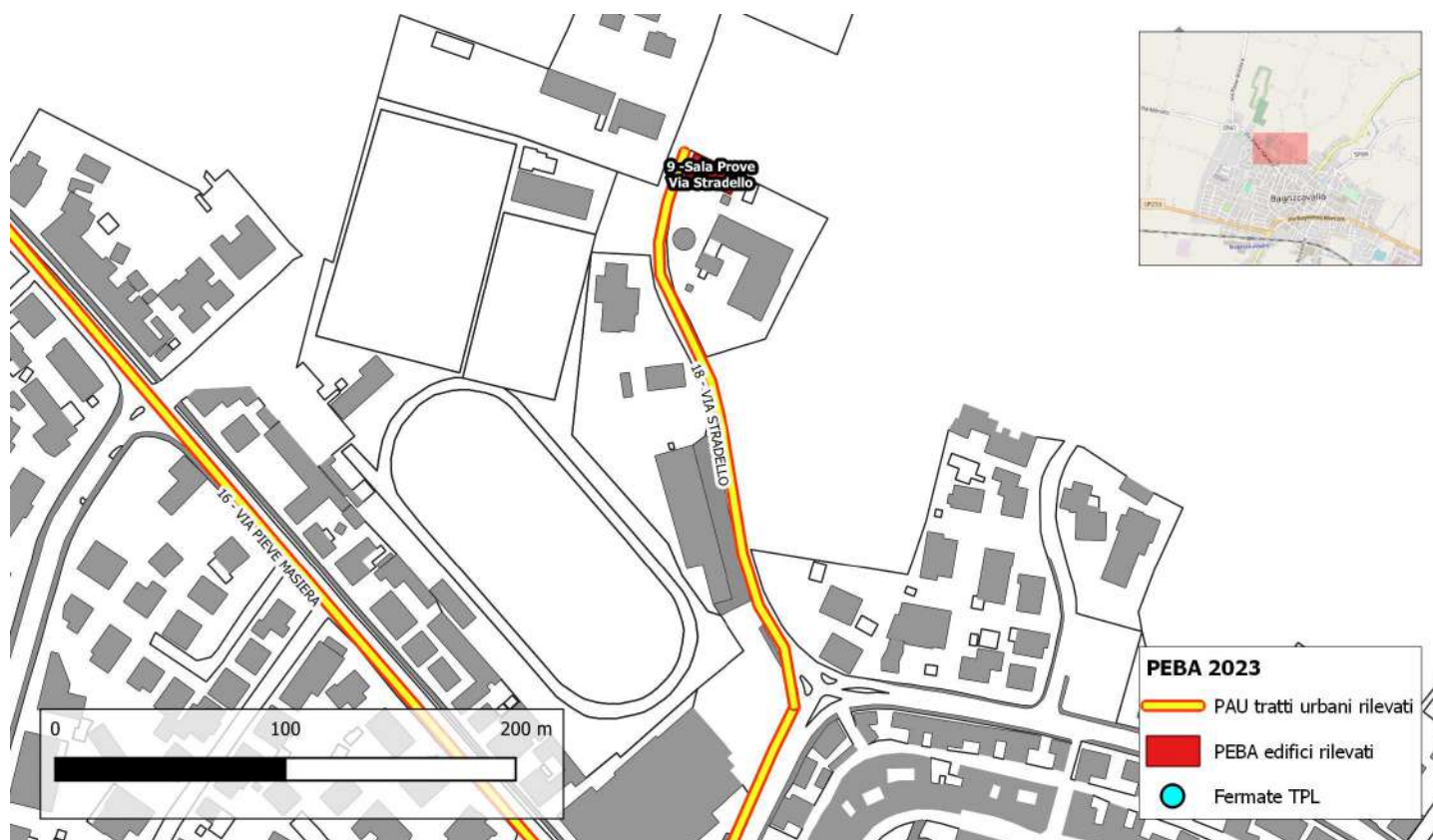


**VIA STRADELLO**

**18**

PRIORITA'

16128





**VIA STRADELLO**

**18**

PRIORITA'

16128

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

È stato considerato il tratto di via Stradello che conduce sino alla sala prove.

Esso presenta, inizialmente, un percorso pedonale protetto rialzato in fregio al centro commerciale su un unico lato.

Tale percorso poi si interrompe.

Sul lato opposto invece non è presente alcun marciapiede.

Essendo una strada di campagna si suggerisce di realizzare un percorso pedonale a raso in continuità con il marciapiede esistente, proteggendolo mediante una cordolo in gomma (sinusoide).



**VIA STRADELLO**

**18**

PRIORITA'

16128

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input checked="" type="radio"/> 1 Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input checked="" type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	
	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	<b>Piano Regolatore Generale</b> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>		
		<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>		Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> <b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>
	Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>			
	<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>		

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

<b>Priorità calcolata</b>	<b>16128</b>	
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>10</b>	aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Stradello****18**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Vista la lunghezza del percorso pedonale a raso si preveda anche l'inserimento di sinusoide per la protezione dei pedoni.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**45**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**316,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 24.450,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Stradello****18**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**46**

codice criticità

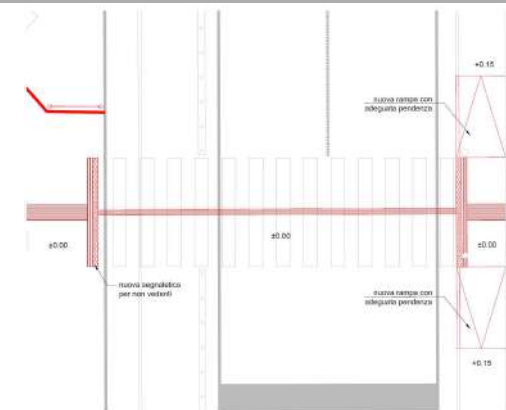
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.280,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Stradello****18**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Vista la lunghezza del percorso pedonale a raso si preveda anche l'inserimento di sinusoide per la protezione dei pedoni.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**47**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**212,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 16.390,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Stradello****18**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**48**

codice criticità

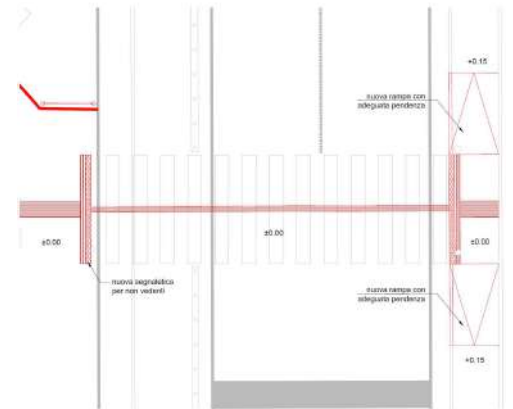
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **23,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.890,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Stradello**

**18**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**4**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 46.010,00**

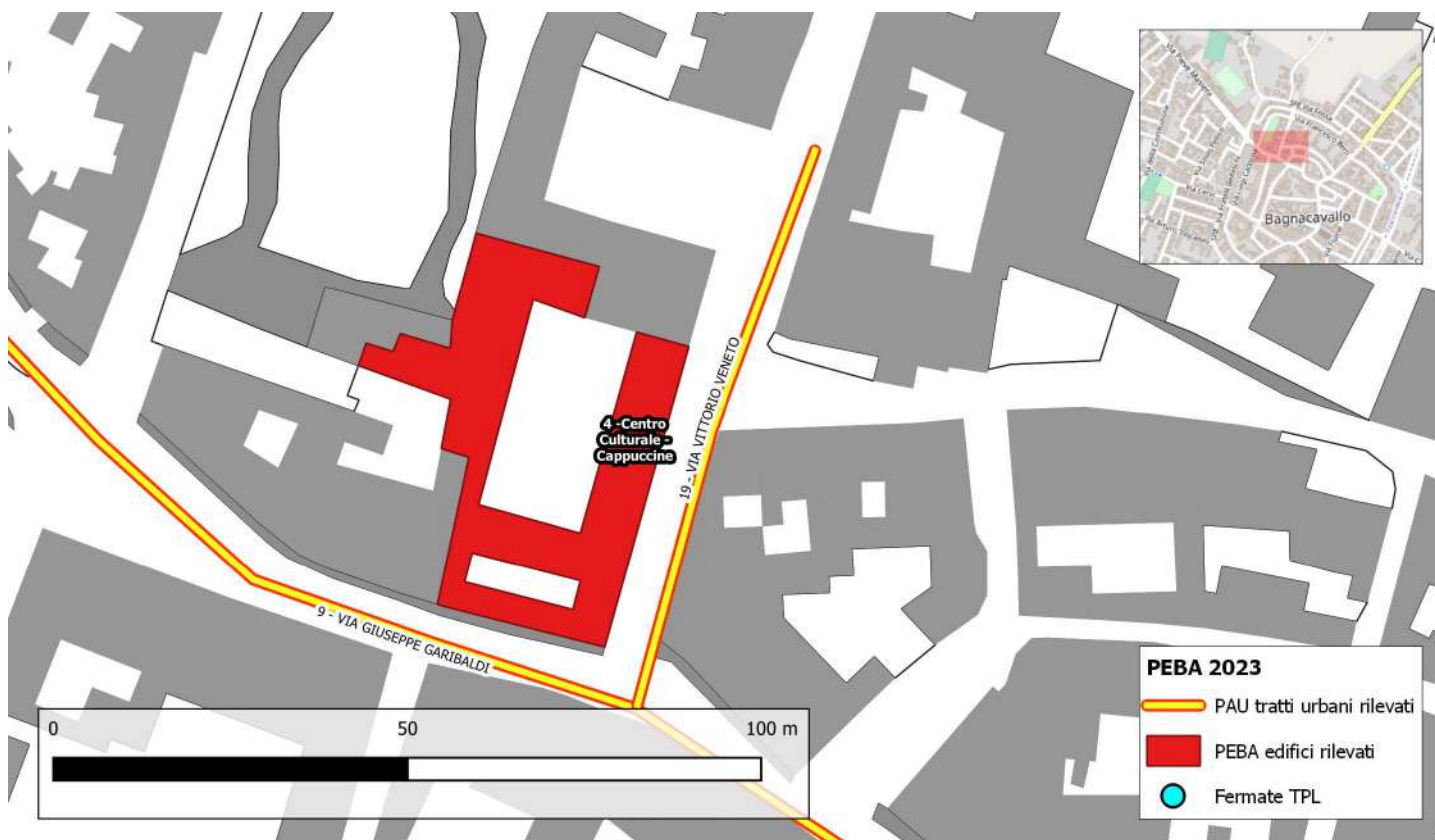


**VIA VITTORIO VENETO**

**19**

PRIORITA'

117600





## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

È stato rilevato il percorso pedonale che, da via Garibaldi, conduce sino al parcheggio del centro culturale Cappuccine. La via è a doppio senso di marcia, ma, viste le dimensioni, non è presente una linea che divida le due carreggiate. Su un unico lato si trova un percorso pedonale a raso segnalato da una linea bianca verniciata a terra. Si suggerisce di inserire un cordolo in gomma gialla o dei paletti parapetonali per aumentare la sicurezza dei pedoni.



VIA VITTORIO VENETO

19

PRIORITA'

117600

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input checked="" type="radio"/> 1 Museo pinacoteca <input checked="" type="radio"/> 1 Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input checked="" type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input checked="" type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Percorso oasetto di tutela <input type="radio"/>				<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

<b>Priorità calcolata</b>	<b>117600</b>
<b>Stralcio suggerito</b>	<b>8</b>
aggiornato al 10/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Vittorio Veneto****19**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.2 - 8.1.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 6 - 16

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**60**

codice criticità

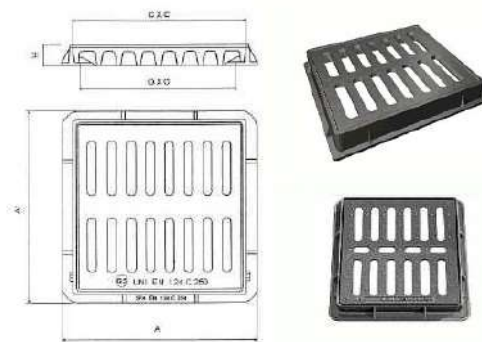
**u271**

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 390,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Vittorio Veneto****19**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**61**

codice criticità

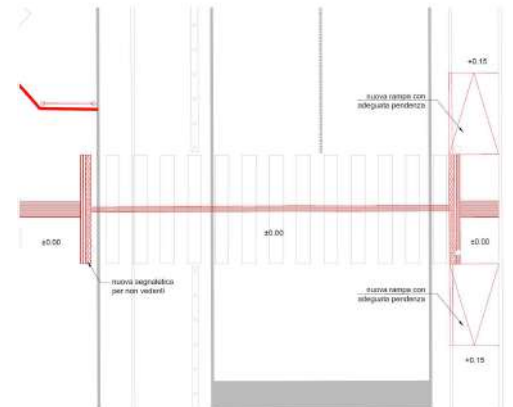
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.650,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Vittorio Veneto****19**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Continuazione del percorso raso esistente in corrispondenza del parcheggio del museo per consentire una maggiore sicurezza anche all'ingresso della biblioteca.

Questa soluzione prevede l'eliminazione di due dei parcheggi presenti. Per una maggiore sicurezza del percorso, visto l'ingresso al biblioteca, si suggerisce di prevedere anche l'inserimento di sinusoide o paletti parapetonali.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**62**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.760,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Vittorio Veneto****19**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**63**

codice criticità

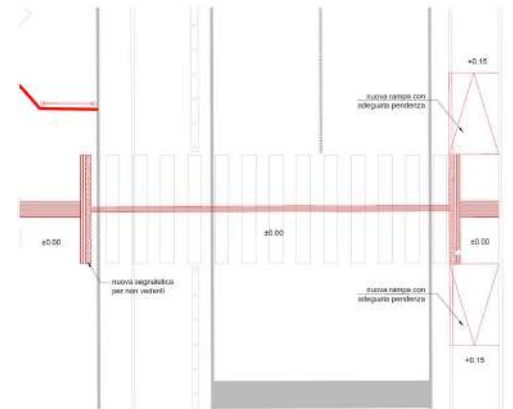
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.830,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Vittorio Veneto****19**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**64**

codice criticità

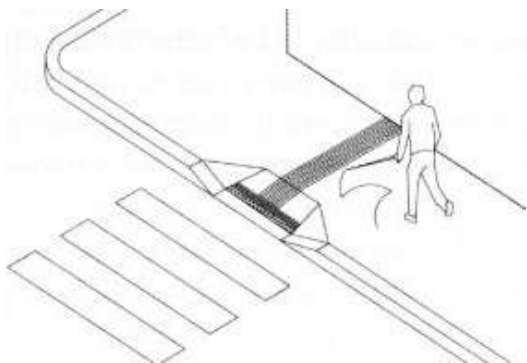
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Vittorio Veneto****19**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**65**

codice criticità

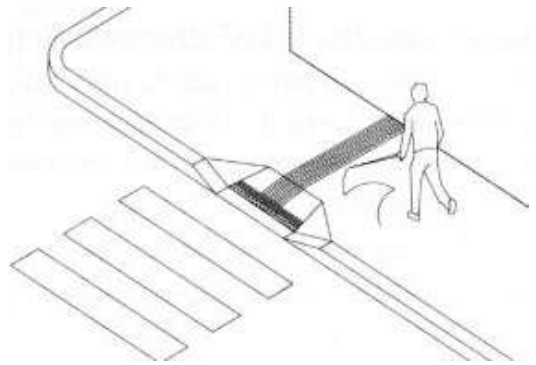
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>3,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Vittorio Veneto****19****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).  
**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/96 art. 24  
D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
ISO/FDIS 23599:2012 (E)

**Note integrative:**Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

**66**

codice criticità

**u315**

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **19**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 14/03/2023***Importo totale scheda****€. 1.520,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Vittorio Veneto**

**19**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**7**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 10.170,00**

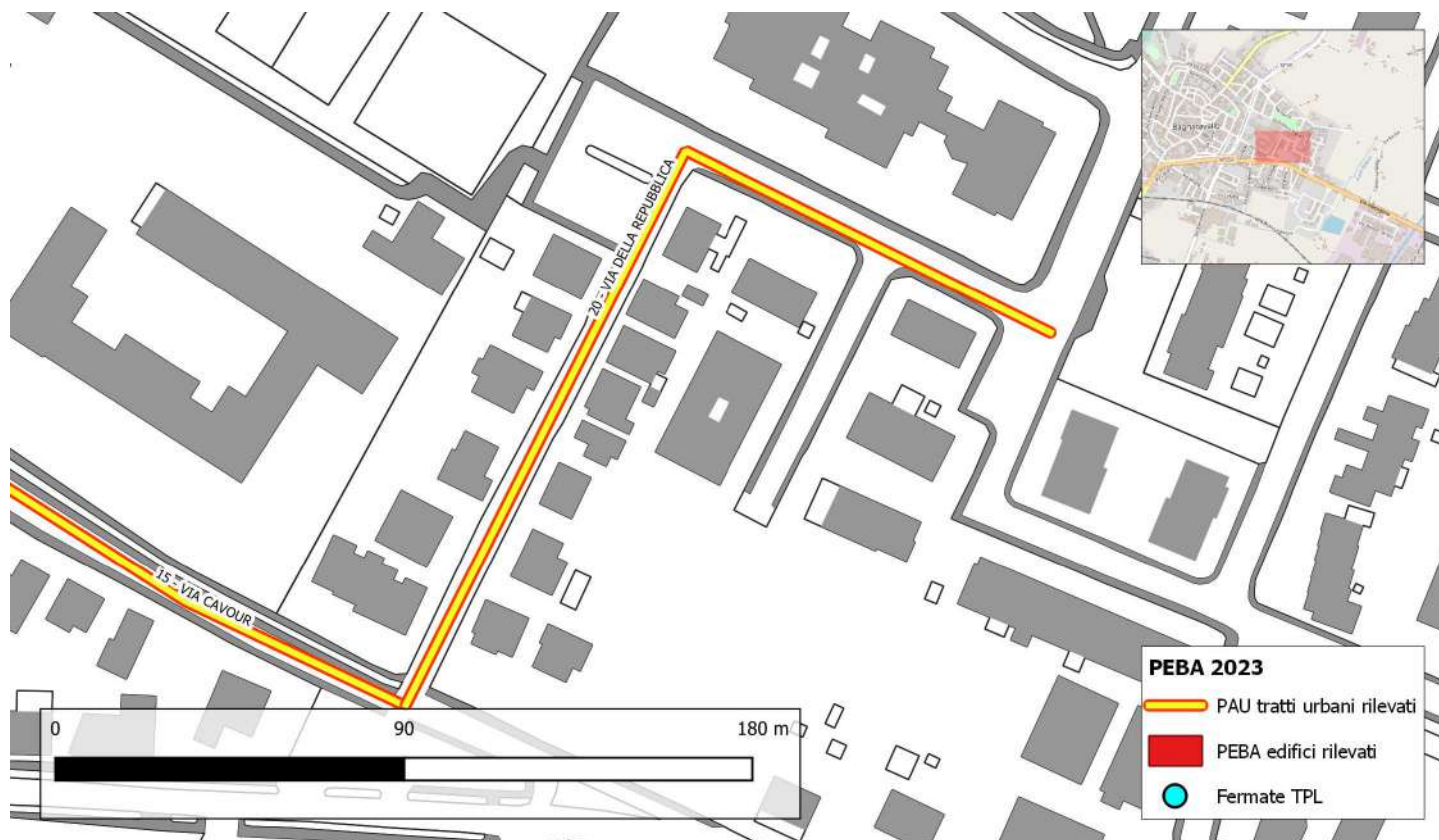


**VIA DELLA REPUBBLICA**

**20**

PRIORITA'

100800





**VIA DELLA REPUBBLICA**

**20**

PRIORITA'

100800

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Strada situata in un'area residenziale che conduce a diverse scuole.

La via, nel primo tratto, presenta un percorso ciclopedonale protetto da una linea verniciata a terra.

Si suggerisce di inserire una sinusoide di protezione del percorso.

Il secondo tratto è in asfalto e in rilevato, caratterizzato da diverse sconnessioni e raccordi inadeguati.

È presente anche un'ampio area di parcheggio.

Si ritiene necessario collegare adeguatamente, mediante l'inserimento di un attraversamento pedonale, il percorso in rilevato con quello a raso ciclopedonale.



VIA DELLA REPUBBLICA

20

PRIORITA'

100800

**Servizi pubblici presenti / Quantità**

- Asilo nido  1
- Scuola dell'infanzia  1
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I° grado
- Scuola second. II°grado-U
- Scuola second. II°grado-C
- Scuola second. II°grado-T
- Università
- Centro formaz prof
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Luogo di culto
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio, Terme
- Ospedale
- Day hospital, Farmacia
- ASUR
- Casa protetta RSA
- Centro sociale
- Centro diurno
- Centro sportivo
- Centro culturale
- Museo pinacoteca
- Teatro, cinema, multisala
- Albergo Hotel BeB
- Rist pizz birreria
- Esercizio commerciale
- Sede associativa
- Stabilimenti balneari
- Casa vacanze colonia
- Camping villaggio
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico
- Parco giard pubbl
- Cimitero
- Centro commerc., mercato
- Nulla di rilevante

**Presenza di utenti**

- Motori
- Sensoriali
- Assist. dom.
- Non autosuff.
- Anziani>75

**Traffico pedonale**

- scarso
- medio
- sostenuto
- intenso

**Traffico veicolare**

- scarso
- medio
- sostenuto
- intenso

**Tipo di percorso**

- Protetto
- Porticato
- Non protetto
- Misto
- Strada chiusa

**Larghezza marciapiede**

- Assente
- Tra 90 e 150 cm
- Tra 150 e 300 cm
- Sup. a 300 cm
- Tutto pedonale

**Condizione ambientale**

- Zona urbanizzata
- Molto degradata
- Manutenz. insuff.
- Manutenz. suff.
- Manutenz. buona

**Collocazione percorso**

- Centro storico
- Area residenziale
- Area artigianale
- Area sportiva
- Area servizi
- Area agricola
- Area direzionale

**Piano Regolatore Generale**

- Zona dest. verde pubbl.
- Zona dest. edilizia resid.
- Zona dest. area artig.
- Zona dest. area ind.
- Zona dest. area agric.
- Zona dest. servizi gen.
- Destinazione non prev.

**Piano Urbano del Traffico**

- Rimane invariato
- Trasf. senso unico
- Trasf. doppio senso
- Trasf. pedonale
- Trasf. veicolare
- Trasformato Z.T.L.
- Inser. semafori
- Inser. attraversamenti
- Inser. parcheggi
- Inser. perc. ciclabili

**Percorso servito dall'autobus**

Percorso oasetto di tutela

**Variabile temporale** Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

**SEGNALAZIONE DEI CITTADINI**

- Segnalazione in approvazione
- Segnalazione sospesa
- Segnalazione in carico
- Lavori in corso

**Priorità calcolata** 100800

**Stralcio suggerito** 9

aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della repubblica****20**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

L'attraversamento pedonale attuale risulta inadeguato in quanto le rampe di collegamento presentano pendenze scorrette. Manca, inoltre, la segnaletica tattile a terra. Il piano di calpestio in asfalto con le zebraure è sconnesso.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2098**

codice criticità

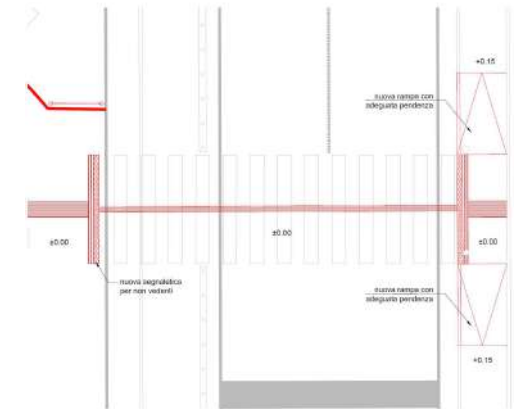
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 4.570,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della repubblica****20**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Tale percorso pedonale in rilevato presenta diversi sconnessioni e criticità, tra le quali si segnala la presenza di buchi ospitanti specie arboree, le quali dovranno essere o riempite oppure protette mediante l'inserimento di una grigliato che sia complanare alla pavimentazione presente.

Nello spiazzo che ospita il parcheggio, inoltre, il marciapiede è occupato anche da pali di segnaletica, i quali dovranno essere spostati esternamente al percorso pedonale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2099**

codice criticità

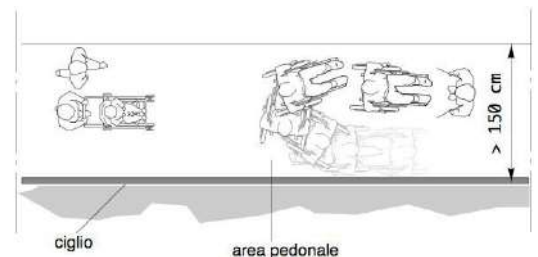
**u370**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**300,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 21.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della repubblica****20**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Su questo lato della strada la sconnessione prosegue anche in via degli Orsini.

Lungo questo percorso è presente anche una buca, un tempo ospitante un albero. Andrà riempita e resa complanare alla pavimentazione del marciapiede.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2100**

codice criticità

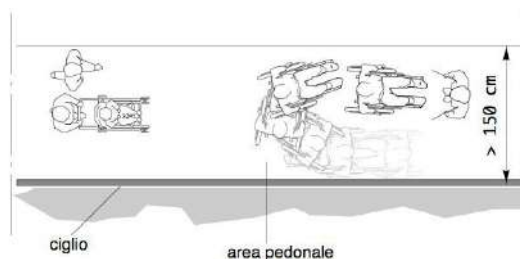
**u370**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**48,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.360,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della repubblica****20**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Valutare in fase di progetto il punto esatto dove realizzare l'attraversamento pedonale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2101**

codice criticità

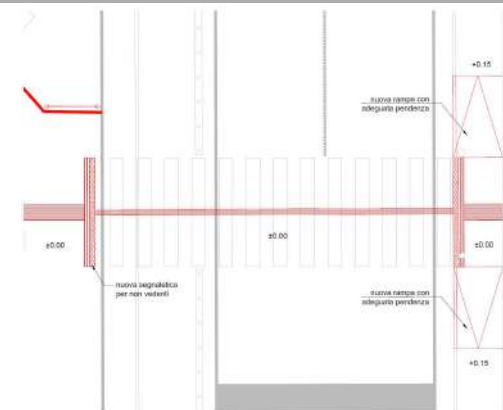
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.040,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della repubblica****20**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Valutare in fase di progetto il punto esatto dove realizzare l'attraversamento pedonale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2102**

codice criticità

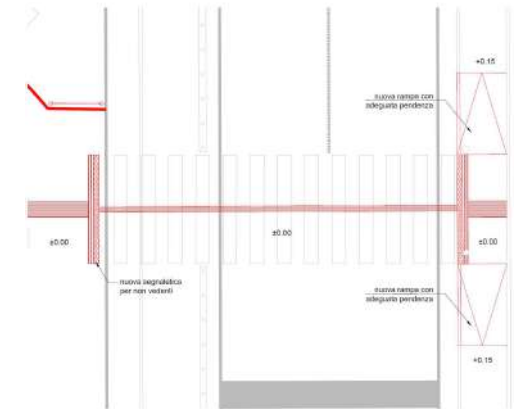
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.740,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della repubblica****20**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2103**

codice criticità

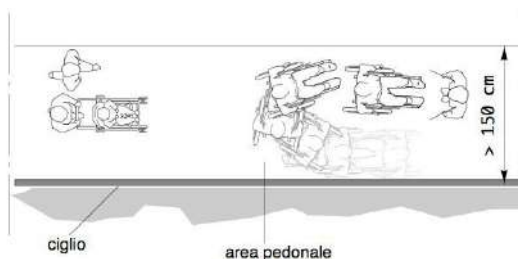
**u370**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**75,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 5.250,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della repubblica****20**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Rifacimento dell'attraversamento pedonale, inserendo segnaletica tattile e adeguando l'attraversamento con corretti raccordi.

Se l'ingresso carraio della scuola risulta utilizzato dai mezzi, si valuti lo spostamento dell'attraversamento in una posizione più consona e sicura.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2104**

codice criticità

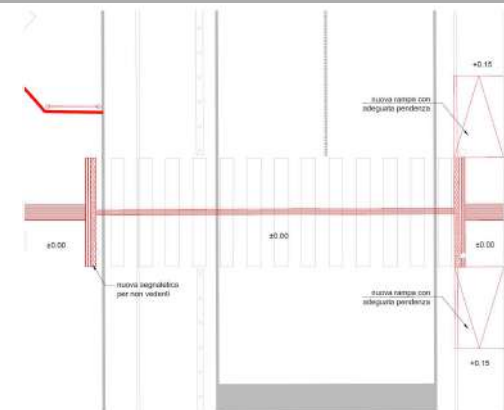
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.040,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della repubblica****20****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

**ATTENZIONE!**

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

D.M. 236/89 art. 4.2.3 - 8.2.3

D.P.R. 503/96 art. 10 - 11

D.P.R. 495/92 art. 40 C.d.S.-art. 149 Regolam.

Legge 104/92 art. 28

D.P.R. 151/2012

**Note integrative:**

Si suggerisce di inserire un ulteriore parcheggio riservato, dotandolo anche di rampa di collegamento col percorso pedonale.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2105**

codice criticità

**u224**

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili. (Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

**Importo totale scheda****€. 840,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della repubblica****20**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Realizzazione di un nuovo percorso a raso protetto, largo almeno 1,50 m, che colleghi il percorso pedonale in rilevato esistente con l'attraversamento proposto.  
Si suggerisce di proteggere tale percorso con un cordolo in gomma.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2106**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.890,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della repubblica****20**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antiscivolo e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE!**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Per favorire la continuità del percorso pedonale si suggerisce di realizzare un lungo attraversamento pedonale, caratterizzato da zebraure continue per tutta la lunghezza del parcheggio.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2107**

codice criticità

**u041**

Assenza di strisce zebraure

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**52,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della repubblica****20**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).  
**ATTENZIONE!**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)

## Note integrative:

Inserimento di linea guida centrale lungo le zebraure proposte, in modo da favorire l'orientamento anche delle persone con disabilità visiva.

Materiale suggerito: **Termoplastico**

SCHEDA N.

**2108**

codice criticità

**u315**

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **35**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.800,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della repubblica****20**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Questo tratto di via della Repubblica è molto importante in quanto garantisce l'accesso da via Marconi e via Camillo Benso conte di Cavour alle scuole elementari e dell'infanzia. Attualmente è poco chiara la delimitazione del percorso pedonale (non è chiaro nemmeno se sia ciclabile o no). Si suggerisce quindi di proteggere il percorso attraverso l'inserimento di una cordonata gialla. Vista la larghezza della strada andrà valutata la possibilità di renderlo anche ciclabile.

È una strada senso unico che attualmente presenta auto parcheggiate lungo tutto il lato opposto al percorso pedonale esistente, per la quale si suggerisce anche di definire chiaramente gli stalli con verniciatura bianca a

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2109**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**187,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 14.470,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della repubblica**

**20**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**12**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 64.580,00**



**VIA CADORNA**

**21**

PRIORITA'

14976





**VIA CADORNA**

**21**

PRIORITA'

14976

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via Cadorna è un senso unico recentemente riasfaltato e privo di percorsi pedonali protetti.

È stato rilevato il tratto che si interseca con Via Edmondo de Amicis e che cinge l'Ex Convento di San Francesco.

La larghezza del marciapiede in rilevato, in pietra nobile, posta in fregio al convento di San Francesco, risulta troppo stretta, si suggerisce di allargarla.

La sezione della via iniziale, da via Mazzini, risulta senza percorsi pedonali. Ne va realizzato almeno uno, a raso, che si colleghi a quello in rilevato presente, proteggendolo con un cordolo giallo in gomma dove le dimensioni lo permettono e da una linea bianca verniciata a terra dove la strada risulta troppo stretta.

Il parcheggio dell'antico convento di San Francesco, risulta privo di parcheggi riservati, con un fondo in acciottolato piuttosto difficile da percorrere.



VIA CADORNA

21

PRIORITA'

14976

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input checked="" type="radio"/> 1 Rist pizz birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input checked="" type="radio"/> 1 Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input checked="" type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input checked="" type="radio"/>	
	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	<b>Piano Regolatore Generale</b> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>		
		<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>		Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> <b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>
	Percorso ooaetto di tutela <input type="radio"/>			
	<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>			

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	<b>14976</b>	
Stralcio suggerito	<b>10</b>	aggiornato al 10/07/2023

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cadorna****21**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Attualmente è completamente assente un percorso pedonale protetto. Lungo le facciate dei fabbricati sono segnati a terra gli stalli per il posteggio dei veicoli, pedone e auto condividono lo stesso spazio in modo promiscuo.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**3098**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**196,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.380,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cadorna****21**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Attualmente è completamente assente un percorso pedonale protetto. Lungo le facciate dei fabbricati sono segnati a terra gli stalli per il posteggio dei veicoli, pedone e auto condividono lo stesso spazio in modo promiscuo.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**3099**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**382,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.680,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cadorna****21**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3101**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 460,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cadorna****21**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la levigatura dei ciottoli o degli elementi lapidei, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarità tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

## Note integrative:

Questo grande parcheggio è prospiciente all'ex convento di San Francesco e ad una grande chiesa. E' inoltre collegato con il centro di Bagnacavallo attraverso alcuni percorsi pedonali pubblici.

Si consiglia di levigarne almeno una parte, larga 150 cm, in modo da creare dei percorsi pedonali più fruibili da parte di tutti.

Materiale suggerito: **Ciottolato**

SCHEDA N.

**3102**

codice criticità

**u262**

Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo - pietra

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**150,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 91.800,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cadorna****21**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.  
**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 4.2.1 - 8.2.1

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

Legge 104/92 art. 24

D.P.R. 380/01 art.76 com.7

## Note integrative:

Si consiglia l'eliminazione della scala in mattoni, cui gradini sono particolarmente sconnessi, con una rampa di adeguata pendenza. Il materiale scelto per la realizzazione della rampa dovrà essere compatibile con il luogo storico.

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**3103**

codice criticità

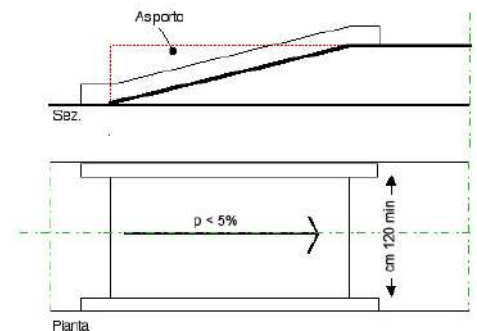
**u083**

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq. **4,00**Superficie rampe mq. **34,00**

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 13.990,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cadorna****21**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

**3104**

codice criticità

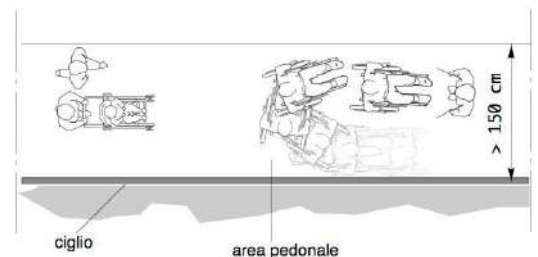
**u345**

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 4.490,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cadorna****21****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120. La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

**Riferimenti normativi**

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 4.2.2 - 8.2.1 - 8.2.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5 - 23

**Note integrative:**

È presente un percorso pedonale rialzato rispetto alla carreggiata ma è particolarmente stretto e in molti punti è molto sconnesso. I pedoni, per questo motivo, attualmente utilizzano la carreggiata.

Materiale suggerito: **Trachite**

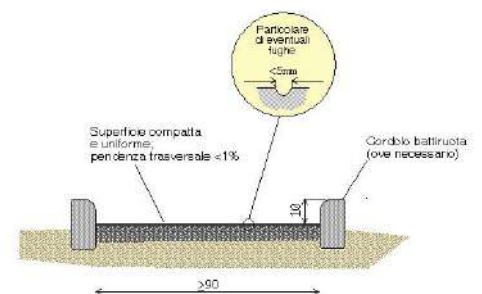
SCHEDA N.

**3105**

codice criticità

**u351**

Assenza di percorso accessibile  
(sottodimensionato)

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **135,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

**Importo totale scheda****€. 43.780,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cadorna****21**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**3106**

codice criticità

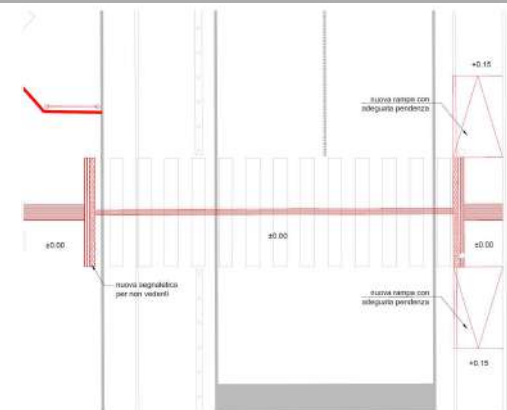
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 15/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.650,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via Cadorna**

**21**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**8**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 162.230,00**

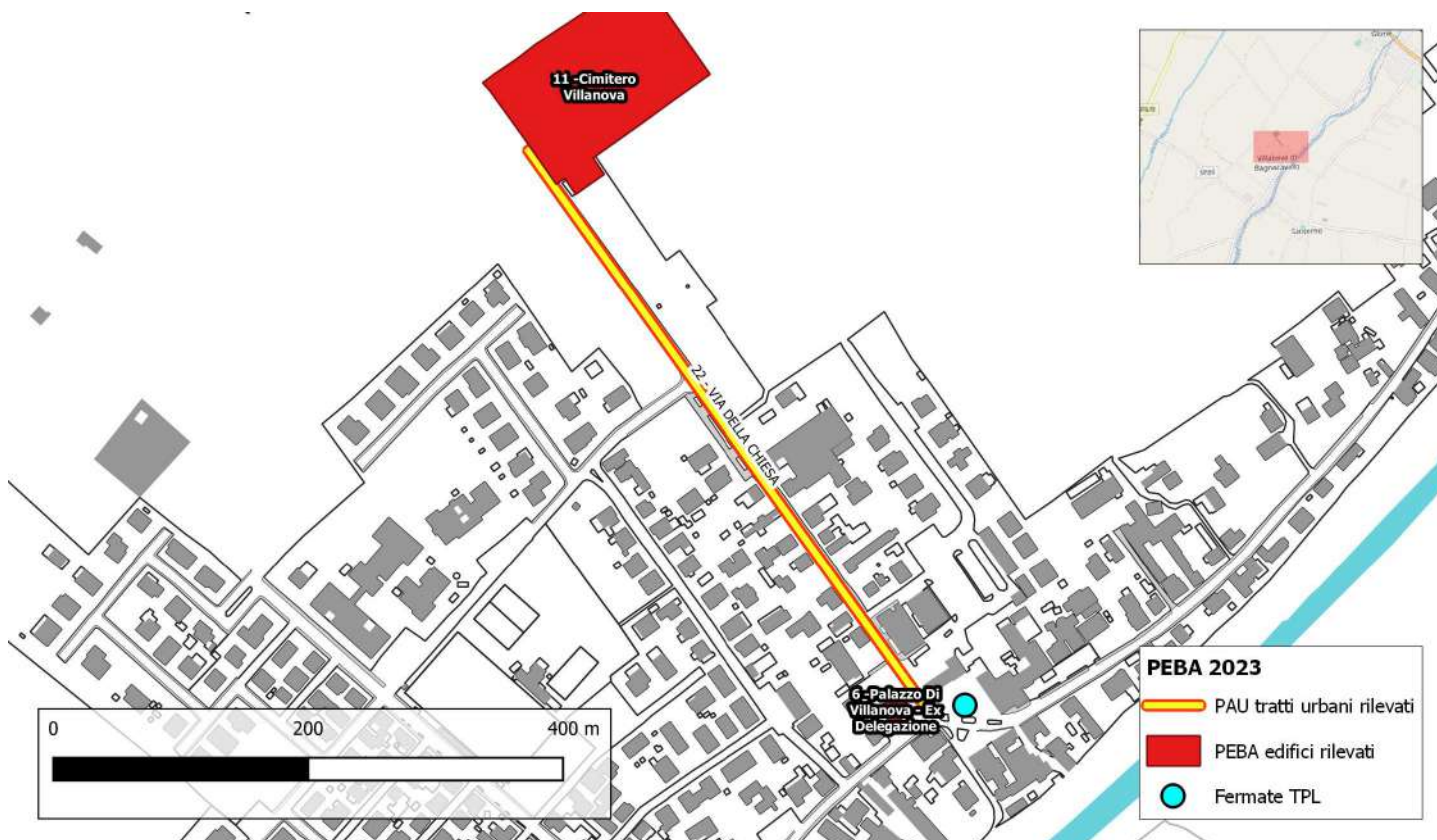


**VIA DELLA CHIESA**

**22**

PRIORITA'

471240





**VIA DELLA CHIESA**

**22**

PRIORITA'

471240

## DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITA' URBANA

Via dalla Chiesa è una strada che collega la Piazza della frazione di Villanova al rispettivo Cimitero.

Il tratto analizzato di via dalla Chiesa è quello che dalla piazza conduce al cimitero. In corrispondenza della piazza si segnala la presenza del mercato il venerdì. Qui sono situati due parcheggi riservati. Sono presenti due percorsi pedonali in rilevato, uno per lato, la pavimentazione è sconnessa.

E poi un tratto, di pertinenza dell'H del popolo, in massa l'autobloccante, in buono stato ma con pendenza trasversale in corrispondenza degli accessi pedonali e carrai. Da qui in poi, sino al termine dell'abitazione, non sono presenti percorsi pedonali protetti, se non delle linee bianche a delimitazione della strada. Si suggerisce di adeguarle inserendo la corretta indicazione di percorsi pedonali. Dal termine dell'abitazione

Si ma al cimitero invece è presente un percorso non segnalato, largo circa 1,50 m, con sconnessioni puntuali e pendenza trasversale eccessiva, oltre a pozzetti sporgenti.

È stata analizzata all'interno della via anche la fermata situata in strada Villanova superiore.



VIA DELLA CHIESA

22

PRIORITA'

471240

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz prof <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input checked="" type="radio"/> 1 Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input checked="" type="radio"/> 1 ASUR <input type="radio"/> Casa protetta RSA <input type="radio"/> Centro sociale <input checked="" type="radio"/> 1 Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo Hotel BeB <input type="radio"/> Rist pizz birreria <input checked="" type="radio"/> 1 Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 2 Sede associativa <input checked="" type="radio"/> 2 Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze colonia <input type="radio"/> Camping villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco giard pubbl <input type="radio"/> Cimitero <input checked="" type="radio"/> 1 Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/>	<b>Presenza di utenti</b> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75 <input type="radio"/>	<b>Traffico pedonale</b> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	<b>Traffico veicolare</b> scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	<b>Tipo di percorso</b> Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	<b>Larghezza marciapiede</b> Assente <input checked="" type="radio"/> Tra 90 e 150 cm <input type="radio"/> Tra 150 e 300 cm <input type="radio"/> Sup. a 300 cm <input type="radio"/> Tutto pedonale <input type="radio"/>	<b>Condizione ambientale</b> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insuff. <input checked="" type="radio"/> Manutenz. suff. <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	<b>Collocazione percorso</b> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>
<b>Piano Urbano del Traffico</b> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Percorso ooaetto di tutela <input type="radio"/>				<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input checked="" type="radio"/>
<b>Variabile temporale</b> Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione in approvazione <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione sospesa <input type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata	<b>471240</b>
Stralcio suggerito	<b>6</b>
aggiornato al 10/07/2023	

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Il percorso pedonale non risulta adeguatamente protetto, oltre a presentare, nel primo tratto, sconnessioni, nel secondo pozzetti sporgenti e verso la fine della pendenza trasversale eccessiva. Tale percorso dovrà essere prolungato sino ad arrivare in corrispondenza dell'ingresso al cimitero.

Si suggerisce di proteggere il percorso pedonale mediante un cordolo in gomma giallo (sinusoide).

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2001**

codice criticità

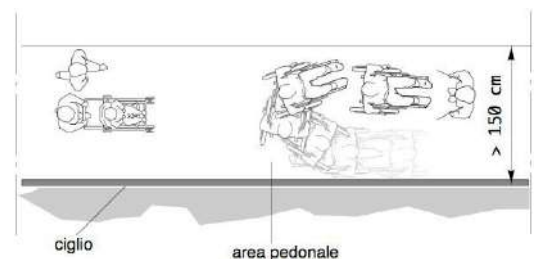
**u345**

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**420,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 13/03/2023

Importo totale scheda

**€. 37.800,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**2002**

codice criticità

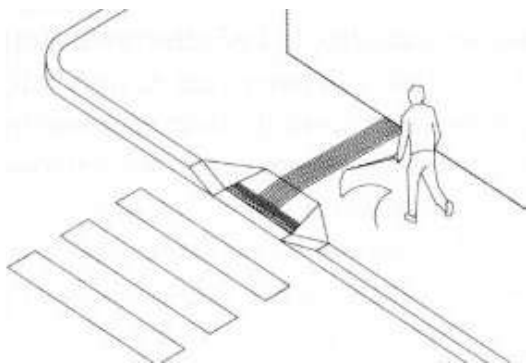
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 580,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la sovrapposizione di uno strato di materiale su tutta la larghezza del marciapiede.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

**2003**

codice criticità

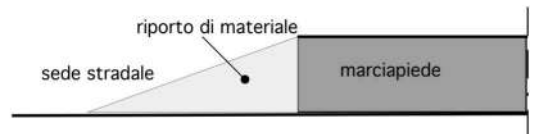
**u087**

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.11 - 8.1.11  
 D.P.R. 503/96 art. 7

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**1,25**

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 720,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Va ridefinito, con più chiarezza, il percorso pedonale, indicandolo con una adeguata verniciatura a terra.

Eventualmente, per proteggerlo maggiormente, si può anche pensare di inserire un elemento di protezione a terra, come ad esempio una cordonata in gomma.

Si segnala una lieve pendenza trasversale in corrispondenza delle caditoie poste in corrispondenza dei passi carrai. Per questa criticità non si ritiene necessario suggerire alcun intervento, risultando infatti la pavimentazione complanare in buono stato.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2004**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**276,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.930,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di altezza cm 210 dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

**ATTENZIONE!**

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 D.L. 285/99 art. 29 (CdS)

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2005**

codice criticità

**u201**

Ostacolo costituito da elemento  
arboreo/arbustivo

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 70,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2006**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.020,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2007**

codice criticità

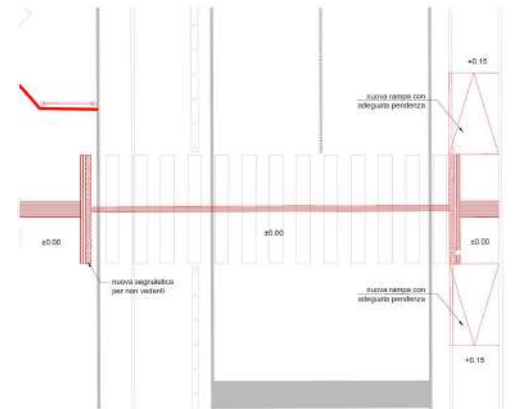
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.040,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

L'intervento comprende anche la sistemazione della pavimentazione in corrispondenza del pozzetto.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2008**

codice criticità

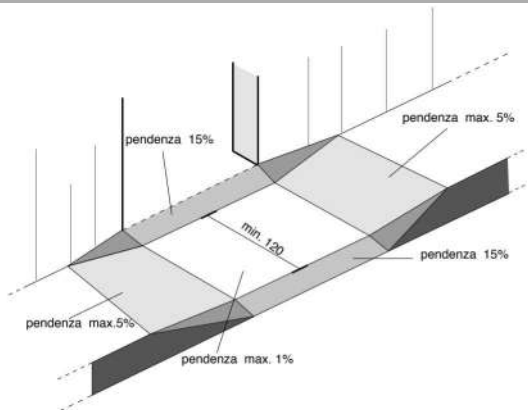
**u359**

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio **10**

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **10,00**

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.540,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2009**

codice criticità

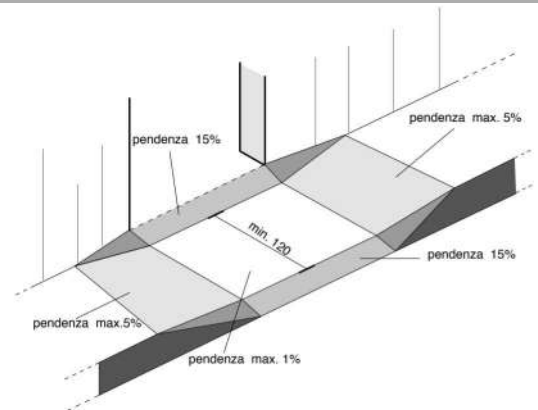
**u359**

Passo carraio inadeguato - abbassamento marciapiede con rampa

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio **6**

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **6,00**

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.520,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Realizzazione di percorso a raso che permetta il collegamento sicuro tra i parcheggi, il marciapiede rilevato esistente e l'attraversamento pedonale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2010**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**32,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.510,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Rifacimento dell'attraversamento, rendendolo ortogonale rispetto al percorso e inserendo adeguate segnaletiche tattili.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2011**

codice criticità

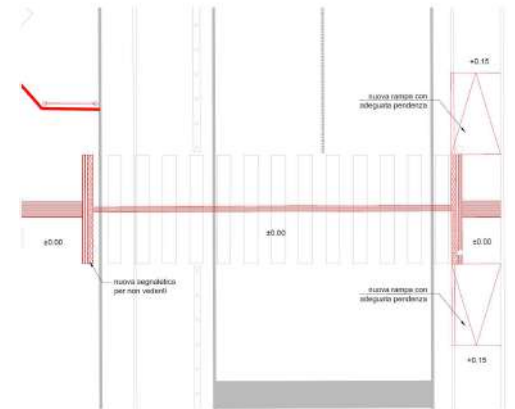
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.430,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdruccevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

**ATTENZIONE!**

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2012**

codice criticità

**u041**

Assenza di strisce zebraure

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 220,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Adeguamento della pavimentazione antistante l'ingresso del parcheggio.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2013**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.050,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2014**

codice criticità

**u302**

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

---

Cad. - a corpo - n.

---

Totale mq. Passo Carraio

---

Superficie mq. **0,75**

---

Piazzola mq.

---

Superficie rampe mq.

---

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 120,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Va previsto di rifacimento della pavimentazione in corrispondenza della fermata del TPL, realizzandola ad un'altezza di almeno 18 cm rispetto dalla quota 0 definita dalla pavimentazione della carreggiata.

La profondità della banchina andrà verificata per consentire l'imbarco e lo sbarco della persona in carrozzina, che dovrà sempre prevedere uno spazio di manovra di almeno 120 cm tra la fine della pedana e il bordo del marciapiede (limite massimo per la svolta a 90° (art. 8.0.2. D.M. 236/89), tenendo comunque in considerazione l'impossibilità del mezzo di affiancarsi alla cordonata, il quale normalmente, in fase di fermata, si posiziona ad una distanza variabile da 20 a 40 cm (eccezionalmente 10 cm).

La pavimentazione rialzata della fermata andrà raccordata all'percorso pedonale esistente mediante delle rampe con pendenza massima del 5%.

E' necessario intercettare, con una segnaletica tattile a terra (codice direzione rettilinea), la porta anteriore del mezzo, di modo da favorire la salita alle persone cieche ed ipovedenti. Si suggerisce di utilizzare una segnaletica tattile sul piano di calpestio che sia, in tutto il territorio comunale, più omogenea e chiara possibile: la proposta è quindi di utilizzare il Loges Vet Evolution (LVE) come sistema di segnaletica tattile integrati.

In sede di progetto andrà valutata la colorazione del materiale da utilizzare

**Riferimenti normativi****Note integrative:**

Tale intervento si trova in strada Villanova superiore.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

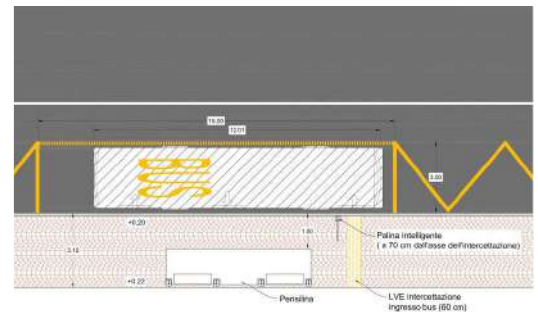
SCHEDA N.

**2015**

codice criticità

**u044**

Fermata TPL con altezza inadeguata - tra gli 8 e i 15 cm

**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **40,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 6.800,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione o integrazione dell'attuale palina con modello "intelligente", integrandola cioè con un display digitale e un sistema audio integrato per comunicare all'utenza informazioni previsionali riguardanti l'arrivo e lo stato di servizio dei mezzi.

## Riferimenti normativi

## Note integrative:

Tale intervento si trova in strada Villanova superiore.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2016**

codice criticità

**u031**

Assenza di palina intelligente in corrispondenza della fermata del TPL

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 10.000,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE!**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Lungo l'intero tratto indicato in planimetria all'esterno della carreggiata è presente un'aiuola e un filare di alberi. Si consiglia di realizzare un percorso pedonale a raso o in rilevato in modo da garantire una protezione. Viste le dimensioni a disposizione potrebbe essere realizzata anche una pista ciclopedonale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3002**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**675,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 52.090,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Si consiglia di realizzare questo nuovo percorso per servire l'ingresso al cimitero di Villanova.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3003**

codice criticità

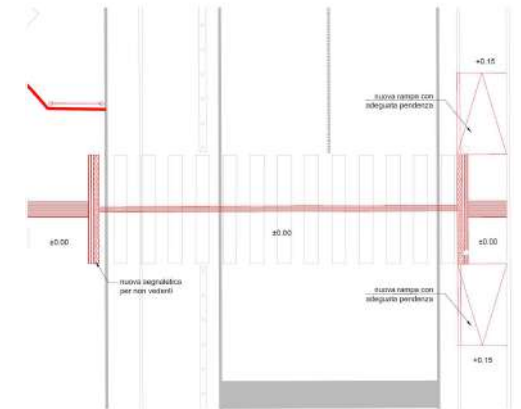
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**21,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.590,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3004**

codice criticità

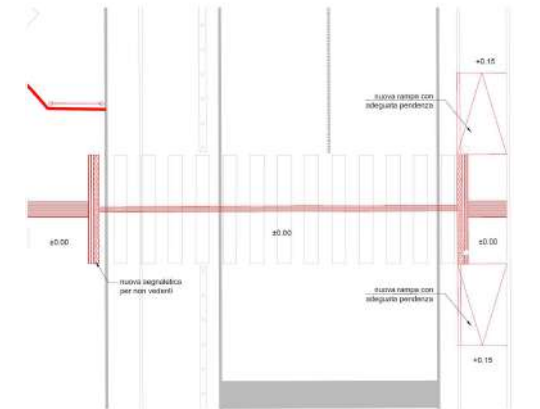
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.430,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

## ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
 Legge 104/96 art. 24  
 D.P.R. 380/01 art. 76 comma 8  
 Legge 67/06 art. 1 comma 2  
 ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
 ISO/FDIS 23599:2012 (E)  
 CEN/TS 15209

## Note integrative:

Materiale suggerito: **LogesVetEvolution**

SCHEDA N.

**3005**

codice criticità

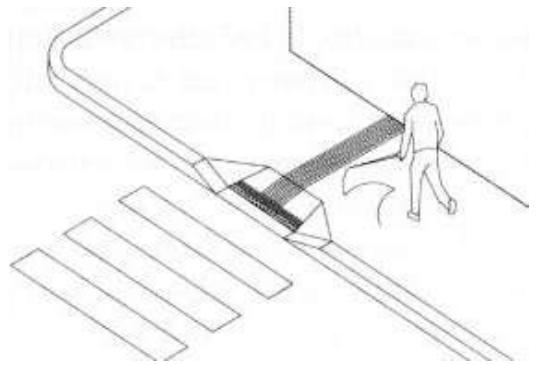
**u036**

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari	<b>6,5</b>
---------------	------------

Cad. - a corpo - n.	
---------------------	--

Totale mq. Passo Carraio	
--------------------------	--

Superficie mq.	
----------------	--

Piazzola mq.	
--------------	--

Superficie rampe mq.	
----------------------	--

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda	
-----------------------	--

**€. 950,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

In questo punto il marciapiede si interrompe. Il percorso pedonale prosegue a fianco alla carreggiata, delimitato solo dalla striscia bianca a terra. Si propone di migliorare la segnaletica orizzontale in modo da evidenziare in modo più chiaro la presenza di un percorso pedonale protetto integrando eventualmente anche degli elementi dissuasori di separazione tra la carreggiata e il percorso pedonale. Lungo l'intero tratto indicato inoltre sono presenti delle caditoie per la raccolta delle acque meteoriche con dei grigliati che in alcuni casi rappresentano un ostacolo.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**3006**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**240,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.680,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

ATTENZIONE!

Accertarsi più volte che l'espositore mobile resti nello spazio concordato.

## Riferimenti normativi

D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2

D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Alcuni espositori e arredi degli esercizi commerciali prospicienti alla strada sono collocati lungo il percorso pedonale rappresentando un ostacolo.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3007**

codice criticità

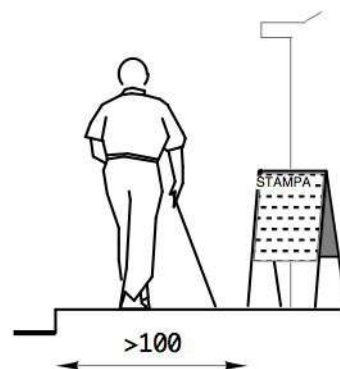
**u151**

Ostacolo costituito da arredi mobili

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**10**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 500,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3008**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 6.150,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 41/1986 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.P.R. 380/2001 art. 82  
 D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1  
 D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3009**

codice criticità

**u277**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 1.540,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Attualmente non è presente un attraversamento pedonale, inoltre la superficie di calpestio in asfalto è molto sconnessa. Il parcheggio adiacente ha una segnaletica a terra molto scolorita; questo rappresenta un pericolo in quanto non sono chiare le distinzioni tra l'ambito pedonale e quello carroia.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3010**

codice criticità

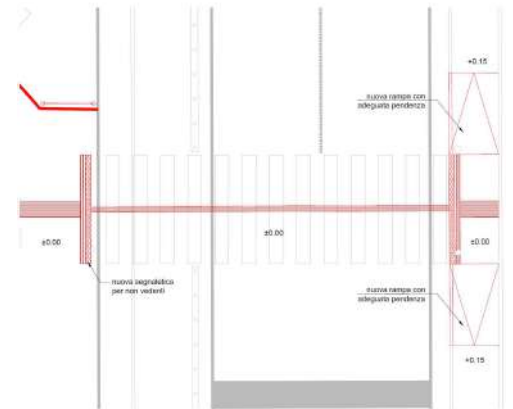
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 3.040,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione o rifacimento di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 90 cm solo in caso di restrizioni puntuali, di breve lunghezza (massimo 10 m) o di strade che non permettano di realizzare percorsi pedonali con larghezze superiori;
- pendenza longitudinale 5%;
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

## ATTENZIONE!

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti normativi

- Legge 118/1971 art. 27
- Legge 41/1986 art. 32
- Legge 104/1992 art. 24
- D.P.R. 380/2001 art. 82
- D.M. 236/89 art. 4.2.1 - 8.2.1
- D.P.R. 503/96 art. 4 - 5

## Note integrative:

Si consiglia di realizzare percorso pedonale protetto che circonda l'intero parcheggio e permetta ai pedoni di muoversi in sicurezza.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3011**

codice criticità

**u346**

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**112,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 8.680,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9m o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3012**

codice criticità

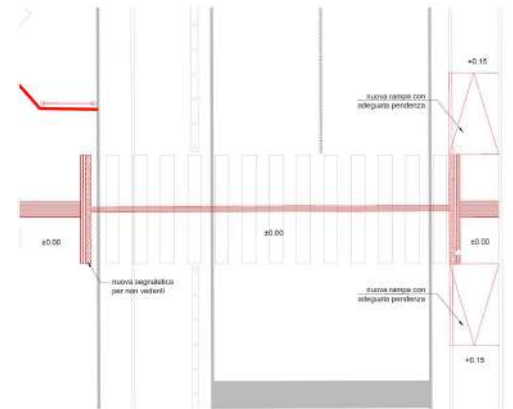
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.130,00**

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa****22**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso

L'intervento deve comprendere:

- raccordo attraverso rampe con adeguata pendenza (max 8%, preferibile 5%) del dislivello tra marciapiede e sede carrabile;
- realizzazione della adeguata segnaletica a terra (zebratura);
- inserimento di segnaletica tattile a pavimento per l'intercettazione dell'attraversamento lungo il marciapiede e segnale di pericolo valicabile in prossimità dello stesso.

Nel caso in cui l'attraversamento abbia uno sviluppo in lunghezza superiore a 9ml o sia posto in modo non perpendicolare ad uno dei due marciapiedi, si dovrà inserire una fascia tattile di orientamento con una larghezza di 20cm.

Dovranno essere utilizzati preferibilmente i materiali esistenti.

Se sono presenti caditoie con griglie non conformi o altre tipologie di ostacoli dovrà essere prevista la loro eliminazione o adeguamento.

Il raccordo tra il marciapiede e l'attraversamento dovrà essere perfettamente complanare.

## Riferimenti normativi

Legge 118/1971 art. 27

Legge 41/1986 art. 32

Legge 104/1992 art. 24

D.P.R. 380/2001 art. 82

D.P.R. 503/96 art. 6

## Note integrative:

Dovranno essere realizzati in modo adeguato, collegando la quota delle marciapiede e la carreggiata, integrandolo inoltre con della segnaletica di orientamento tattile a pavimento. Il piano di calpestio è attualmente molto sconnesso e anch'esso andrà sostituito.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**3013**

codice criticità

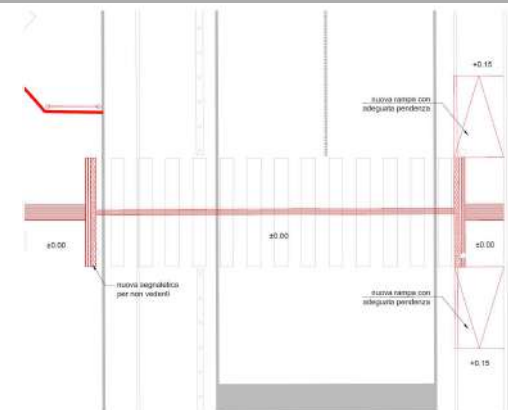
**u025**

Assenza o inadeguatezza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 14/03/2023

Importo totale scheda

**€. 2.130,00**

# PEBA BAGNACAVALLO - AMBITO URBANO

Nome unità urbana

ID-COD\_VIA

**Via della Chiesa**

**22**

**TOTALE BARRIERE RILEVATE**

**28**

**Importo totale fascicolo unità urbana**

**€. 157.260,00**